

বাল্মীকি কবী ও ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে

ভাষ্যঃ

বাল্মীকি কবীর ও রেলওয়েতে মধ্য ভারতবর্ষের পটভূমি ও সেই
স্থান দিলা হুইল নিম্নে হইয়াছে তাঁহার ইতিহাসে-
কালিকাতা সিংহন সহ আনন্দিয়া ও অপরাধের
চন্দনকীর প্রতিকৃতি ।

শ্রীমদ্রামকৃষ্ণ বাবু হরিশ্চন্দ্র দে চতুর্থীয় কথা
শ্রীমদ্রামকৃষ্ণ বাবু শ্রীনাথ দে চতুর্থীয় মহাশয়গণের
অনুমতিস্বারে

শ্রীরামপুর নিবাসি শ্রীকালিদাস মৈত্রকর্তৃক
বিরচিত হইয়া

শ্রীরামপুর তমোহর" যয়ে
কবিতা জে এচ পিটস সাহেবকর্তৃক মুদ্রিত হইল ।

সন ১২৮২ সাল ।

ভূমিকা ।

সুদূরগত নিম্নমি বিদ্যামুখরাগি শ্রীলঙ্কীযুত বাবু হরিশচন্দ্র
দে চতুর্থীন তথা শ্রীলঙ্কীযুত বাবু শ্রীনাথ দে চতুর্থীন
মহাশয়গণ জাম্মদেশভ্রাম্যে প্রসিদ্ধ ইংরাজি পুস্তকহস্ত
বন্দার মদ্যান্তর ও মনস্তর ও বীজগণিত ও অঙ্ক ও
ও ভৌগোলিকবিদ্যাও নদ্র ও খাগোল ও ভূগোল প্রভৃতি নানা
বস্তু ও নানা দেশীয় উদ্ভিদাদিকাও একা একে পুস্তক
এক কোর্স (Day's Course) নামে সমগ্র প্রকাশ
করণাভিলাষ করিবার আনি এবং "ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে
এ বাষ্পীয় কল" নামক পুস্তক তদাঙ্ক্য তদঙ্কে প্রত্যক্ষ
দৃষ্টাপ প্রকাশ করিলাম। কিন্তু আমরা এই পুস্তক প
ঠাই না কঠিন শব্দে ও ছন্দে না লিখিয়া সরলমাধ
য়ে যে ভাষা নিত্য ব্যবহার করিয়া থাকেন সেই
ভাষায় লিখিলাম।

অত্র পুস্তকে বাষ্পীয় কলের পুরাত্ত ও নির্মাণ প্রকায়
ও তাহার গতিশক্তির বিবরণ লিপিবার অঙ্গদাদির
এই মাত্র তাৎপর্য্য যে .এ পর্য্যন্ত অঙ্গদেশীয় অনেকে
বাষ্পীয় কলের মূল বৃত্তান্ত জানিতে পারেন .ই.
একারণ' বাষ্প এবং বাষ্পীয় কলের অঙ্গপ্রত্যঙ্গের
বিষয় লিখনাবসাক হইল এতাবত। বাষ্পীয় কলের
তাৎ বৃত্তিতে পারিলে অবশ্য রেলওয়ের ভাবও অন্য
স্থানে অল্পতব করিতে পারিবেন. যেহেতু সমস্ত বাষ্পীয়
কল এক পুস্তক, কেবল আকারগত ভেদ মাত্র। প্র

ভূমিকা ।

যুগে যুগে যেরূপ আন্দোলনাদি ইতিহাস না লিপিতে রোলে ওষেত দিবন। সাধারণের বুদ্ধিরূপ অন্ধকারে ত্রি-
রতা খানি : পার্শ্ব অগ্রব তাহাও লিখিত হইল
এবং যে যে স্থানদয়া ভাবতবন্দী রোলে যেরূপে লিখিত
হইত তে, সেইই স্থানের আশ্রিত পুরাতন লোকের প্রত্যেক
কলীয় বিদায় তাহা প্রবক্ত্রণে যিহু কল্যে, কল্যে, কল্যে
কল্যে ও প্রা-কৃত্যাদি চে ওয়ার এই নারি : অন্ধকারে
পাঠকনিকর যিহুদি প্রবক্ত্রণে বনমাণে অনায়াসে : হইত
কইতে পারিবেন। এতদ্ভিন্ন আমরা ভারতবন্দী : কল্যে
ইতিহাস এতদ্ভিন্নে প্রটিত কারল্যম এবং দুই বন্দী : কল্যে
বর্তমান কল্যেপর্ষ্যে কল্যেপর্ষ্যে লিখিত কল্যে : কল্যে
পার ও ইহাতে যে সংযুক্ত করিয়াছি তাহার কল্যে : কল্যে
অন্ততঃ হইবে, বিশেষতঃ আমবা ভারতবন্দীর দীর্ঘতানে,
মধ্যে বাইবেলযাটিত কতকগুলি পাস্তার প্রবক্ত্রণ নারি :
একবাক্য তা করিয়া যে লিখিতাম তাহার অভিপ্রায় এই,
যে একতরুর সত্যতা লিখা সের যোগ্য হইলে অন্যতরকে
বিবাক করিতে হইবে, স্ততরা : পাঠকনিকর তৎকাল্যে পাঠ
করিলে অনায়াসেই অন্ততঃ করিতে পারিবেন যে উভয়
দলের মধ্যে পরস্পর যে প্রেব পৈশুনা আছে তাহা, কল্যে
বার প্রয়োজন নাই।

নিম্নের লিখিত পুস্তকহইতে আমরা এই পুস্তক সং-
ল্লন করিয়াছি যথা :—

Encyclopaedia Americana.

Rees' Cyclopaedia.

Our Iron Road.

नमो भगवते वासुदेवाय नमः श्रीकृष्णाय नमः

दादु धर्म'नरु (नं उडु'द'दीन वरु'नरु नृनि'दाने'नरु)

विमलशुद्धनय उपनिषद्संज्ञा विज्ञः ।

যেহেতু খ্রীষ্টীয় ও সম্মানীয় গ্রন্থকারগণ অল্প সংখ্যকীত
গ্রন্থ স্বাক্ষররূপে সম্পাদন করণাভিলাষে এর তিনিম্ব বি-
নাশ ও ইস্টসাধনার্থ নবম প্রম. দেবতা বংশমতে বা বাহির
বিশেষকে অর্পণ করিয়া থাকেন। এই প্রসিদ্ধ বাহ্যমত
অথচ হাঁহান গিনি পেশান বা বাহিরের তিনি তাঁহাকে
তাঁহার প্রিয় ভব্য মদ্য অর্পণ করিয়া থাকেন। অতএব আমি
বহুযত্নে ও পর্যাটনে ভূমিকার লিখিত মহোদয়ের নানা
মহাবলম্বনে যে "কাঙ্গারীয় কল ও ভারতবর্ষীয় রেলপথের"
নামক পুস্তক সংগ্রহ করিয়াছি তাহা কদীয় বিনাক্তরাগতাব-
লোকনে তব মগ্নিধানে অর্পণ করিতেছি। যদিচ ঈদৃশ ক্ষুদ্র
পুস্তক ঈদৃশ সামান্যকতক অর্পিত হওয়ার ভবনীয় বিখ্যাত
ও পেশক প্রণামের বা আজ্ঞাদের কোনদমে উদ্দীপন
হইতে পারে এমনও প্রত্যাশা করিতে পারি না। তথাপি
মদ্য সন্তোষের কারণ অর্পণ করিলাম, মহাশয় স্বর্গীয়
উদার্যগুণে যেকুপ বিবেচনা করুন ইতি।

ভবদাশ্রিত শ্রীকালিদাস শাস্ত্রীঃ ।

শ্রীরাগপুর, মনং ১২৬২ মাজ।

২৩ শ্রাবণ, মঙ্গলবার ।

ভূমিকা ।

- Natural Philosophy.
Screw Propeller and Steam Engine.
Mack's Chemistry.
Marshman's History of Bengal.
Mill's India.
Elphinstone's History of India.
Maynal's European Settlements.
Ewart's Geography.
Ferishtah.
Memoir of a Map of Hindoostan.
Painbohra.
Muhabberut. (মহাভারত ।)
Shreemut Bhagbut. (শ্রীমদ্ভাগবত ।)
Rajtor-engineer. (রাজতরঙ্গিনী ।)
Rajabulce. (রাজাবলি ।)
Brihtakotha. (বৃহৎ কথা ।)
The Englishman.
The Harkaru.
The Friend of India.
The Bengallee Government Gazette.
Railway Contract Book, No. 1.
Joggonath Choritto. (জগন্নাথ চরিত্র ।)
Ain Akburce.
Chamber's Pocket Miscellany.
Sanders, Cones and Co's. Railway Guide.
Library of Useful Knowledge.

ভূমিকা ।

Marshman's Civil Guide.

Chamber's Information to the People.

কেবল পুস্তোক্ত শ্রীমশ্রীযুক্ত দ্বারী ভীমাধ দে চাকুদুরী মহাশয়ের প্রযত্নে এই পুস্তক প্রস্তুত ও প্রকাশ হইল। এবং সংকলন পক্ষে তাঁহার পরামর্শ ও রচনা পক্ষে তাঁহার সাহায্য ব্যতীত ইহার এক পঙ্ক্তিও লিখিত হয় নাই। স্মৃত্যু রাং তাঁহার নিকট অসীম কৃতজ্ঞতা স্বীকার না করিলে লোকভঃ ও ধর্মভঃ দোষী হইতে হয়।

ইতি প্রকাশকস্য সমাবেদনমিদং :

শ্রীরামপুর, “তমোহব” যন্ত্রালয় ।

১৯৬৯ সাল, ২৩ আশ্বিন ।

ইংব'র্ষী ১৮৭৫ সাল, ৭ আশ্বিন ।

এদেশীয় ভাষার চত্বারিংশৎ বর্ষ পূর্ব পাঁচটি শব্দ কহিতে হইলে তাহাতে তিনটি পার্শ্ব শব্দ মিশ্রিত থাকিত, এবং অনেক পার্শ্ব শব্দ বঙ্গীয় ভাষায় এমত মিলিত হইয়াছে, যে অদ্যাপিও সেই সমস্ত শব্দ বঙ্গ ভাষা বলিয়া অনেকে বিবেচনা করেন, তাহার প্রমাণ “হিন্দু” শব্দ— হিঁছু শব্দ পার্শ্ব ভাষায় কাকর অর্থাৎ নাস্তিক বুঝাইলেও এদেশীয় মহাশয়েরা আমরা হিন্দু অর্থাৎ আমরা কাকর এই পরিচয় দিয়া থাকেন অথচ সংস্কৃত ভাষায় শব্দের অভাবতা নাই, একারণ অস্মাদি অত্র পুস্তকে হিন্দু জাতিশব্দের পরিবর্তে আৰ্য্যজাতিশব্দ ব্যবহার করিয়াছি, এবং স্থানে স্থানে হিন্দুশব্দও লিখিয়াছি।]

সেই রাজ্যের মুখহইতে মুক্ত করিতে শ্রীযুত ডাক্তর কেরি ও নার্সন ও ওয়াটে সাহেবগণ শ্রীরামপুরে মুদ্রা যন্ত্রালয় স্থাপন করণক নানা প্রকার বিদেশীয় ভাষায় বিশেষতঃ বঙ্গীয় ভাষায় অনেক পুস্তক প্রকাশ আরম্ভ করিয়াছিলেন। অতএব বঙ্গ ভাষার উন্নতির স্বত্ব এই শ্রীরামপুর নগর হই-

ইতেই হয় এবং এই মহাশয়রাই এদেশে প্রথমতঃ গৌড়ীয় ভাষায় “সমাচার দর্পণ” নামক সাপ্তাহিক সম্বাদ পত্র প্রকাশ করিয়াছিলেন তদ্ব্যতীত অনেক প্রাচীন লোকের এমত সংস্কার আছে যে তাঁহারা সম্বাদ পত্রি মাত্রেই ‘সমাচার দর্পণ’ বলিয়া থাকেন, এই সমাচার দর্পণ দৃষ্টে কলিকাতাপ্রভৃতি স্থানে সমাচার চক্রিকা-প্রভৃতি সম্বাদ পত্রাদি প্রকাশ পাইতেছে। এই মহাশয়রা ইংরাজি ১৮১৮ সনে এক লক্ষ পঞ্চাশ হাজার টাকা ব্যয় করিয়া শ্রীরামপুরে “শ্রীরামপুর কলেজ” নামক বিদ্যালয় স্থাপন করিয়াছেন, তদালয় অপূর্ব লৌহময় সোপান (সিঁড়ি) ও ছাদবিশিষ্ট, প্রত্যুত এই অট্টালিকা অতি মনোহর তাহার প্রতিকৃতি এই।

এই বিদ্যালয়ে চল্লিশ হাজার খণ্ড নানা জাতীয় পুস্তক ছিল, অনবধানতাপ্রযুক্ত অধিকাংশ নষ্ট হইয়া গিয়াছে।

শ্রীযুত জ্ঞান ম্যাক সাহেব এতদবিদ্যালয়নির্বাহের প্রধান প্রত্যুত প্রথম অধ্যাপক, এবং তিনি ইংরাজিপ্রভৃতি নানা ভাষায় গণিত শিখরিত

ছিলেন, এবং তিনিই প্রথমতঃ কিমেন্টেরি, (কিমেন্টবিদ্যা) নামে গোড়ীয় ভাষায় অনুবাদ করেন, এবং এতৎ পুস্তকও তৎপ্রসাদাৎ ।

খ্রীষুত বেরি সাহেব এতন্নগরে প্রথমতঃ “ বো-
লানিকেল গার্ডেন ” বাক্যকে ‘অস্বদেশীয় লোক
“ বেরি সাহেবের বাগান ” বলিয়া থাকেন, তাহা
দুই দ্বায়াসে প্রস্তুত করত তথায় ৩০০০ হাজার
প্রকার নানা জাতীয় রুক্ষ রোপণ করেন, তদু-
দ্যানের এক্ষণে অবস্থাস্থর হইয়াছে । এই
পাদরি সাহেবের প্রথমতঃ এতন্নগরে খ্রী শি-
কার্থ পাঠশালা স্থাপন করিয়াছিলেন, এবং তাঁ-
হারাই খ্রীষুত ডেনিস রাজপুত্রবৃন্দকে জাওয়া-
ইয়া এতন্নগরে সচগমন নিবারণ করান, এবং
তাঁহারাই এদেশে বাস্পীয় কলের পরাক্রম কা-
গজের কল স্থাপনের দ্বারা প্রকাশ করিয়াছেন,

এতন্নিম্ন এই নগরে এক ফিরিঙ্গি গির্জা আছে.
সেই গির্জা বারিতুরা, (Barettos) খ্রিস্তবি ১৭৬৬
সনে নির্মাণ করেন ।

এতন্নগরে ডেনিস কোম্পানি ১৮০১ সনে এক
গবর্ণমেন্ট হৌস লাহাকে এ নগরের লোক ‘ বড়

সাহেবের বাটী" বলিয়া থাকেন তাহা ও নিশান ঘাট এবং ১৮০৩ সনে বিচারালয় ও কারাগার নি-
 র্মাণ করেন। ইতিপূর্বে এক সামান্যলয়ে বিচার
 কার্য্য হইত। ডাক্তর মার্সমন্ ও জাণ মার্সমন্ সা-
 হেবগণেন প্রযুক্ত শ্রীযুত ডেনিস গবর্নমেন্ট ১৮৩৭
 সনে এতন্নগরে দাতব্য চিকিৎসালয়, (Hospital)
 স্থাপন করিয়াছেন, তদর্থে মৃতরঘুরাম গোস্বামি
 এবং মৃত বাজরুক্ষ দেবাবু প্রভৃতি এতন্নগরীয় বা-
 নেকানেকে অর্থ সাহায্য করেন। এতদ্বিন্ন মত
 নগরেচারি মুদ্রাযন্ত্রালয় আছে, তদ্ব্যবস্থায় শ্রীযুত জাণ
 মার্সমন্ সাহেবের "শ্রীরামপুর প্রেস" নামক বি-
 খ্যাত মুদ্রা যন্ত্রালয় বাহ্যতঃ এদেশীয় লোক পূর্বে
 সংস্কার বশতঃ "কেরি সাহেবের ছাপাখানা" বলি-
 য়া থাকেন, তাহা শ্রীযুত ডেনিস গবর্নমেন্টের অধি-
 কার সময়ে স্থাপিত হয়। এই যন্ত্রহইতে সং-
 স্কৃতপ্রভৃতি নানা প্রকার পুস্তক ও "ফ্রেন্ড অফ
 ইণ্ডিয়া, (Friend of India) নামক সন্বাদপত্র ও
 বাঙ্গলা গবর্নমেন্ট গেজেট প্রকাশ হইয়া থাকে।
 দ্বিতীয় "শ্রীরামপুর চন্দ্রোদয়" নামক মৃতরুক্ষচন্দ্র
 কং. দায় ১৮৪১ সনে স্থাপন করেন, এই যন্ত্রে বর্ষে

বার্ষিক এক পত্রিকা প্রকাশ হয়। তৃতীয় “জ্ঞানাক্র-
ণোদয় যন্ত্রালয়” শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্বা-
মির সাহায্যাবলম্বনে শ্রীযুত কেশবচন্দ্র কৰ্ম্মকার
সন ১৮৫৩ সালে “জ্ঞানাক্রণোদয়” নামক মা-
সিক পুস্তক যাহা অম্মদাদির দ্বারা প্রথম প্রকাশ
হইয়াছিল, তাহা প্রকাশের নিমিত্তে স্থাপন
করেন, এক্ষণে সেই যন্ত্র তটস্থাবস্থান্তিত। চতুর্থ
“শ্রীরামপুর তমোহর যন্ত্রালয় বিদ্যোদয়”
দেশহিতৈষি শ্রীযুত বাবু হরিশ্চন্দ্র দে চতু-
র্থদ্বীপ তথা শ্রীযুত বাবু শ্রীনাথ দে চতুর্থদ্বীপ
মহাশয়গণ ১৮৫৪-সনের এপ্রেল মাসের ৩০
বাসরে স্থাপন করেন। যদিও এতৎ যন্ত্রালয়
অল্প বয়স্ক, তথাপি তাহাতে বহুবিধ, দেশহিতকর
পুস্তক উত্তমাকারে মুদ্রাঙ্কিত হইতেছে, এবং এতন্
বস্তুর দ্বারা অনেক নষ্টকোঠী উদ্ধার হইবেক
এমত সূত্রপাত দেখিতেছি, কিন্তু যত প্রকারই
পুস্তক তদ্বারা প্রকাশ হউক বিনা সম্মাদ পত্রি-
প্রকাশে বিশেষ উপকারক হইতে পারিবেন না,
অতএব যন্ত্রস্থাপক মহানুভবেরা স্ব স্ব মাহাত্ম্য
প্রকাশে অপ্রকটিত না থাকেন।

এতন্নগর পূর্বপশ্চিম অর্ধ কোশ এবং উত্তর দক্ষিণে তদর্ধ কোশ বিস্তার । অত্র নগরে পাঁচ হাজার লোকের বসতি, তন্মধ্যে গোস্বামি বংশ-বতংশগণ এবং দে চতুর্ধুরীণ বংশাবতংশগণ ও শ্রীযুত জ্ঞান ক্লার্ক মার্সনন সাহেব প্রধান ধনাঢ্য ।

পূর্বোক্ত রামনারায়ণ গোস্বামী ও হরিনারায়ণ গোস্বামী মহাশয়গণ গোস্বামি বংশের প্রথম ধনার্জক হইলেন ও গোস্বামিকুল চূড়ামণি হুত রত্নুরান গোস্বামি মহাশয় অত্যধিক উপার্জনে গোস্বামি কুলের উদ্বীপকতা এবং নগরের অনেক দীন মনুষ্যের দৈন্য দূর করিয়া গিয়াছেন, এক্ষণে তদুত্তরাধিকারিগণ পৈত্রিক ধনবত্ত্বাতে কালযাপন করিতেছেন ।

এপক্ষে মৃত রামচন্দ্র দে চতুর্ধুরীণ পৈত্রিক ধনা দির সাহায্য বাতিরেকে স্বক্ষমতা ও বাণিজ্যতার পঞ্চবিংশতি বর্ষ বাণিজ্য করত বিপুল সম্পত্তি উপার্জন করিয়া ৫৪ বৎসর বয়সক্রমে দেহাবসান করেন* অধুনা তদুত্তরাধিকারিগণ তদীয় বংশ উ-

জল করণক পূর্বাপেক্ষা ধন ও কাঁতি বৃদ্ধি করত
কালযাপন করিতেছেন।

যে সময়ে রামচন্দ্র দে চতুধুরীণের ধনাগমের
সূত্র হয়, তাহার অব্যবহিত পূর্বে দানশৌণ্ড অতি-
থি প্রিয়বর মৃত গোলকচন্দ্র রায় মহাশয় দিনমার
কোম্পানির বাণিজ্য ত্রয়বিক্রয় কার্কে নিযুক্ত
হয়েন, তাহাতে যথার্থ উপার্জন করণক
অতিথি সেবা বৃত্তে অর্পণ পূর্বক এতন্নগর পবিত্র
করিয়া দেহাবসান করিয়াছেন।*

ইতিপূর্বে শ্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর এই
নগর বারদ্বয় ডেনমার্কের বাদশাহের নিকটই-
তে বলপূর্বক আত্মসাৎ করিয়া পুনর্বার সন্ধির
দ্বারা ডেনমার্কের বাদশাহকে প্রত্যর্পণ করিয়া
ছিলেন, পরে ১৮৪৫ সনে ডেনমার্কের বাদশাহ
তাত্‌কালিক এতন্নগরীয় গবর্নর্ শ্রীযুত হেনসন
সাহেবের পরামর্শে সাড়ে বার লক্ষ টাকা মূল্যে
শ্রীযুত ইস্ট ইণ্ডিয়া কোম্পানি বাহাদুরকে বিক্রয়
করিবায় শ্রীযুত বাহাদুর এতন্নগর জেলা ছগলির

* ইতিপূর্বে পীযুষসম জীবন চরিত্র এবং কে সি মুত্রে
ধনবান হইলেন এবং তাহার কিরূপ চরিত্র তাহাও অরায়
পত্রক দ্বারা প্রকাশিত হইবেক।

নির্ঘণ্ট ।

১৭৫

ঐপত্রমিত্যাদি ...	১
বাঙ্গা কি ...	৬
বাঙ্গালীর কাল ...	৬
ইতিহাসে কাল ...	২৭
বাঙ্গালীর ...	২৮
বঙ্গের ...	২৯
প্রথম ...	২৯
বঙ্গের ...	২৯
বঙ্গের ...	৩২
আইন ...	৩৬

দ্বিতীয় অধ্যায় ।

ভারতবর্ষের ...	৪০
কি ...	৪১
বাহাদুরের ...	৪১
উদয় ...	৪২
ভারতবর্ষের ...	৪৩
এদেশের ...	৪৭

তৃতীয় অধ্যায় ।

কলিকাতা ও ...	৬৭
হাওড়া ...	৭২
মালিকা ...	৭৩
বালি ...	৭৫
উত্তরপাড়া ...	৭৮

অন্তঃপাতি করিয়াছেন, তাহাবরণ নিম্নের উদ্ধৃত আইনে প্রকাশ পাইবেক ।

১৮৪৪ সালের ১৯ নবেম্বরের গবর্ণমেন্টের শ্রীরা
মপুরগতি বিজ্ঞাপন ।

যেহেতুক ১৮২৫ সালের ২৮ ফেব্রুয়ারি তারিখে
শ্রীমশ্রীযুক্ত ডেন্মার্কের বাদশাহের ৩৩ শ্রীযুক্ত অমরকিল ইন্ট
ইটিস, কোম্পানি বাহারুরের মধ্যে এক বন্দোবস্ত করিলে
কাতার সম্পদ ও মন্ত্রী ইষ্টাতিয়া ।

এবং যেহেতুক ঐ বন্দোবস্তের ১ দফাতে শ্রীমশ্রীযুক্ত
ডেন্মার্কের বাদশাহ্ ঐ বন্দোবস্তের মধ্যে লিখিত কতক
টাকার অন্তে ভারতবর্ষীয় দীপের মধ্যে ডেন্মার্কীয়দের
বসতি স্থান এবং তাহার মধ্যে সকল সরকারী এলাকা
এবং শ্রীযুক্ত বাদশাহের সম্পত্তি হস্তান্তর করিয়া দিতে
অঙ্গীকার করিয়াছিলেন ।

“এবং যেহেতুক উক্ত বন্দোবস্তের ২ দফায় এসত লি-
খিত ছিল যে ঐ বসতি স্থানের যে ইউরোপীয় এবং
এদেশীয় লোকেরা ঐ বসতির মধ্যে বাস করিতে থাকেন
তাহারা ভারতবর্ষীয় ইঙ্গলণ্ডীয়দের সাধারণ আইনের
আশ্রয়ে থাকিবেন এবং ভারতবর্ষীয় ইঙ্গলণ্ডীয়দের অধি-
কারের মধ্যে ব্যক্তিসকলের স্বত্ব অথবা সম্পত্তির স্বত্ব
যেভাবে রক্ষা পাইতেছে সেইরূপে ইহার পূর্বে ডেন্মার্ক
গবর্ণমেন্টের অধীনে ঐ প্রজারদের যে ধর্মবিষয়ি বা-
গিয্যি যি ভোগকরা স্বত্ব বা প্রাপ্ত স্বত্ব ছিল তাহা রক্ষা
পাইতে চ। এবং ঐ বন্দোবস্ত আমলে আইসন সময়ে

ঐ শহরস্থ ডেন্মার্কের আদালতে যে সকল মোকদ্দমা আরম্ভ হইয়াছিল এবং উপস্থিত ছিল শহরের অবস্থার বৈলক্ষ্যণ্য বুঝিয়া যথাসাধ্য পূরককার চলিত আইনানুসারে তাহার নিকাহ ও নিষ্পত্তি হইবেক। এবং ঐ বন্দোবস্ত হওনের পর সকল আপীলী মোকদ্দমা যিথেষ্ট প্রয়োক্ত আইন খাটিবেক কিন্তু ডেন্মার্কীয়েরদের আশঙ্ক যে সকল নালিশ অথবা মোকদ্দমা চূড়ান্তরূপে নিষ্পত্তি ও ডিক্রী হইয়াছিল এবং সেই সময়ের চলিত আপীলের বিধির অনুসারে যে নালিশ অথবা মোকদ্দমার উপর উপযুক্ত নিয়ামের মধ্যে আপীল হয় নাহি এমন নালিশ অথবা মোকদ্দমা আপীলের যোগ্য বোধ হইবেক না এবং যেহেতু মোকদ্দমা গম্যতাপর আদালতে ইহার পূর্বে চূড়ান্তরূপে নিষ্পত্তি হইয়াছিল সেই মোকদ্দমা বন্দোবস্ত সম্পন্ন হওনের পর দরখাস্তের দ্বারা বা নালিশের দ্বারা বা অন্য কোন প্রকারে উপস্থিত করিতে নিষেধ হইল।

“এবং যেহেতুক পুর্বে বন্দোবস্ত অনুসারে স্কিড্রিকস নগর নামে সামান্যতঃ বিখ্যাত ৬০ বিঘা ভূমি লইয়া যে স্কিড্রিকস নগর অর্থাৎ শ্রীরামপুর শহর আছে তাহা এবং ডিহী শ্রীরামপুর ও আকনা ও পেরারাপুর এবং তৎসম্পর্কীয় সমস্ত সরকারী এয়ারং ও বাদশাহের বিবস অষ্টার শত পঁয়তাল্লিশ সালের দশম অক্টোবর তারিখে প্রাপ্ত ডেন্মার্কের বাদশাহ কোম্পানি বাহাদুরকে অর্পণ করিলেন।

“অতএব ইহাতে হুকুম হইল যে ঐ শহর ও ডিহীর দে ইউরোপীয় ও এদেশীয় লোকেরা এই স্থানে বসতি করিতে থাকেন তাঁহারা ভারতবর্ষস্থ ইঙ্গলণ্ডীয়দের সাধারণ আইনের আশ্রিত হইলেন এবং তাৎপর্যম্ভ

ইঙ্গলণ্ডের মতো অধিকাংশের মধ্যে বাহিনীসকলের মধ্যে
অথবা সম্পত্তির খুব একাগ্রে রক্ষা পাইতেছে সেইরূপ
ইহার ক্ষেত্রে দেখানো গইবে যে ঐ দেশের অধীন
বাসিন্দারি তা নিশ্চয়ই যে স্বত্ব বা প্রাপ্ত স্বত্ব বিল
কাল পক্ষা পাইবেক ।

“ এবং ইচ্ছাতে প্রাপ্ত হইল যে এই বাসিন্দার
অন্যত্র আইনসম্মত এই শহরস্থ ভেদ্যার্থের আদান
এ সকল মোকদ্দমা আরম্ভ হইয়াছিল এবং উপস্থিত ছিল
শহর অথবা ইবলকনা সুবিধা যথাসম্ভাব্য প্রদানের
পিত্ত আইনানুসারে তাহার মিস্ত্রি ও নিষ্পত্তি হইবেক
এবং এ সকল ব্যক্তির পরে সারা জাঙ্গীলী মোকদ্দ-
মার বিষয়েও পূর্বেই আইন পাতিবক । কিন্তু ভেদ্য-
কারের মতো অথবা যে সকল নালিশ অথবা মোকদ্দমা
চলিয়াছিল নিষ্পত্তি ও তিনটি হইয়াছিল এবং সেই সময়ের
তিনটি আদালতের দ্বারা প্রাপ্ত হইল যে যে নালিশ অথবা
মোকদ্দমার উপর উপস্থিত মিথ্যাদেব মধ্যে জাঙ্গীল হয়
নাই এমন নালিশ অথবা মোকদ্দমা আদালতের দ্বারা
বোধ হইবেক না এবং যে মোকদ্দমা ক্ষমতাপন্ন আদা-
লতে ইহার পূর্বে চূড়ান্তরূপে নিষ্পত্তি হইয়াছে সেই
মোকদ্দমা সন্তোষজনক মঙ্গল হওনের পর নরবাস্তবের দ্বারা
বা নালিশের দ্বারা বা অন্য কোন প্রকারে উপস্থিত ক-
রিতে নিষেধ হইল ।

“ এবং ইচ্ছাতে প্রাপ্ত হইল যে পূর্বেই ফিড্রিক্স নগর
অর্থাৎ গ্রীসামপুর শহর এবং ডিই গ্রীসামপুর ও আকনা
ও পেয়ারাপুর বাসিন্দা দেশের কোর্ট উলিয়াম রাজধানীর
অধীন দেশের সামিল হইল ।

“ এবং যেহেতুক ১৮৩৬ সালের ২১ আইনের প্রকু-
ল

অতিরিক্তকালের নিমিত্তে পতিত হইয়াছিল।
শ্রীরামপুরে এক রেলওয়ে ইন্টেসন, (Station)
আছে।

মাহেবলোবদিগের সাময়িক বাসের নিমিত্তে
এতন্নগরে দুইটি হোটেল আছে, কিন্তু ভূখণ্ডের
বিদ্য এই যে আর্য্যজাতীয় পণিকদিগের সা-
ময়িক বাসের কারণ কোন আড়ডা বা সরান্ন
নাই। অধিকন্তু ভূখণ্ডের বিদ্য এই যে মিশেনরি
কালেজ এবং তাঁহাদিগের স্থাপিত বাঙ্গলা পা-
ঠশালা ভিন্ন অন্য ইংরাজি বা বাঙ্গলা পাঠশালা
স্থাপনের প্রতি কোন ধনিলোকে রুচি প্রকাশ
করেন না, তবে কোন২ বনবানের গৃহে স্ব-
সন্তানগণের বিদ্যা শিক্ষার কারণ একটি২ পাঠ-
শালা আছে বটে, কিন্তু তাহাতে সাধারণের
বিশেষ উপকার নাই।

দিনমারদিগের সময়ে এতন্নগর যেকপ পরি-
পাটি ছিল, কোম্পানী বাহাদুরের অধীন হইয়া
নগর শোভার নিমিত্তে বাজার টাক্স ও গাড়ির
টাক্স স্থাপন হইলেও তদ্রূপ পরিপাটি নহে।
এপক্ষে আর্য্যজাতির দ্বারা সাধারণের উপকার-

অনেক কালের মধ্যে শ্রীযুত গোলামি মহাশয়-
 দিগের গজাভীরব ঘাট ও রাসমঙ্গল, এতদুভয়
 দ্বারা ১১৮৫ সনে রাসমঙ্গলগণ ও হরিনাবা-
 গণ গোলামিগণ নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন। তদনন্তর
 রামহরিচক্রবর্তীর ঘাট, ইহা তিনি ১১৯০ সনে নি-
 র্ম্মাণ করিয়াছিলেন, তদন্তে দে বাধুদিগের ঘাট।
 তাহা রামচন্দ্র দে চক্ৰধুরীর ১৮২০ সনে প্রতিষ্ঠা
 করেন, এবং তদীয় আদেশের মস্তুরে যে রাজসং-
 আছে তাহা তিনি নিজ অর্থ ব্যয়ে কয় কয়ক নি-
 র্ম্মাণ করিয়া দিবার, ইহার অর্থাৎ শ্রীযুত এমিন
 গবর্ণমেন্টের দ্বারা ইহা তদীয় জারে পাহারা দি-
 বার কারণ “সেকায়ে” নিযুক্ত করিয়া দেন। তদন্তে
 নূত বিপ্রদাস রায় মহাশয় ১২৩৫ সনে এ. ১ ঘাট
 প্রতিষ্ঠা করেন, তদন্তে চাঁদার জার। এতদনন্তর
 জজ শ্রীযুত বুক সাহেব ও দানঘাট নিৰ্ম্মাণ করেন,
 এতদ্বিন সর্কাপেকা প্রাচীন যুগলকিশোর আ-
 ছের ঘাট এবং সুরকিম বাহেবের নিৰ্ম্মিত ঘাট।

[এতদ্ব্যগরে বহুলোক রেসমের ব্যবসায়ের
 দ্বারা দিনপাত করিয়া থাকেন অপর ব্যবসায়
 নাই।]

চাতিরা ।

এই গ্রামের মধ্যে দিরা জেল গুলে নির্মিত হইল।
 নাম যদিও অনেক সোফের আট্টালিকা দি বিনষ্ট
 হইয়া বসতি কার্যকর নহয়। নাম স্থানীয় ভাবে চাই
 য়েও অর্থান্য এই গ্রামের হইয়া নৌ ভাগ্য বিনিম
 সোফের অল্প গ্রামে অল্পের মজার সোফের দান
 থাকিতেও তাহার বসন দিব না। নাম কার্যত
 প্রিক্রম্যু ক্রম্যু সোফের কার্যে দান্য করিতে নাই।
 এক্ষণে তাহার বেলায় কখনো বইবার সেই গি
 বিড় বনমণ্ডে বাস করিতে কইবে না। অনুভব হই
 তেছে। সে যাহা হউক, এই গ্রামের পূর্বে বিবরণ
 এই, যে কাশীশ্বর পণ্ডিত নামক এক জন সদ্ধ ব্রা
 হ্মণ ন্যায়িক ৩০০ তিন শত বৎসর হইতে এই গ্রা
 মের ভাগীরথীতীরে উপসার নির্মিতে অবস্থান
 করত গৌরাজ মহাপ্রভুর সহিত তাঁহার মাধ্যম
 হয়, এবং তদাঙ্গা অনুসারে তিনি এক গৌরাজচন্দ্র
 নামক তীক্ষ্ণ প্রতিভূ হ্রাপন করত কিছু কাল গত
 করেন, পরে নবাব আলি বর্দি খাঁর অধীন ছগলির
 অন্তঃপাতি সপ্তগ্রাম বা সাতগাঁয়ে যে ফোজদার

থাকিতেন, তাঁহার কর্মচারিগণকে তপসার বলে-
ই হউক, বা খাড়া হউক, বশীভূত করিয়া লুট বা
দেখিবপুর অঙ্গ করা বখারনে প্রাপ্ত হইলেন। এই-
রূপে বংশতিপন্ন হইয়া এই গ্রাম বসতি করিলেন,
এবং এই পৌরচত্বের নামের নিমিত্তে এক মন্দির
নির্মাণ করিলেন, কিন্তু বহু কালের মন্দির প্রযুক্ত
অগ্নি হইয়া যায়, পরে রঘুরাম গোস্বামি মহাশয় এই
মন্দিরের অঙ্গরাগ করিয়া দিবার তাহা অদ্যাপিও
আছে। পরে এই পাণ্ডিতের দেহাবসান হইলে এই
প্রতিমূর্তি ছোটলোকে অপহরণ করিয়া বিষ্ণুপুরের
রাজার নিকট বিক্রয় করে, তথাপি এই প্রতিমূর্তির
“মদনমোহন” নাম জাগ হইয়া, তদন্তে বিষ্ণুপুরের
রাজার উত্তরাধিকারি এই প্রতিমূর্তি কলিকাতার
গোকুলমিত্র মহাশয়কে বিক্রয় করেন, সেই কারণে
এই প্রতিমূর্তি তঁহালায়ে অদ্যাপি অবস্থান করি-
তেছেন। এখানে এই কাশীশ্বর পাণ্ডিতের বংশ
বাহারা “চাতরার চৌধুরী” নামে খ্যাত তাঁহা-
রা অপর প্রতিমূর্তি স্থাপন করিলেন। এই
সময়ে চাতরার ১৩ ঘর লোকের বাস ছিল,
এবং ৫০ বৎসর পূর্বে এই স্থানে অত্যন্ত ব্যা-

রেল আশঙ্কা প্রযুক্ত যামিনীযোগে ফেহু আপনই গরুহইক নিগত হইতে পারিত না, বিশেষতঃ অদ্যাপিও এই গ্রামে অনেক “দোড়োপাড়” আছে, অর্থাৎ ইহাদিগের পতিকে দাও মষ্ট করি-
বার বিপদা হইয়াছে, ইত্যর্থঃ । ঈরামপুর শস্য হইয়াহ এবং ঈংল গৌরদিগের এদেশে বাসিজন্য অনেক জাহাজের গমনাগমন হইতে আরম্ভ হই-
লে, এইগ্রামে হামার ও কাতা ও লাওলাইন প্রভৃতি দড়ি প্রস্তুত হইতে লাগিল, এই স্তরে এই গ্রামে ক্রমশঃ বহু প্রজার বুদ্ধি হইতে লাগিল, এবং এই হামারের ব্যবসায় অত্যন্ত লাভাকর হই-
বার প্রাসস্থ অনেক লোক সংগতিপন্ন হইল, কলবলতঃ এই গ্রামদড়ি প্রস্তুত করিবার নিমিত্তে অমত প্রসিদ্ধ যে তদগ্রামের অধিকাংশ জ্ঞান অদ্যাপিও লোকে “দোড়ে পাড়া” বলিয়া থাকে ।

যদিও এক্ষণে এই গ্রামে জাহাজি হামার প্র-
স্তুত হয় না তথাপি এই গ্রামস্থ প্রায় সমস্ত লোকই লাওলাইন ও গণিকাপড়ের ব্যবসায়ে লিপ্ত
আছেন, এবং এই উপলক্ষে তদস্থ অনেক সুখে

কান্দাপন করিতেছেন, এবং অনেকে ধনবান হইরাছেন ও হইতেছেন, কিন্তু তবুও পথ ঘাট এমত করণা যে স্বপ্ন বৃষ্টি হইলে পাটকা সহগমনাঃ পান করা যায় না, এবং শকটাদির গম্য নহে, তবুও ইংরাজি অথবা বাঙ্গালা শিক্ষার কোন পাঠশালা, কিম্বা সংস্কৃত শিক্ষার্থ কোন চতুষ্পাঠী নাই, কিন্তু মোকাদ্দা কানো বেলাওয়ে স্থাপন মত কারে অবশ্যই এই গ্রামের ভোগান্তিত চাটনির দূর হইতে পারে অনুভব হইতেছে। যে ঘাট, হউক, সেই গ্রাম শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্থানি মহাশয়ের কিরদংশ ও শ্রীযুত বাবু রামনারায়ণ মুকোপাধ্যায় মহাশয়ের বিষ্ণুদংশ, চতুরার চৌধুরীণ মহাশয়দিগেরও কিরদংশ, এবং শ্রীযুত বাবু গজাধর দে চতুর্ধুরীণ মহাশয়ের কিরদংশ। এই স্থানে উত্তম পান জলো এবং অনেক বারজীবির বাস আছে।

শেওড়াকুলি ও বৈদ্যবাটী।

এতৎস্থানের অন্তঃপাতি শেওড়াকুলি। এই গ্রামে

দশমাব্দীর জমিদার মহাশয়েরবদিগের পূর্য পূর্য
বদিগের সাময়িক বাসস্থান ছিল, ক্রমে এই গ্রামে
তত্ত্বাবধিকারিগণের সর্ব্বকালের বাসস্থান হই
য়াছে । গ্রাম বৎসর পূর্ণ এই গ্রামে অপর কোন
লোকের বাস ছিল না, কেবল দশমাব্দী মহা
শয়ের কবর এবং তাহাদিগের কোন অনুগত
বাস্তি বাস করিতেন, পরে হুত হারুজুদ বাস
মহাশয় এ গ্রামের ভাগিরাথীঘাটে প্রাকর্তাঙ্গ
দেবীর প্রতিমূর্ত্তি এবং তাহ প্রতিমূর্ত্তির অপর
এক রূপে অট্টালিকা নিৰ্ম্মাণ করেন, তাহাতে এত
হালির বিখ্যাত শাস্তিরক্ষক শ্রীযুত ইন্দির মাহে
দের সহকারে উদ্যবাটীর বিখ্যাত ছাট এ গ্রামের
এ দেবী মূর্ত্তির সম্মুখে তিনি স্থাপনা করিবান
তথার অনেকানেক বাবসায়ী লোকের বাস হইল
এবং কলিকাতায় শ্রীযুত আশুভোষ দেব বাবু এই
গ্রামে “ভুলাল গঞ্জ” নামক এক গঞ্জ স্থাপন করি
লেন তাহাতেও অনেক লোকের বাস হইল । শে
ওড়াফুলির হাটে তরিতরকারি হরিতৌষধি মস্তা
হের মধ্যে শনি ওমঙ্গল বাসরে বিক্রয় হইয়া থাকে,
এবং এই হাটের দিবস ব্যাপারি লোক মহানগরী

কলিকাতায় ২০০ শত তারি পুঁজিত করিয়া হরি
ভৌষণি লইয়া গিয়া থাকে। এই ঘাট বৈদ্যবাসী
তে ১০০ বর্ষ থাকিলে পর শেওড়াফুলিতে পুঙ্খোক্ত
স্বরিক্তরা রায় মহাশয় ইচ্ছিত দায়েবের যোগে
স্বাধীন করেন।

বৈদ্য বাসী প্রাচীন গ্রাম, তথায় অনেক বৈদ্য
এবং অপর্যাপন প্রভৃতির বাস। বৎকালে এই গ্রাম
ঘাট ছিল তখন এটি স্থান প্রাচীনতম ছিল
অতএব এই গ্রামের সেরা ভাষা নহে।

এদেশীয় লোকের মধ্যে এক প্রবাদ আছে,
যে শ্রীক্ষেত্রাজন্মের অবতার হইয়া তাঁর পর্যট-
নার সময় কালে ঐ বৈদ্যবাসীতে গমন করেন,
এই প্রযুক্ত তিনি যে ঘাটে অবগাহিত হইয়া
ছিলেন তথায় এক মিসবুক্ষ ছিল, সেই বৃক্ষেতে
চাঁপা পুঁজি প্রস্তুতি করিয়াছিলেন, অতএব
ঐ ঘাটের নাম “নিমাই ভীষের ঘাট” বলিয়া
থাকে, এবং বাকুণী প্রভৃতি যোগে অতি দূরত্ব
লোক এই ঘাটে গমন করিয়া থাকে। ইহার
পর চাপদানি গ্রাম।

এই স্থান গুরুটির অন্তঃপাতি নিকর ভূমি। ২০

বহুদূর পূর্বে এই গ্রামে পঞ্চদশাব বড় মন্দির ছিল, মাঠের মধ্যে অদ্যাপিও একক কেহ এ স্থান দিয়া সময় বিশেষে ধর্মসম্মানন করে না তদন্তে গরুটি ।

এই গ্রাম পূর্বে কোম্পানি বাহাদুর হোমেরেণ কুট সাহেবের প্রতি সম্বন্ধে ইংরাজি দর করিয়া দান করেন । কুট সাহেব এই গ্রাম লখনৌয়ের নবাবের মুক্তিযুদ্ধে বিক্রয় করেন, তিনি গোলাপ হোমেনকে বিক্রয় করেন, গোলাম হোমেন কলিকাতায় পঞ্চ বসন্তকে বিক্রয় করেন, পঞ্চ বসন্ত শ্রীমুত বাবু গঙ্গাধরদ গোলামিকে বিক্রয় করেন, এক্ষণে তাহা তাঁহার সম্পত্তি । নবতিবৎসর পূর্বে এই গরুটি গ্রামে ফরাসিভাষার গবর্নর সাহেবের আশ্রয়-স্থানের এক মনোহর অট্টালিকা এবং এক উদ্যান ছিল, তথায় কলিকাতার গবর্নর লর্ড ক্লাইব এবং হেষ্টিং সাহেব গমন করিতেন, এবং এই উদ্যানে সময়েঃ এত নিমগ্নিত লোকের আহ্বান হইত যে তাঁহাদিগের অপেক্ষায় একশত বা দুইশত গাড়ি ঘোড়া থাকিত, এক্ষণে সে অট্টালিকা

সভিত হইয়া কেবল তাহার নাম মাত্র আছে ।
আমি এই স্থানে তাইল কনাই এবং পিতার
নাম ছিল অথাইতে তদেবশ্বরনামক কানে গেলি
নিপাতা নিবাসি বিখ্যাত বাস্পাদাপায় মহা
শরাসিগের দ্বারা মীত হইয়াছে ।

এই ভদ্রেশ্বর নামে “ ভদ্রেশ্বর ” নামক এক নি-
বাসি আছে। ইনশাপ নামে এদেশীয় ক্রীড়োৎক
ক্রেতাবলগজাবাদিয়া গ্রামকবাসী থাকে। দে
ব, লক্ষ বিহাদল দিয়া পূজা করিয়া থাকে । এই
স্থানে চারিশ বছর পূর্বে একখানি কুঠির ছিল
না, একদে বঙ্গদেশের মরো এই স্থান চাউদ
ও দাইন প্রভৃতির প্রধান বৃদ্ধ কিছু গরুটিতেও
এক গুড়, গজ এবং করাসিসদিগের এক বাজার
আছে । . .

তন্দননগর ও করাসডাঙ্গা !

এ স্থান হাওড়াহইতে ২১ মাইল অন্তর,
ইহার দক্ষিণ বারানতের ফটক পশ্চিম মান-
কুণ্ড পূর্ব হুগলি নদী, (গঙ্গা) । যৎকালে করাস-

চাঞ্চাল নিকট রেলওয়ের শ্রেণী দেওয়া হয় শুধু-
কালে। এই কালে ফরাসীরা নগরবাসীকে প-
নাবদিগের অপিকারস্থ ভূমি বলিয়া রেলওয়ে
নিৰ্মাণ করিতে না দিয়া ঐ নগরবাসী কিস্তি
দ্বারা রেলওয়ে নির্মিত হইয়াছে ।

ফরাসিসরা নিম্নবি ১৮৭২ সালে প্রথমগুদামি-
কারী হইলেন, এবং ডিপ্লমিক্স সার্ভিস এই নগ-
রের ১৮৭০ সালসঙ্গে ১৮৭২ সালসংঘাত, দক্ষি-
নাঞ্চল থাকিয়া ১৮৭২ সালসংঘাত নিৰ্মাণ
করাইয়াছিলেন। ফরাসীরা এক কোম্পানী ছিল,
তাহার ১৮০ ফরাসিস ৩৭০০ মিফাউ থাকিত,
এই কোম্পানী ১৮৮২ সালে নিৰ্মিত হয় । ফরাসি-
দিগের সহিত লীযুত কোম্পানি বাগাদতের ১৮৮৫
সালে দুমুল মুদ্র হইয়া কোম্পানির লক্ষ লক্ষ
ক্রাইব সাহেব এই সনের ২৩ মার্চ বাসারে মুদ্রদ্বারা
হইয়া এই নগরহইতে বাব লক্ষ টাকা লুঠ
করিয়া লইয়াছিলেন, তাহার পর সন্ধির দ্বারা
এই নগর ফরাসিদিগকে প্রত্যাপন করিয়াছেন।
কিন্তু ইহাও বক্তব্য যৎকালে (১৮৮০ সালে) ফরা-
সীরা ৪০০০ অটালিকায় শোভিত তৎকালে

কলিকাতা স্থাপিত হয় নাই বিশেষতঃ করাসিসের এদেশে এমত পরাক্রম্য হইয়াছিলেন যে তাঁহাদিগের তুল্য অপর ইউরোপীয়েরা হয়েন নাই, অপিচ তাঁহারা এই করাসডাঙ্গাকে ভারতবর্ষের রাজধানী করিয়া তুলিয়াছিলেন, কিন্তু সর্বাধিপতি তাঁহাদিগকে এদেশের আধিপত্য দিবে না, একারণ তাঁহাদিগের স্বজাতীয় কোন কৃত্য বিশ্বাসঘাতকতা করিবার ইংরাজেরা ১৭৫৭ সনের যুদ্ধে জয়ী হইয়া করাসিসদিগের বাগিন্ধা লুণ্ঠ করিলেন। অতঃপর করাসডাঙ্গায় বৃটিশ অধিকারস্থ নিম্ন স্বাধীনভূতিগণ আশ্রয় পাইয়া থাকেন, তাহাদিগের অতি শ্রীযুত বাহাদুরের বিচারপতিরা অস্থাপন করিতে পারেন না, কেনন ইতিপূর্বে শ্রীরামপুরে আশ্রয় লইলে তাহার অতি কেহ হস্তার্পণ করিতে পারিত না। করাসিসেরা শ্রীযুত বাহাদুরের নিকটহইতে বর্ষে ৩০০ বাক্স আকিম ও উপযুক্ত মত নিমক পাইয়া থাকেন। এই নগর অতি পরিপাটি এবং দৃষ্টিতঃ অতি সুন্দর। এই করাসডাঙ্গার অন্তঃপাতি গোলন্দপাড়া, হাটখোলা, মাঝি-

নীড়া, জালবাগান, বাগদাজার, বাড়িবাড়িমাঠ ও খোঁড়া ও বিহিঁহাটে, এবং কবিহিঁহাটে ।

জিলা জরাজহাঙ্গা ও হাম্মাঙ্গাঙ্গীত স্থানের বাধিঁব পাওঙ্গ ১১.০০ টাকায়, এবং জালালাবাদ ও শায়েয়াবাদের বিকীত প্রদানিরমা জুটায় ৮,০০০ টাকায় টাকায় উৎপন্ন হইয়া থাকে । এইভাবে কয়েক অঞ্চলের কয়েক ব্যবসার নাই, কেবল বাধিঁব ওহিঁবানী স্থান কয়েক বাধিঁব জালালাবাদ শাধিঁব কতকমানুজ্ঞা "জরিয়া" অতিশোভিত করিয়া থাকে । এতদ্বাে নগর শোভার বড়া, (Municipal Corporation) নাই, প্রজারা অতিশুখে কালসাপন করিয়া থাকেন. রাজ্য বিচার অতিশুন্দর, ওহিঁব রাজ্য, গাট অতি পরিপাটি । এই নগরের অনতিদূর খলসিঁনিলামক স্থানে রেলওয়েব কেস্টা (জালালা, Station.)

চুঁচুড়া ।

এই স্থান ওলেন্দাজেরা, (Dutch) যিশুরি ১৬৭৬ সনে প্রাপ্ত হইয়া নগর স্থাপন করেন । ইংরাজ ট

দিগের এতদেশে প্রধানতা হইবার পূর্বে ওলে-
ন্দাজের বিশাল বাণিজ্য দ্বারা প্রচলন হইরাছি-
লেন, এবং ১৬৮৭ সনে ওলেন্দাজেরা চুঁচুড়ায়
এক দুর্গ নির্মাণ করেন, সেই দুর্গে চারি বুরুজ
ছিল, এবং সেই দুর্গের নাম কোর্ট গসটেদস; (Fort
Gastehaus)। এইরূপে কিছুদিন বাণিজ্য করিয়া
এতদেশাধিপতি হইবার বাসনায় ওলেন্দাজে-
রা ১৭৩১ সনে ইংরাজদিগের সহিত যে তুমুল
সংগ্রাম করিয়াছিলেন, তাহাতে শ্রীযুত কোম্পানি
বাহাদুর রণজয়ী হয়েম। নবাব শেরাজউদ্দৌলার
সহিত ইংরাজদিগের পলাশির বাগানে যুদ্ধ হই-
বার পূর্বে ওলেন্দাজেরা (Gowda) এদেশে অতুল্য
বাণিজ্য ব্যবসায়ী ছিলেন। তৎকালে ইংরাজ-
দিগের এদেশে কোন দুর্গ ছিল না, তৎকালে
ওলেন্দাজদিগের চুঁচুড়ায় এক দুর্গ ছিল। শ্রীযুত
কোম্পানি বাহাদুর ঐ দুর্গ ১৮২৭ সালে সমভূমি
করিয়াছেন।

এই নগরে “হুগলি কালেজ” নামক এক বিদ্যা-
মন্দির আছে, তাহাতে ৬০০ বালক বিদ্যাভ্যাস
করিয়া থাকে। যে অট্টালিকায় এই কালেজ

স্থাপিত হইয়াছে তাহা 'সুমো পিরণ' নামক এক জন ফরান্সীস সৈন্যাবাগ্ন মহারাজু রাজসেবায় বিপুল সম্পত্তি উপার্জন করত এই নৈঠকখানা নির্মাণ করিয়াছিলেন, পরে এই অট্টালিকা বাবু প্রান-রুদ্র হাঙ্গদার ক্রয় করিয়া সাময়িক তৌর্গাত্রিকালয় করিয়াছিলেন, তাঁহার দুরবস্থা হইলে খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুর তদাগুর ক্রয় করিয়া বিদ্যাগার করিয়াছেন। এই বিদ্যামন্দির স্থাপনের নিমিত্তে মহাশয় মুসিন নামক একজন অতি ধনি মুসলমান ৫০,০০০ টাকা উৎপন্ন হয়, এমত উপযুক্ত বিষয় নিয়োগ করিয়া গিয়াছেন, এই বিদ্যামন্দিরের নিকট কিরি চর্চ দ্বারা স্থাপিত বিদ্যাগার এবং গির্জা।

ওলেন্দাজের এই নগর ও গলত্রা যিশুবি ১৮২৬ সনে খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুরকে প্রদান করিয়া তৎপরিবর্তে সুমাত্রা (Sumatra) নামক উপদ্বীপ লইয়াছেন। খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুরের সৈন্যসংস্কার্থ এই স্থানে এক বারিক আছে, কিন্তু তৎ স্থান সুস্বদায়ক নহে এপ্রযুক্ত তথায় সদাকাল সৈন্য থাকে না, প্রত্যুত এই নগর জেলা

হুগলির, এবং পলতা জিলা চর্কিশ পরগনার
‘মন্তুপোতি’ হইয়াছে বথা :—

“ওলেন্দাজের যে কুঠী ও তৎসম্পর্কীয় ভূমি কালিকাপুর ও ঢাকাতে ছিল তাহা স্থানীয়সকলে শহর চুর্কিশ-বাসের ও শহর ঢাকার অধিকারের শামিল হইবেক এবং পলতা ও বাসেখরের কুঠী ও তৎসম্পর্কীয় ভূমি কালিকাপুরের জিলা চর্কিশপরগনা ও জিলা কটকের অধিকারের শামিল হইবেক ও ওলেন্দাজের যে কুঠী ও তৎসম্পর্কীয় ভূমি শহর পাটিনাতে ছিল তাহা শহর পাটিনার অধিকারের শামিল হইবেক ইতি :— ১৮২৫ স। ১০ জা। ১০ খ্র। ২ প্র।

“চুর্কিশ শহর জিলা হুগলির অধিকারের শামিল ও মন্তুপোতি হইবেক ইতি :— ১৮২৫ স। ১০ জা। ২০ খ্র। ২ প্র।

হুগলি ।

এই স্থান হাওড়াহীতে ২২ মাইল অন্তর । মুসলমানদিগের সময়ে বঙ্গদেশের মধ্যে হুগলি প্রধান বাণিজ্য স্থান, এবং তথায় রোমপ্রভৃতি দূরদেশহীতে জাহাজ আসিত, তথায় ওলে-

* বর্তমান বৎসরাবধি পলতাপ্রভৃতি স্থানের কৌজদারী মোকদ্দমা শ্রীরামপুরের শাস্ত্ররক্ষকের দ্বারা বিচার হইতেছে ।

নিৰ্বাচন ।

পৃষ্ঠা ।

চতুৰ্থ অধ্যায় ।

ভাৰতবৰ্ষৰ সংক্ষেপ ইতিহাস । ... ১৮৬

দ্বিতীয় ভাগ ।

ভাৰতবৰ্ষৰ ইতিহাস । ... ১৯০

জেলা বা জু প্ৰদেশ । ... ১৯২

বেংগাল ও পূৰ্বাৰ প্ৰদেশীয় জেলাৰ বিৱৰণ । ... ১৯৩

আসামৰ অঙ্গগত জেলাৰ বিৱৰণ । ... ১৯৪

মাদ্ৰাজ প্ৰদেশীয় জেলা । ... ১৯৫

তামিলভূমিৰ সংক্ষেপ বিৱৰণ । ... ১৯৬

বোম্বে প্ৰদেশীয় । ... ১৯৭

পূৰ্বাৰ প্ৰদেশীয় বিৱৰণ । ... ১৯৮

মাদ্ৰাজ । ... ১৯৯

ভাৰতবৰ্ষীয় ইতিহাস কাণ্ডৰ সংক্ষেপ বিৱৰণ । ... ২০০

ভাৰতবৰ্ষীয় ৰাজ্য আদায়ৰ নিয়ম । ... ২০১

শাসনব্যৱস্থা । ... ২০২

কলিৰ প্ৰথমাবধি অদ্যপৰ্যন্ত ভাৰতবৰ্ষীয় ৰাজ্যনিগেৰ

কালোপাখিৰ নিৰ্ণয় । ... ২০৩

এপেন্ডিক্স ।

ইষ্ট ইণ্ডিয়া ৰেলওয়েৰ সময় ও ভাড়া এবং দুৰ্যাদিৰ

ভাড়াৰ বিধি । ... ২০৪

ৰাষ্ট্ৰীয় শুল্কটো মে দুৰ্যাদি ঘাইদে ভাড়াৰ নাম ও ভাড়া

গোমতি, মেঘ, ছাগ, শূকৰপ্ৰতি লইয়া যাওঁৱৰ

ঘোড়া লইয়া যাওঁৱৰ খৰচ । ... ২০৫

ন্দাজ ওদিন্‌মার ও করাশিনাও কিরিক্‌দি এবং ইং-
রাজেরা বাণিজ্য ব্যবসায় করিবার কারণ একত
কুঠী নির্মাণ করিয়াছিলেন। কলিকাতা নগর
স্থাপন হইবার পূর্বে কোম্পানির কুঠীর বড় সা-
হেব ও কৌন্সল ছগলিতে অবস্থান করিতেন, এবং
ঐ স্থানে লার্ড ক্লাইব সাহেব প্রথমতঃ ঐ কুঠী
রক্ষার কারণ কিরিক্‌দি গোলেন্দাজ সৈন্য প্রস্তুত
করিয়াছিলেন, পরে ১৬৮৬ সনে মুসলমানদিগের
সহিত তাঁহার যুদ্ধ হইবার ছগলির ৫০০ গৃহ ও
কোম্পানির ৩০,০০,০০০ টাকা র সোরা ভগ্নসাৎ
হইয়াছিল, এবং ঐ ক্ষত্রে ইংরাজদিগকে কলি-
কাতায় আসিতে হইয়াছিল, তখন কলিকাতায়
কেবল দুই চারি পাঁচ খানি কুঁড়ে ঘর ছিল, এক্ষণে
সুরেন্দ্রপুরীতুল্য হইয়াছে। সে যাহা হউক, ১৭৫৭
সনে মহারাষ্ট্রেরা, (বর্গির) এই নগর লুট করিয়া
লয়। পরে ১৭৫৭ সনে ইংরাজেরা যুদ্ধ করিয়া
এস্থান লইয়াছিলেন, তখন পর্য্যন্ত ছগলি এদে-
শের প্রধান বন্দর ছিল, এবং তথায় ৫০০০ মুসল-
মান সৈন্য থাকিত।

ছগলির বিবরণ লিখিতে হইলে কিরিক্‌দি-

গের, (Portuguese) বিষয় না লেখা পক্ষপাত হয় যেহেতু তাঁহারা এই নগরের ভিত্তিমূল স্থাপন করিয়াছিলেন। তখন এই স্থানের নাম “গুলিন ন গোলা” ছিল। এই শব্দহইতে কালে তখাকার নাম জগলি হইয়াছে।

কিরিজিরা এদেশে দিশুবি ১৫৪০ সনে আসিয়া বাণিজ্য করিতে আরম্ভ করেন। এক্ষণে কালেক্টর সাহেবের কাছারি যে স্থানে তখাকিরিজিরা ১৫৯৯ সনে এক দুর্গ নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন, সেই দুর্গ নবাব কাসেমু আলি দিল্লির বাদশাহ সা জিহানের অনুমত্যনুসারে সার্ক তিন মাস পর্য্যন্ত বেফন করত লঙ্কিতে না পারিয়া শেষে সোড়ঙ্গ করত তখাব্যে বারুদ পূর্ণ করিয়া ঐ কেল্লার ক্ষয়ক্ষণ উড়াইয়া দেন, তদবধি কিরিজিরা, (Portuguese) দুৰ্ব্বল হইলেন। যে সনে ইংলণ্ডেশ্বরী মহারানী ইলিজাবেত খ্রীযুত কোম্পানি বাহাদুরকে ভারতবর্ষে বাণিজ্য করিতে অনুমতি করেন, সেই সনে (১৫৯৯) কিরিজিরা বান্দেলে, বলাগোড়ে) এক গির্জা নিৰ্ম্মাণ করেন। ইতিপূৰ্ব্ব কিরিজিরা গৌড়ের বাদশাহার কোন

ভূখিজনক কর্ম সম্পাদন, করিবায় বাদশাহ তাঁ-
হাদিগকে ঐ বান্দেল গ্রাম দান, করিলেন তাঁহারা
ও ঐ স্থান রক্ষার নিমিত্তে তথায় এক দুর্গ নির্মাণ
করিয়াছিলেন । শতবর্ষ পূর্বে বান্দেলে ফিরি-
ঙ্গিরা কালেজ ও ইকুশ স্থাপন করিয়াছিল ।
১৬৩২ সনে মোগলেরা ঐ গ্রাম বলপূর্বক লইয়া
ঐ গির্জার ছবি ও পুস্তিকা বিনষ্ট করেন, কিন্তু
একজন ফিরিঙ্গি পাদরি স্বকন্যাকে দিল্লির বাদ-
শাহার নিকটস্থইতে ঐ গির্জার বায় সাধনার্থ
৭৭৭ বিঘা ভূমি নিষ্কর প্রাপ্ত হইয়াছিলেন ।

হুগলিতে এক অতি উত্তম এমান বাটী, (মহম্মদি
ভজনালয়) আছে, এবং এস্থল পূর্বে জেলা বর্দ্ধ-
মানের অন্তঃপাতি ছিল, পরে স্বতন্ত্র হইয়াছে :—

“এইক্ষণে যে জিলা বর্দ্ধমান আছে তাহা অংশ করিয়া
২ দুই জিলা করা যাইবেক ইহাতে তাহার উত্তরাংশের
নাম জিলা বর্দ্ধমান থাকিবেক ও দক্ষিণাংশের নাম জিলা
হুগলী হইবেক আর ঐ দুই জিলার সীমানরহদের নিরূ-
পণ ত্রীযুত গবর্ণর জেনরল বাহাদুর কৌন্সিলের হজুর-
ইহাতে করা যাইবেক এবং ঐ একত জিলার একত দেও-
য়ানী আদালত নির্দিষ্ট হইবেক ও ঐ একত দেওয়ানী
আদালতের জজ সাহেবের শক্তি অন্যত জিলার দেওয়ানী
আদালতের জজ সাহেবদিগের শক্ত্যমুরূপ হইবেক আর

উত্তরাংশে যে জিলা থাকিবক তাহার নাম জিলা বক-
সানের দেওরানী আদায়ত ও দক্ষিণাংশে যে জিলা
হইবেক তাহার নাম জিলা জগলীর দেওরানী আদায়ত
হইবেক ইতি।—১৭৯৭ সা। ৩৬ আ। ৭ খা।

জগলির শান্দিরক্ষক বিখ্যাত শ্রীযুত ইন্মিত
সাহেব এহাদেশীয় কল্যাণিকারিগণের নিকট
হইতে টাকা সংগ্রহা নিয়মাজয়ের সমুদয়ে এক
উত্তম ঘাট নির্মাণ করিয়া গিয়াছেন, অদ্যাপি এ
এদেশীয় লোকেরা সেই ঘাটকে “ইন্মিত সাহে-
বের ঘাট” বলিয়া থাকে। এংক জগলির
নিকট দেবীদাস ভল্লভাভের এক ক্ষেত্র আছে,
তথায় শীতকালে অত্যন্ত শীত হইলে বরফ
পতিত হইয়া থাকে, বহুদেশেরে আর কোন
স্থানে বরফ পতিত হয় না।

সপ্তগ্রাম বা সাংগাঁ।

তিন শত বর্ষ পূর্বে ঐ গ্রামে অতি বৃহৎ জা-
হাজ বাণিজ্যার্থ আগমন করিত, এক্ষণে তদ্রূ-
প নদী স্রুজ প্রায় হইবার সেই নদীর উপর বা-
ল্যীয় শকটের গমনাগমনার্থ ২৫,০০০ টাকা ব্যয়ে

এক পুল নির্মিত হইরাছে। এই স্থানদিয়া গঙ্গা নদীর প্রধান স্রোতঃ বহিয়া বাকুঠপুর ওরাঙ্গগঞ্জ হইয়া সমুদ্রে পতিত হইত। এই মঙ্গুগ্রাম বঙ্গদেশীয় রাজধানী, তথায় এক দুর্গ ছিল এবং তথায় ১৫৬৬ সন পর্য্যন্ত বাণিজ্য হইত এবং যেমত কলিকাতা, পরে কিরিঙ্গিরা ছপতিতে কুঠী নির্মাণ করিবারে এবং মঙ্গুগ্রামের নদীর স্রোতঃ শ্রীরামপুরের পুন্ডদিগ দিয়া বহিবারে এই গ্রাম বিনষ্ট হইবায় তৎকালি প্রধান বাণিজ্যস্থান হইয়া উঠিল। মঙ্গুগ্রামে রোমজাভীরের বাণিজ্যার্থ বড়২ জাহাজ আনিত।

শাস্ত্রে 'প্রভাস নগরাদ্বারা সরস্বতীস্রোতঃ তরে। তদক্ষিণপ্রয়াগস্থ গঙ্গাতোবমুনা গতা। স্নাত্বা তত্রাক্ষয়ং পূণ্যং প্রয়াগইব সর্কতে *।

দক্ষিণ প্রয়াগউন্মুক্তবেণী মঙ্গুগ্রামাখ্য দক্ষিণ দেশে ত্রিবেণীতি খ্যাতঃ।—স্মার্তবৃত্ত প্রায়শ্চিত্ত

*প্রদ্যুম্ননগরের দক্ষিণ ও সরস্বতী নদীর উত্তর দক্ষিণ প্রয়াগ, যথাহইতে গঙ্গাসঙ্গতি ত্যাগ করিয়া যমুনা গমন করিয়াছেন সেই স্থলে স্নান করিলে প্রয়াগে স্নান করার পুণ্য হয়, এই দক্ষিণ প্রয়াগ উন্মুক্ত বেণী দক্ষিণ দেশে মঙ্গুগ্রামের নিকট ত্রিবেণী বলিয়া প্রসিদ্ধ আছে।

তত্ত্ব মহাতারতীয় বচনঃ। ইহাতে সপ্তগ্রাম অতি
সার্জন স্থান বিবেচনা করিতে হইবে, সে যাহা
হউক, অধুনা সপ্তগ্রাম অতি সামান্য স্থান বই
নহে।

নগরা ।

হাঁওড়াহইতে ২৯ মাইল অন্তর । তথায় এক
লৌহময় পুল আছে, এই পুলদ্বারা ৭৩০০০ বো
ঝাই গাড়ি, ১৭১৫৫ খালিগাড়ি, ৬৪৪১৫ বলদ,
এবং ৩৩৯ সরকারি ডাক বয়েজ ছগলিহইতে
বন্ধমানে গমন করিয়াছে, এক্ষণে যে খালের
উপর পুল নির্মিত হইয়াছে শত বর্ষ পূর্ব এস্থান
দিয়া দামোদর নদীর প্রবাহ ছিল এক্ষণে সে প্রবাহ
দশকোশ পশ্চিম দিক দিয়া বহিতেছে, এই স্থা-
নের পর পাণ্ডুরা, (পেঁড়ো) ।

পাণ্ডুরা বা প্রদ্যুম্ননগর ।

হাওড়া হইতে ১৮ মাইল অন্তর । তথায় ১২০ ফিট উচ্চ এক মসজিদ আছে, এই মসজিদ ৫০০ বৎসর হইল মোসলমানেরা নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিল, একই মসজিদে এক খণ্ড নৌহদও আছে সেই দণ্ডে এমত নৈপুণ্যদ্বারা স্থাপিত আছে যে তাহা লড়িত হয় অথচ বাহিরে আঁইসে না যান্ত্রিক লোক ঐ দণ্ডকে সাহা শফির যতী বলিয়া থাকে ।

মুসলমান ও হিন্দুদিগের সহিত এই স্থানে বহাসংগ্রাম হইয়াছিল, তাহার কারণ এই যে ঐ পাণ্ডুরাতে আৰ্য্যজাতীয় রাজার রাজধানী থাকায় তথায় কোন মুসলমান, গো হত্যা করিতে পারিত না, পরে কোন সময়ে কোন মুসলমানের পুত্র জম্মাইবাতে সে এক গো হত্যা করিয়া আশ্রয় বন্ধু বান্ধবকে ভোজন করাইয়াছিল সেই গোমস্তি সে খাতে পুঁতিয়া রাখে, পরে শূণ্যালে ঐ অস্থি বাহির করায় নগরস্থ আৰ্য্যজাতিরা, (হিন্দুগণ) অতি ক্রোধান্বিত হইয়া ঐ মুসলমা-

নের পুত্রকে বিনাশ করেন, তাহাতে ঐ মোসল-
মান রাজার নিকট আশ্রয় করিল কিন্তু তাহাতে
প্রতিকার না হইবার ঐ মুসলমান সেই মৃত
সন্ধান এবং গোপন লইয়া দিল্লির বাদশাহের
নিকট গিয়া সমস্ত বিষয় অবগত করিলেন, তা-
হাতে দিল্লীশ্বর পাণ্ডুরার রাজার প্রতিকূলে সৈন্য
প্রেরণ করিয়া তাঁহাকে যুদ্ধে পরাজিত করিয়া
ছিলেন। এই যুদ্ধ বিংশতি ১৩৪০ সালে হয়।
ফলবলতঃ মুসলমানেরা এই যুদ্ধ শুদ্ধ ছলনায়
জয়ী হইয়াছিলেন, কারণ ঐ প্রদুম্ননগরে এক
অমৃতকুণ্ড ছিল তাহার মহিমা অপৰ্য্যন্ত, যে
তদ্ব্যতীত মৃত দেহ নিঃশেষে পুত্রিলে বা তদ্বদক
তদুপরি অতিষিক্ত করিলে সেই শব পুনর্জীবিত
হইত, এতাবত মুসলমানেরা পাণ্ডুরার রাজার
যত সৈন্য বিনাশ করিতে লাগিলেন রাজানুচর-
গণ ঐ কুণ্ডের জল তাহাদিগের উপর ছড়িয়া
দিবায় তাহারা জীবিত হইতে লাগিল, মুসল-
মানেরা তদ্রূপে অতিভীত হইয়া চিন্তা করিতে
লাগিলেন, তাহাতে কোন রাজপক্ষীয় মনুষ্য
কৃত্য হইয়া শাহা সন্ধিকে কহিলেন:—“জাঁহা-

পনা" কোন কৌশলে ঐ কুণ্ডে গোমাংস নিক্ষেপ করুন। ঐ কুণ্ডে তাহা নিক্ষিপ্ত হইলে তত্বদকের পুনর্জ্বার প্রাণদানের ক্ষমতা থাকিবে না। নবাব শতমাত্র ঐ ছুরাখাকে ঐ কর্ম সম্পাদনার্থ তা.. র্যাপণ করিবার, সে এক খণ্ড গোমাংস ঐ কুপে কোপে নিক্ষেপ করিবার মুসলমানদিগের অভি-
লাষ সিদ্ধ হইল। সেই পুষ্করিণী পাণ্ডুয়ার আড়্ডার, (Station) ২০০ ফিট অন্তরে আছে, কিন্তু তদবধি আর তদজীবনের প্রীবনদানের শক্তি নাই। [এইরূপ কিম্বদন্তী।]

এই মন্ত্রণার পাণ্ডুয়ার রাজ্য পরাজিত হইলে পর ফিরোজ টগলক, দিল্লির বাদশাহ। আপন ভ্রাতৃপুত্র সাহা সফি, যিনি পাণ্ডুয়ার রাজ্যকে পরাভূত করিয়াছিলেন, তাঁহার প্রতি সন্তোষে বঙ্গদেশের নবাবি পদে অভিষিক্ত করিতে ইচ্ছক হইবায়, সাহা সফি অস্বীকার হইয়া ফকিরী, (বৈ-
রাগ্যাশ্রম) লইয়া ঐ স্থানে (আস্তানা) স্থাপন করিলেন, পরে ঐ স্থানে তাঁহার পঞ্চস্থ হইলে পর তথায় তাঁহার গোর হয়, সেই গোরের উপর এক বৃহৎ মসজিদ আছে, সেই মসজিদের নাম

“পাণ্ডুর মন্দির” বলিয়া থাকে, এই মসজিদ ২০০ ফিট উচ্চ এবং তাহা ষড়বিংশতি গুম্বুজ বিশিষ্ট। এই মসজিদের কিম্বদন্তি পশ্চিম পির-পুকুর নামে এক পুষ্করিণী আছে, এই পুষ্করিণী ৫০০ বৎসর হইল খনন হইয়াছে, অদ্যাপিও তাহা ৪০ ফিট গভীর, বিশেষতঃ এই পুষ্করিণীতে এক নক্স আছে, যখন ততক্ষণ তথাকার আন্দা-নার) ফকীর ঐ নক্সকে কতে যাঁ বলিয়া আ-জ্ঞান করেন, তখন সেই কুতূহল ভাসিতে থাকে, ঐ পুষ্করিণীর চতুঃপাশে অনেক পিরস্থান আছে। এই “পির পুকুরের” নিকট আর একটা পুষ্করিণী আছে, এই পুষ্করিণীতে এদেশীয়া অনেক বুদ্ধা এবং কাকবন্ধা স্ত্রীলোক পুত্র কামনায় গমন করত তজ্জলে পাটালি নামক মিস্কাম নিঃক্ষেপ করিয়া থাকেন, তাহাতে যাহার পাটালি ভাসিতে হস্তে আইসে তাহার সন্তান হয়, এবং যাহার না ভাসে তাহার সন্তান হয় না এমন প্রবাদ আছে, এবং সন্তানপরিকার নিমিত্তে অনেকে গমন করিয়া থাকেন।

ঐ স্থানের পর বৈঁচি নামক অতি গণ্ড গ্রাম,

নির্ঘণ্ট ।

	পৃষ্ঠা ।
গাড়ি যোগাড় করণ ।	১৮৬
আইন ।	১৮৭
রেলওয়ের নীতি ।	৩১৮

ভ্রমশোধন ।

কুকুর লইয়া যাওয়ার করণ ।	৩১৯
কুকুরের ভাউ অগ্নি দিতে হইবেক ।	৩২০
পাখিলে লইয়া যাওয়ার করণ ।	৩২৩
বরফের ব্যক্তিদের করণ ।	৩২৪



তথায় অনেক লোকের বসতি, এই গ্রামের পর জেলা বর্ধমানের অন্তঃপাতি মেমারির আড্ডা, (Station) এই স্থানে ডাকের আড্ডা ও ডাক বা-
ংলা আছে ।

দামোদর নদ ।

* মেমারিহইতে কিয়দূর দামোদর নদ । ঐ নদ নামগড়ের পর্বতহইতে উৎপন্ন হইয়া ৪৫০ ক্রোশ পর্য্যন্ত বিস্তারিত । এই নদের স্রোতঃ এমত প্রবহ য়ে তাহারা তাহার উভয় পার্শ্বস্থ বান্দ প্রায় বৎ-
সর ২ ভাঙ্গিয়া গিয়া প্রকার ও জমিদারগণের অনেক অপচয় হইয়া থাকে । বর্ষাকালে ঐ নদের জল ২০ ফিট গভীর এবং এক ক্রোশ আড়ে বিস্তার হইয়া থাকে । বর্ধমানহইতে অর্ধ-
ক্রোশ অন্তর রেলওয়ে সহকীয় ২৮০ খিলানযুক্ত ইষ্টকনির্মিত এক স্থলপুল আছে, তাহা নির্মাণ করিতে রেলওয়ে কোম্পানির ২০০,০০০ টাকা ব্যয় হইয়াছে, ঐ স্থলপুলের বামভাগে পাদরি-
দিগের বাস স্থান, তথায় তাহারা ১০,০০০ টাকা ব্যয়ে এক গির্জা নির্মাণ করিয়াছেন । তাহার পর বাঁকা নদী, তত্পরি এক লৌহময় পুল

আছে, ঐ বাঁকা নদী প্রায়ট কালে ২০ কিট
গভীর হইয়া থাকে, এই নদীর পারাস্তর বর্ধমান।

বর্ধমান ।

এই স্থানের নাম কোন কোন পুস্তকে কুমমপুর
রলিয়া বর্ণিত আছে, এবং ইউরোপখণ্ডে এই
স্থানকে “বরওয়া” বলিত।*

তথায় ১৬০০ খ্রিঃাব্দে সনের শেষভাগে সের
খাঁ নামক একজন মুসলমান উমরা, পত্নীর
সহিত আসিয়া নগরাধিপতিক্রমে কালযাপন
করিয়াছিলেন, কারণ তাঁহার স্ত্রী মিরলমিসা
পরমা সুন্দরী ছিলেন, তাঁহার লাবন্য দৃষ্টি করি-
য়া যুবরাজ আরঙ্গজিব আপন পিতা আকবর
বাদশাহকে নিবেদন করিয়াছিলেন যে :—“ হে
পিতঃ আমার সহিত ঐ কন্যার বিবাহ দিউন, তা-
হাতে আকবর কহিলেন যে আমাহইতে এমনত
কর্ম হইতে পারে না, যেহেতুক সের খাঁর সহিত

* রিসু সাইক্লোপিডিয়া দৃষ্টি করুন। (See Ree's Cyclo-
pædia.)

ঐ কন্যার বিবাহ হইবেক এমনত বাক্য স্থির হইয়াছে, তাহাতে যুবরাজ অসন্তোষ হইয়া বা-
হাতে সের খাঁর হৃত্য হয় এমনত চেষ্টা করিবার
সের খাঁ সভয়ে বঙ্গদেশে আসিয়াবাস করিলেন।

আকবর সাহাব মরণোত্তর আরঙ্গজিব রাজ্য-
ভিষিক্ত হইয়া মান সিংহকে অনুরোধ করিলেন
যে বাহাতে সের খাঁর প্রাণ নষ্ট হয় তাহা করিয়া-
তৎ পত্নীকে আমাকে সমর্পণ করুন, মান সিংহ
সম্মত না হইবার কুতবকে ১৬০৬ সনে বর্জমানের
প্রেরণ করিয়া সের খাঁকে নিধন করত তাঁহার-
পত্নীকে বিবাহ করিলে পর তাঁহার নাম নুর-
জিহান হইল। ১৬১৫ সনে শোভা সিংহ না-
মক এক আৰ্য্য জমিদার আকগান জাতির সহিত
মিলিত হইয়া বর্জমানের রাজ্যকে বিনাশ করিয়া
তাঁহার ধন সম্পত্তি ও পরিজন হস্তগত করিয়াছি-
লেন, তাহাতে যুদ্ধে হত রাজার পুত্র জগৎ রায়
ঢাকায় নবাবের শরণাগত হইলেন, ওদিকে উপদ্রো-
হকারিরা রাজমহল অবধি বেদনীপুর পর্য্যন্ত লুট
করিয়াছিল, (তৎকালে বঙ্গদেশের নবাব ইব্রাহিম
খাঁ) এবং ঐ শোভা সিংহ বর্জমানের রাজার এক

পরমা সুন্দরী কন্যাকে আপনি ভোগ করিবেন
 এই মানসে বদ্ধ করিয়া রাখিয়াছিলেন, পরে সুস্থির
 হইয়া ঐ সুন্দরীকে সন্তোগ করিবার বদ্ধ করিবা
 মাত্র তিনি আপন ও পিতৃকুলের সম্ভ্রম রক্ষা করি-
 বার কারণ প্রথম আলিঙ্গনের কালে শোভা সিং-
 হের উদরে এক ছুরিকা প্রবেশ করিয়া দিবার
 তাহার পঞ্চত্ব হইল, পরে আত্মোদরে আঘাত
 করত আপনিও মরিলেন। তখন বর্জমানের রা-
 জধানী বাঁকা নদীর পূর্ব পারে অথবা “টু-
 ক রোডের” উপর ছিল। তৎকালে বর্জমানের
 বর্তমান রাজবংশ রাজা ছিলেন না। এই বংশের
 পূর্ববর্তী সিংহ নামক অপর এক বংশ রাজত্ব ক-
 রিতেন, সেই বংশের অন্তিম রাজার নাম বীর সিং-
 হ, তিনি বাদশাহার সহিত বিবাদ করত দেশত্যা-
 গ করিবার বর্তমান রাজবংশের বীজ পুরুষ হকু-
 রাম রায় মহাশয় বাদশাহের সৈন্যগণকে রসদ,
 (আহারীয় দ্রব্য) দিয়া পরিতৃপ্ত করিবার বাদ-
 শাহ, তাহার শীলতায় অত্যন্ত সন্তোষ হইয়া
 বীর সিংহের রাজ্য, (জমিদারি) ঐ মহাপুরুষ-
 কে প্রদান করিলেন, ইহাতে ইনীতিশাস্ত্রে লিখিত

আছে যে, “স্বিয়াশ্চরিত্রং পুরুষস্য ভাগ্যং দেবান
জানন্তিকুতোমনুষ্যঃ”, তাহাই ছকুরামের হইবায়
তিনি ভূম্যধিকারিকপে খ্যাত হইলেন, সেই ছকু-
রাম রায় মহাশয় অবধি বর্তমান মহারাজাধিরাজ
শ্রীমন মহাতাপচন্দ্র বাহাদুর পর্য্যন্ত চতুর্দশ পু-
রুষ, ইঁহারা সমভাবে রাজানুগত হইয়া বিপুল
ভূমি সম্পত্তি ভোগ করিতেছেন, ইহাতে কেহ
বলিয়া থাকেন, যে ছকুরাম রায় মহাশয়কে বাদ-
শাহ স্বাধীন রাজা করিয়াছিলেন, কিন্তু বিবেচনায়
ইহা সংগত হইতে পারে না । যদি তাঁহাকে স্বাধীন
আদিপত্য দেওয়া হইয়া থাকিত তবে রাজা জি-
লোকচন্দ্র কখন আলিগওহর শাহ বাদশাহকে
তয়ে গোপনে ধন প্রদান করিতেন না, এবং সুবে
বাক্সলার নবাব ১৭৬০ সনের ২৭ সেপ্টেম্বর বাস-
রে সন্ধিপত্রের দ্বারা জীযুত কোম্পানি বাহাদু-
রকে বর্তমান ও মেদনীপুর এবং চট্টগ্রাম কখন
প্রদান করিতে পারিতেন না, (এক্ষণে আমাদি-
গের সে বিচারে প্রয়োজন নাই) ।

[উপর্য্য দিল্লির তাৎকালিক ভাবি বাদশাহ
সাহা জিহান ১৬২১ খ্রিষ্টাব্দে অবস্থান করত

কিরিজিদিগের গবর্নর মিচেল রড্রিক সাহেবেয় নিকট হইতে গোলেন্দাজ সৈন্যের সাহায্য প্রার্থনা করিবায় কিরিজিরা ভাবি বিবেচনা করিতে না পারিয়া তাঁহাকে সাহায্য করেন নাই, (তৎকালে এদেশে কিরিজিরা বিখ্যাত গোলেন্দাজ ছিলেন), পরে সাহা জিহান বাদশাহ্ দিল্লির সিংহাসনে উপবেশনপূর্বক কিরিজিদিগের প্রতি পূর্ব-কোপ থাকাপ্রযুক্ত বঙ্গদেশের নবাব কাসেম আলি খাঁর পরামর্শে তদ্বারা তাহাদিগের স্থাপিত ছগলি নগর বিনাশার্থ শ্রীরামপুরে এক নৌকার সেতু নির্মাণ করাইয়া ছগলি নাজ্জ তিন মাস বেষ্তন করিয়া শেষে স্তম্ভদ্বারা কিরিজিদিগের কেল্লা ও তাঁহাদিগের বাণিজ্য জাহাজ সকল বিনষ্ট করিয়াছিলেন, এবং ১৬২১ সনে সাহা জিহান বর্ধমান অবস্থান করিবার মোগলেরা সেই স্থান বেষ্তন করিয়া ছিলেন।]

বর্ধমানের রাজার অধিকার ৭৫ মাইল (৩৭৪ ক্রোশ) দীর্ঘ, এবং ৪৫ মাইল (২২১ ক্রোশ) প্রস্থ। বর্ধমানের রাজা শ্রীযুত কোম্পানি বাহাদুরকে ৪০,০০,০০০ টাকা কর দিয়া থাকেন, এক্ষণে বর্ধমা-

নের জমিদারের মত ভূমিসম্পত্তি এ দেশে অপর
জার কাহারো নাই। [পূর্বে শ্রীমতী মহারানী ভবা-
নী কোম্পানি বাহাদুরকে ৫,২০,৫৬,০০০ টাকা
জান্নাদিকারের কর প্রদান করিতেন এখন কে-
বল কার্জির দ্বারা রাণী ভবানী জীবিতা আছেন,
বিষয় তাদৃশ নাই ।]

পূর্ব বর্ধমানের বাগধানী এমত পরিপাটি ছিল
না, যেমত বর্ত্তমান রাজার সময়ে হইয়াছে। রাজ-
ভবন ইষ্টেসন, (Railway Station) হইতে এক মা-
ইল অন্তর, এবং দেলকোশাবাগ, (গোলাপবাগ)
অর্দ্ধ মাইল দূর, তথায় নানাদেশীয় পশু পক্ষি-
প্রভৃতি আছে, তাহাদিগের প্রতিপালনের নিমি-
ন্তে রাজার মাসিক ৮,০০০ টাকা ব্যয় হইয়া থাকে,
প্রত্যুত এই বাগান প্রস্তুত করিতে বর্ধমানের
রাজার তিন লক্ষ টাকা ব্যয় হইয়াছে। বর্ধমা-
নেদর্শনের যোগ্য দেলকোশাবাগ, (চিড়িয়াখানা)
এবং যে সমস্ত বৃহৎ পুষ্করিণী আছে (শ্যামসায়ের
রাণীসায়ের প্রভৃতি পুষ্করিণী)। বর্ধমানের রেল-
ওয়ের ইষ্টেসনের বামভাগে কোম্পানির সৈ-
ন্যের সাময়িক অবস্থানের নিমিত্ত এক ক্ষেত্র

ও ডাকবাজলা এবং জেহেলখানা আছে, এবং এই ইষ্টেমানের নিকটস্থ রাজপথ হইয়া মুরসিনাবাদে গমন করা যায় এমন রাজপথ আছে। এবং এই স্থানের বামভাগে অথচ ইষ্টেমানের এক মাইল অন্তর হুত মহারাজা তেজচন্দ্র বাহাদুরের অকৌন্তর শত শিবমন্দির আছে। বর্ধমান কলিকাতা অপেক্ষা ৯৫ ফিট উচ্চ। এহানের জল বায়ু অতিউত্তম।

বর্ধমানহইতে ৫ কোশ অন্তর রাজমহলের গন্তব্য রেলশ্রেণী, সে শ্রেণী হইয়া উত্তর পশ্চিম অঞ্চলের রেলওয়ে নির্মাণ হইতেছে এই রেলওয়ে শ্রেণী ইলেমবাজার নামক স্থানহইতে কিরদুর, তদ্বিকট অজয় নদী (যে অজয় নদী কাঁটোয়ার নিকট দিয়া গঙ্গার সহিত মিলিত আছে ঐ নদীর জলবাহি হইলে গঙ্গার জল আরক্তিম বর্ণ হইয়া থাকে,) এ নদী পার হইয়া উত্তর পশ্চিম দেশে রেল নির্মাণ হইতেছে।

ইলেমবাজার বাণিজ্য স্থান, তথায় কাঁটোয়া নামক গঞ্জহইতে প্রার্টকালে বড় তরী অজয় নদী দিয়া গমন করিয়া থাকে, এই কাঁটোয়ার

বাস্পীয় কল এবং ভারতবর্ষীয় রেলওয়েঃ

উপক্রমদিক। ধ্যায়

পরম পুরুষ রূপানিকরে মানবানকবকে যে
অপূর্ব জ্ঞানরূপ পরম ধন প্রদান করিয়াছেন.
সেই মহামহিমাময় জ্ঞানের মহাপ্রভায় মনুষ্য-
গণ গহন কানন বাসি পশুগণকে, ও গভীর সনি-
লবাসি নক্রাদিকে, ও শূন্যগামি পক্ষিগণকে. ও
শৈলবাসি পশুরাজকে, ও ভূতাদিকে সম্পূর্ণরূপে
আজ্ঞাধীন করিতে একপ ক্ষমতাবান; যেকপ দাস-
দাসীগণ প্রভুর জতঙ্গী ইক্ষণে তদাজ্ঞা পালনে
যত্ববান, যেকপ ভূচর বনচর জলচর খেচর মনুষ্যের
বশীভূত সেইরূপ নিজীব জড় বায়ু বহি ও অস্থ

গঞ্জের ভিক্তিমূল মুরসিদাবাদের নবাব মুরসিদ কুলি খাঁ স্থাপন করিয়াছিলেন, তাহাতে ঐ স্থানের নাম “গঞ্জ মুরসিদপুর” । মহারাজুদিগের আক্রমণ নিবারণের কারণ কাঁটোয়ার উত্তর শাঁকাই নামক স্থানে মুরসিদ কুলি খাঁ এক দুর্গ নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন, তাহার ভিক্তি অব্যাপি ওদৃষ্ট হইতেছে, ঐ গঞ্জ মহারাজুর সৈন্যাধ্যক্ষ ভাস্কর পণ্ডিত দক্ষ করিয়াছিলেন, অধুনা তথায় চাউল ডাইল গোধূম লবণ প্রভৃতি জব্যের বিপণি, গেমত এ অঞ্চলের মধ্যে ভদ্রেশ্বর সেইকপ কাঁটোয়াও জেলা বর্জমানের অন্তঃপাতি, তথাকার শান্তিরক্ষার কারণ অধুনা এক জন ডিপিউটি মাজিষ্ট্রেট নিযুক্ত আছেন, বিশেষতঃ এই স্থান বৈষ্ণব সম্প্রদায়িক লোকের পরম ভীর্থ, যেহেতু তথায় শ্রীচৈতন্য মহাপ্রভু কেশব ভারতীর নিকট প্রথমতঃ মুণ্ডিত হইয়া সন্যাসাশ্রম গ্রহণ করিয়াছিলেন ।*

* শ্রীচৈতন্য মহাপ্রভু ১৪১৪ শকাব্দায় ফাল্গুন মাসের পৌর্নমাসীতে বৈদিক শ্রেনী ব্রাহ্মণকুলোদ্ভব শ্রীমৎ জগন্নাথ ত্রিপ্রা নামক বিজেল ও শ্রীশচীনারী তৎপজীহইতে নবদ্বীপে আ-

ইলেকবাজারের নিকট দিয়া যে রেল শ্রেণী গিয়াছে তদভিত্তিতে গমন করিলে বীরভূম ও রাজমহলের পাঁচাড় দর্শন হয়, এবং এদেশের প্রধান রাজধানী গোড় নগরের যে সমস্ত অবশিষ্টাংশ আছে তাহাও দৃষ্টি হইয়া থাকে সুতরাং প্রসঙ্গ-বীন গোড় নগরের ইতিহাসও লিখিতে হইল।

গোড় ১

দুই রাজার পাঁচশত বৎসর গত হইল গোড় বঙ্গদেশের রাজধানী ছিল, তদন্তে দুইশত বৎসর পূর্ব তথ্য দশ লক্ষ্য লোক বসতি করিত।

দ্বিভাব হইয়াছিলেন। তাঁহার পারিষৎ শান্তিপুর নিবাসি বারেন্দ্র দেশীয় ব্রিজ কালোদ্রব শ্রীমৎ অরৈতচন্দ্র প্রভৃ ও এক চক্র নিবাসি রাঢ়দেশীয় দ্বিজ শ্রীমৎ হারাই পণ্ডিতের পুত্র শ্রীমণিহানন্দ মহাপ্রভু। এই মহাশয়ের বংশ ঋতুদহ ওলতা এবং মানদহ নিবাসি গোদামিগণ ও শ্রীমৎ গদাধর পণ্ডিত এবং শ্রীমৎ শ্রীবাস পণ্ডিত ও মুরারি চন্দ্র শ্রীহরি নাম ঠাকুর (ইনি জাতিতে মুসলমান ছিলেন, প্রভুর কৃপায় ঠাকুর হইয়াছিলেন) এবং শ্রীপুরষোত্তম নিবাসি মহামহোপাধ্যায় শ্রীকৃষ্ণদাস সাক্ষ্যে ভট্টাচার্য্য ও কল্যাণেশ্বর রাজা প্রতাপাদিত্যের সভাসদ শ্রীমৎ রোহনন্দ রায় প্রভৃতির সঙ্গে শ্রীচৈতন্য নানা দেশ-বিদেশে পরিভ্রমণ করিয়া ভগবৎ ধর্মপ্রকাশ করিয়াছিলেন, পরে ১৪৬৯ শকাব্দার শ্রীপুরষোত্তমে অপ্রকাশিত হইলেন।

এই নগর শত শত রাজার রাজধানী ছিল।
তদনন্তর রাজা আনিসুর এদেশের অনারুচি শা-
স্ত্রার্থে কানাকুত্বে দেশীয় রাজা বীরসিংহ দেবের
সহিত সন্ধি করিয়া তাদেশহত্যাকে তটিনাভাষণ,
দণ্ড, বোদগর্ভ, ছান্দড়, শিহর্য্যনামক পঞ্চ বেদকে
ব্রাহ্মণদিগকে বন্দাদেশে আনয়ন করিয়াছিলেন ।

এদেশীয় শাণ্ডীয়া গোত্র ব্রাহ্মণগণ, ভট্টনারা-
য়ণের বংশ, ঐ ভট্টনারায়ণের সহিত মকরন্দ
যোগ নামে একজন কায়স্থ ভূত্য হইয়া আসিয়া
ছিল, এদেশে এক্ষণে সে সমস্ত যোগ করিয়া
হে তাহারা ঐ মকরন্দ যোগের বংশ । দ্বিতীয়
দণ্ড, এদেশে যত কাশাপ গোত্রীয় ব্রাহ্মণ
আছেন, তাহারা সকলেই তাহার সন্তান ।
দণ্ডের সহিত দশরথ বসু নামে কায়স্থ ভূত্য
হইয়া আসিয়াছিল, তাহার সন্তানেরা এদেশে
বসু কায়স্থ নামে খ্যাত । তৃতীয় বোদগর্ভ, এদে-
শীয় যত মাবর্ণ গোত্র ব্রাহ্মণ, তাহারা সকলেই
বেদ গর্ভের সন্তান । দশরথ গুহ নামে কায়স্থ তা-
হার ভূত্য হইয়া আসিয়াছিল, তাহার সন্তানেরা
বজ্জ কুলীন কায়স্থ । চতুর্থ ছান্দড়, এদেশীয় যত

বাল্মীকীগোত্র ব্রাহ্মণ, তাঁহারা ছান্দোগ্যের সম্মান, তাঁহার সঙ্গে পুরাণোক্তগ দত্ত ভূতা হইয়া আসিয়াছিল, যত দত্ত কায়স্থ, সকলেই তাহার সম্মান। অগম্য শ্রীহর্ষ, এতদ্দেশীয় যত তরদাজ গোত্র ব্রাহ্মণ, তাঁহারা তাঁহার সম্মান, তাঁহার সহিত কালিদাস মিত্র ভূতা হইয়া আসিয়াছিল, তাহার সম্মানেবা এদেশের মিত্র কায়স্থ নামে খ্যাত।

এইরূপে আদিম্বর বঙ্গদেশে ব্রাহ্মণ আনয়ন করিয়াছিলেন, তৎপূর্ব্ব এদেশে দেবগ ৭০০ বর আচারভর্য ব্রাহ্মণ বাস করিতেন, যাঁহারা অধুনা সম্প্রসৃতি বা সাতশতি বলিয়া খ্যাত আছেন।

এই গৌড় রাজধানী লক্ষ্যণ নেন অতিশুশোভিত করিয়া স্বনামে তন্নগরের লক্ষণাবতী নাম দিয়াছিলেন, এবং আদিম্বরের আনীত ব্রাহ্মণদিগের সম্মানকে দুই শ্রেণীতে* বিভাগ করিয়া এক শ্রেণী গৌড় রাজধানীর অতি নিকট করতোয়া-নদীর তীর বরেন্দ্র ভূমিতে বাস করাইয়াছিলেন,

* দেবাবর নামে এক ঘটক রাণীর শ্রেণীর সমীকরণ এবং ইচ্ছামত কুলীন করিয়াছিলেন। উদয়নাচার্য্য ভাদুড়ি বারেন্দ্র শ্রেণীর কুলীনের নিয়ম করিয়াছেন। পুরন্দর খাঁ কায়স্থের নিয়ম করিয়াছেন অদ্যাপিও এই সমস্ত রীতি চলিতেছে।

সেই শ্রেণীর নাম বারেন্দ্র শ্রেণী (বাহ্যতে ভাস্ক-
দাদি ভুক্ত) অপর এক শ্রেণীকে রাজবানীও
অতিদূর রাঢ় দেশে (এই দেশে) বাস করাইয়া-
ছেন, তাঁহারা রাঢ়ীয় শ্রেণী।

এইরূপে পৌড় নগর বা ২পাটী নামিয়া যিশু-
বি ১৫৭৫ সনে কোন অবাক্ত কারণে বশতঃ নগর
মহামারী হয়, তাহাতে এক বৎসরের মধ্যে এই
প্রাচীন নগর উচ্ছিন্ন ও জনশূন্য হইয়া যায়
বানর ভয় ও প্রকৃতির দান জ্ঞান হইয়াছে । এই
নগর ৩০ ফিট উচ্চ প্রস্তরের প্রাচীরের দ্বারা দল
ক্রোশ পর্য্যন্ত বেষ্টিত ছিল, এই নগরের ইষ্টকাদি
লইয়া মুরসিদকুলি খা মুরসিদাবাদ নির্মাণ করি
য়াছিলেন ।

টলেমি (Ptolemy) এই নগরের নাম গেনজিনা
রিজিয়া (Gangina Regia) লিখিয়া থিয়াছেন,
অর্থাৎ যুনানিরা গৌড়ের ঐ নাম বসিত । গৌড়
গঙ্গার পশ্চিম পার, রাজমহল হইতে ২৫ মা-
ইল দক্ষিণ । খ্রীষ্টের জন্মাইবার ৭৩০ বৎসর
পূর্ব* এ নগর বঙ্গদেশের রাজধানী ছিল । যিশুবি

* Dow's 6th Book.

১৫৭৫ সনে দিল্লির বাদশাহ্ আকবর সাহা এই নগরে অনেক অট্টালিকা নির্মাণ এবং তন্নগরের অনেক প্রকার অঙ্গ রাগ করিয়া তাহার জিয় তিয়াদ নাম করণ করিয়াছিলেন, যেমত পৃথক লক্ষ্মণ সে গৌড়নগরের শোভা করত স্বনামে লক্ষণাবতী নাম দিয়াছিলেন, কিন্তু এখানে পার্শ্বক-
 নগর বিবেচনা করুন, যে দার্মগন সাহেব স্বাক্ষীয় সংগৃহীত বঙ্গদেশের ইতিহাসে লিখিয়াছেন যে মিশুরি ১৫৭৫ সনে গৌড় নগর মহামারী হইয়া জনশূন্য হয়। রিস্ সাক্রোপিডিয় নামক পুস্তকে এবং জেমস্ রেনল সাহেবের পুস্তকে ঐ সনে আকবর সাহা গৌড় নগরের অঙ্গরাগ করেন, এবং কোন প্রবীণ ইতিহাসবক্তা লিখিয়াছেন, যে গৌড় নগরের বায়ু অতি মন্দ হইবাত্তে প্রজা-
 গণ তৎ স্থান ত্যাগ করিয়াছিল, প্রত্যুত দার্ম-
 মনপ্রভৃতি অপরাপরে মহামারীতে তন্নগর উচ্ছিন্ন হইয়াছে লিখিয়াছেন। (অস্মদাদির এই বিবয়ের

^১ Memoir of a Map of Hindoostan.

^২ Ferishta's Accounts.

বিবেচনা করা উপস্থিত পুস্তকে কর্তব্য নহে, তবে সমযানুসারে ক্রটি হইবেক না ।।

গঙ্গানদীর স্রোতঃ যাহা পূর্বপশ্চাত্ত গৌড় নগরের অতিনিমিত্ত হইয়া বহিত, তাহা ৬ ক্রোশ অন্তর হইয়া টাঁড়ার বা কাওয়ারপুরে রাজধানী অর্থাৎ হইয়াছিল, কিন্তু অদ্যাপিও গৌড় নগরের পশ্চিম দিয়া এক নদীর শাখা আছে, তদ্বারা কেবল বর্ষা কালে গৌড় নগরে তদ্বারা গাইতে পারে, এবং গৌড়ের পূর্ব এক ক্রোশ অন্তর মহানন্দা নদী এক নদী আছে তাহাতে সর্বকাল নৌকা বহে । অনেক সাহেব লোকে অতিসাবধানপূর্বক পরিমাণ করিয়াছেন, যে গৌড় দীঘে ৭।। ক্রোশ এবং প্রস্থে ১।। ক্রোশ পর্য্যন্ত বনময় হইয়াছে, ইহার মধ্যে অনেক গ্রাম ও ছিল । প্রাচীন অটালিকার মধ্যে এক কুম্ববর্ণ প্রস্তরের অতিউচ্চ মসজিদ এবং তন্নগরের দুইটা কটকের কিয়দংশ অদ্যাপিও দৃষ্ট হয় ।

৪ টাঁড়ার বা টাঁড়ার অদ্যাপি উৎকৃষ্ট খাজা প্রস্তুত হওয়ার কারণ এ স্থান প্রসিদ্ধ আছে ।

পূর্ব গোড় নগরের কথা এসঙ্গে টাঁড়া বা কাওয়ামপুরের বে উল্লেখ করিয়াছি তাহা ঐ নগরের নিকটবর্তী। মের সাহা আপন রাজ্য কালীন (খ্রিস্টি ১৫৪০ সনে) টাঁড়ার সাময়িক রাজধানী করিয়াছিলেন, পরে আকবর সাহা ১৫৪০ সনে ঐ নগর প্রকৃতরূপে রাজধানী করেন, অধুনা তন্নগরের কেবল কোন স্থানের বুরুজ দৃষ্ট হইয়া থাকে, অন্য আর কোন চিহ্ন নাই, প্রত্যুত এই নগর কোন সময়ে বিনষ্ট হইয়াছে তাহাও লেখা কঠিন, কিন্তু বহু অনুসন্ধানে এই মাত্র জ্ঞাত হইয়াছি যে আরঙ্গজিব বাদশাহের সময়ে (১৬৬৯ খ্রিস্টি সনে) ঐ নগর বঙ্গদেশের প্রধান নগর ছিল, তদন্তে রাজমহল ঢাকা এবং মুরসিদাবাদ ক্রমে রাজধানী হইয়াছিল।

কাওয়ামপুরের নিকট মালদহ, ইহা গোড় নগর বিনাশোত্তর স্থাপিত হইয়াছে, এই নগর অতি ক্ষুদ্র অথচ সুন্দর। ঐ স্থান মুরসিদাবাদের উত্তর ৩৫ ক্রোশ। মালদহ জেলায় অনেক উত্তম রেসম ও আম্র এবং মোরচা জন্মে।

মালদহহইতে সার্ক তিন ক্রোশ এবং গৌড়-
হইতে পঞ্চ ক্রোশ অন্তর বড়পেঁতা নামক নগর
খ্রিষ্টাব্দ ১৩৫৩ বঙ্গদেশের রাজধানী হইয়াছিল,
তথায় রাজা গনেশ নামক দিটোরিয়ান এক জন
প্রধান, দৈনায়ন্তে বঙ্গদেশের রাজা হইয়া রাজ-
ধানী স্থাপন করিয়া অনেক মন্দির নির্মাণ করি-
য়াছিলেন, তাঁহার পুত্র রাজা চিৎমলেনরু তথায়
রাজধানী ছিল, কিন্তু তিনি সনাতন ধর্ম ত্যাগ করত
মুসলমান হইয়া গোড়ে রাজধানী আনয়ন করি-
য়াছিলেন, তাঁহার পর তৎপুত্র আমদ সাহার ঐ
নগরে রাজধানী ছিল, এই স্থানে বঙ্গদেশের
বাদশাহ "আদিন তোগরল" এক মসজিদ নির্মাণ
করিয়াছিলেন, তাহার নাম "আদিনা মসজিদ."
তাহার কিয়দংশ অদ্যাপিও আছে, এবং
এখানে এক অতিবড় পাকা মেসলায় জমাট
করা) রাস্তা আছে, সেই রাস্তা মালদহহইতে
দিনাজপুরে গমনের কারণ যে রাস্তা নির্মাণ
হইয়াছে তাহার সহিত সংযুক্ত, এই স্থান
দিয়া রেলওয়ে শ্রেণী নির্মাণ হইতেছে তদ্বা-
রা ডার্জিলিং (দুর্জয়লিঙ্গ) সর্করিগলি, মাল

কক, কাহালগাঁ, *পাতুরেঘাটা (শিলামঙ্গল) মুন্সের, পাতনা প্রভৃতি স্থান সুগম্য হইবে (উপর্যুক্ত কালে এই সকল স্থানের ইতিহাসও লিখ্যমান হইবেক) কিন্তু ভাগলপুরের নিকট বালিয়াপুত্র বা পাট-লিপুত্র নামক যে এক প্রসিদ্ধ প্রাচীন নগর ছিল তদ্বিষয়ে অনেক অনেক প্রকার মত প্রকাশ করিয়াছেন, একারণ অস্মদাদির এতদ্বিষয় লিখিবার প্রয়োজন না হইলেও প্রসঙ্গ মতে প্রতি-স্মৃতিক্রম করিয়াও লিখিতেছি ।

ভাগলপুরের দুই ক্রোশ পশ্চিম অরণ্যবহা নদীর তটে চম্পানগর, তথায় পালিত্রত বা বালিয়াপুত্র নামক অঙ্গদেশের রাজধানী ছিল । এক্ষণে চম্পানগর বা চম্পকমালিনী নামক গ্রাম যাহা ভাগলপুরের দুই ক্রোশ পশ্চিম, তথায় পুরাকালে বালিপুত্র নামক রাজধানী ছিল, এই বালিপুত্র গঙ্গা ও অরণ্যবহা নদীর মঙ্গল স্থলের পশ্চিম, এক যোজন বিস্তীর্ণ ।

* এই স্থানে কাহালনামক ঋষির আশ্রম থাকিবার ঐ স্থান কাহাল গ্রাম বা কাহালগাঁ হয় ।

† যথা ভূমিসংহিতা ।

। বুদ্ধপুরাণের মতে চম্পানগর চম্প রাজার দ্বারান্বিজিত হয় ।

বাস্পীয় কল ৬

ও তঁড়িতাঙ্গি ভূতগণকে আতঙ্কিত করিয়াছেন।
 তাহার প্রতি কারণ এই যে মনুষ্যাগণ পরমেশ্ব-
 রের দত্ত বুদ্ধি কৌশলে রূত প্রবর্তে শিল্পনৈপু-
 ণ্যতাহে যে জলের মধ্যে বায়ুর বিশিষ্টরূপ বি-
 দ্যমানতা নাই, অথচ যে অস্বমধ্যে মনুষ্য দীর্ঘ-
 কাল যাপন করিতে পারিতেন না, অথবা সেই
 জলে মনুষ্য স্বরূত বুদ্ধিহীম বস্ত্রের শক্তির দ্বারা
 অনায়াসেই অবলীলাক্রমে স্ববস্থিতি করিতে-
 ছেন, এতাবত। জলমধ্যে বায়ু মনুষ্য-অঙ্গানু-
 সারে গমন করত সহায়তা করিতেছে, যদি কি-
 ছ্রাস যে সে যন্ত্র কি? উত্তর, তাহার নাম “ডাই-
 বিং মেল” অর্থাৎ জলস্তম্ভক যন্ত্র। এবং যে আ-
 কাশে কেবল খেচর গমনাগমনদ্বারা মনুষ্য-
 মস্তকে পাদ চালন করিত, সেই খেচরগণের
 সেই গর্ক মনুষ্য স্থির বুদ্ধি কৌশলে খর্ব করিয়া
 যন্ত্রসহকারে শূন্যপথে অভিলাষমত গমনাগ-
 মন করিতেছেন, যে বায়ু অতি প্রচণ্ড-প্রতাপা-
 দ্বিত, সেই বায়ু মনুষ্যরূত (Windmill,) কলের
 গতি করাইতেছে, সে জীবন জগতের জীবন,
 সেই জীবন স্বাভাবিক নিম্ন গতি ত্যাগপূর্বক

ধরণীকোষাভিধানে ব্যক্ত আছে, যে ভ্রম-
পুরের রাজা জয়সিংহ চম্পানগর (যথায় ভাগ-
দত্ত নামক টেন (বার্টনার) স্থান) নিয়ম কর-
নার্থ স্বপ্রতিনিধি প্রেরণ করিয়াছিলেন, তা-
হাতে তিনি তদ্ব্যবসায় জানিয়াছিলেন যে পা-
টিলিপুত্র এবং তন্নিকটস্থ অপভ্রাপ্ত গ্রাম গজার
কালে ময় হইয়া কেন্দ্র তাহার পশ্চিমোত্তরের কি-
ঞ্চিৎ ভাগ প্রকাশ ছিল, এবং তাহা পূর্বোক্ত ভা-
গদত্তহইতে দুই কোশ অন্তর, যে ভাগদত্তের
আধুনিক বাস্যপাট্টকা নাম, যথায় টেকনামিয়া
বৎসর বৎসর ভীষণার্থে গিয়া থাকে। যদি ভাগ-
দত্ত বাস্যপাট্টকা হয় তবে এই স্থানেই পাটলি-
পুত্র ছিল। ধরণীকোষে আরো প্রকাশ আছে,
যে গজার ভাঙ্গনে পাটলিপুত্র ভ্রমময় হইয়া
পুনশ্চ শুষ্ক ভূমি হয়, তদুপরি চম্পানগর স্থা-
পিত হইয়াছে, এই স্থানের নিকট গন্ধলতানামে
এক নগর ছিল, যাহার আধুনিক নাম, লতার্গী।
যেহেতু তন্নিকটে কুম্ভলতা নামে এক পুষ্পজন্মা-
ইয়া থাকে, তাহা হরিদর্ণ এবং সৌগন্ধিময়।
ভাগলপুরের দক্ষিণ পূর্ব কোণে সাড়ে তিন

ক্রোশ অন্তরে এই পুষ্প অদ্যাপিও যথেষ্ট জন্মা-
ইয়া থাকে।

ভাগলপুরের ডেড় ক্রোশ পশ্চিম ও চম্পা-
নগরের অধিক ক্রোশ পশ্চিম বাসুপাদুকা নামক
স্থানে বহু স্থানে উষ্ণক নিম্নিত দুই স্তম্ভ আছে.
এবং বৈষ্ণবদিগের যে চতুর্নিশাতি অবতার তাম্রধা
বাসু নামক দ্বাদশ মণ্ডাক যে অবতার তাঁহার
পদাঙ্ক এই স্থানে আছে, তাহা বৈষ্ণবধর্ম
দিগের আরাধা। এই স্থানের দক্ষিণ দেবগড়
এবং ধর্মগড়। এই কারণে যে কোন প্রত্ন-
কর্তার পাটনা বা এলাহাবাদকে পাটলিপুত্র
কম্পনা করিয়া থাকেন তাহাঁ বৌদ্ধসম্মত উদ্ভ-
রপুরাণে যে প্রমাণ দৃষ্ট হইল তাহাতেই অপ্র-
মাণ জ্ঞান হইতেছে যথা :—

“ শিষ্য। হে গুরো, আপনি কৃপা করিয়া চম্পা-
নগরের এবং অরণ্যবহা নদীর উপাখ্যান কহি-
য়াছেন, কিন্তু ঐ নদীর চন্দ্রভাতি নাম কেন হইল।
তাহা কহেন নাই, অনুগ্রহ করিয়া কহন, শুনিতে
বড় বাসনা আছে।

গুরু। ভাল প্রশ্ন করিল। গঙ্গার উত্তরে

রতিপুরীনারী এক নগরী আছে, তথায় মহাপ্রভু
ধর্মনাথের আবির্ভাব হয়, এক দিন চম্পাপু-
রীতে বৌদ্ধনাথ গমন করণ কালীন পথে অর-
ণ্যাবহা নদী দেখিয়া তাহাতে স্নান করিবামা-
য়েই নিহিত হইলেন, পরে মহাদেবের আজ্ঞায়
অরণ্যাবহা নদী মনোহর রূপ ধারণপূর্বক স্রী-
বেশে ধর্মনাথকে করপুটে স্তুতি করিয়ায় ধর্ম-
নাথ নদীর প্রতি সন্তুষ্ট হইয়া তাহাকে এই বর
প্রদান করিয় গেলেন, যে অদ্যাবধি তোমার নাম
চন্দ্রভাতি হইবে, অর্থাৎ চন্দ্রের ন্যায় দীপ্তি
হইবে, একারণ অরণ্যাবহার নাম চন্দ্রভাতি হই-
য়াছে ।” হর্ষবংশ নামক পুস্তকে ও বা-
য়ুপুরাণের ৩৯ অধ্যায়ে বর্ণনা আছে, যে পা-
টলিপুত্রের নাম আধুনিক চম্পানগর । এই চম্পা-
নগর ও কাহালগা ও পাতুরেঘাটা পর্য্যন্ত বি-
স্তার এবং পশ্চিমে সূর্য্যগড়া পর্য্যন্ত বিস্তার, এবং
এই স্থানের নিকট কৌশিকী নদী আছে, এই
কৌশিকী নদীর মোহানায় ভাটেশ্বরনাথ শিব
আছেন।

সংস্কৃতে পাতুরেঘাটা নামক স্থানের শিলা-

মজুমদার নাম, এই পাতুরেদাটীর সম্মুখে ছত্রি নামক স্থান, এই স্থানের দেড় ক্রোশ পূর্বদক্ষিণ কোণে রাক্ষা মহামদন কাসদি নামক এক নগর নির্মাণ করিয়াছিলেন, তাহা এইক্ষণে বিনষ্ট হইয়াছে তথাহীতে দক্ষিণ পশ্চিম বদরকোট (বদর কুট) নামক স্থান, তথায় মহাদেবপ্রভৃতি দেবতা ও ঋগিগণ এবং সিদ্ধগণ বাস করিয়া থাকেন এমন শাস্ত্রে ব্যক্ত আছে, এই স্থানের কিয়দূরে মন্দর পর্বত, এই পর্বতের উপরে মদুমদন মঠ নামে এক মন্দির আছে, এবং এই পর্বতের দক্ষিণদিকে মহাকাশীর মূর্তি গোদিত আছে, এই স্থানের কিয়দূরে মীলকুণ্ড, তথাহীতে কিয়দূরে শঙ্করকুণ্ড, তন্নিকটে লক্ষণকুণ্ড, এই স্থানের অর্দ্ধ ক্রোশ পূর্ব, কামধেনুমঠ, তন্মধ্যে প্রস্তরের এক পার্বী আছে, এবং তন্নিকটে অপরাপর অনেক দেব ও দেবী মূর্তি দৃষ্ট হয়, ইহার পর জঙ্গলতেরি বা জঙ্গমতীর প্রদেশ।

এই জঙ্গলতেরি জেলায় যে সমস্ত লোকের বসতি তন্মধ্যে গোরকপুরের, পাহাড়ের যে

কএক অঙ্ক অসভ্য জাতি বাস করিয়া থাকে তাহাদিগের দিবসরূপও বিধি ।

উদগমের কোল, ও মশাহির ও পারগা এবং বন-
ওয়া নামক কএক জাতি বাস করিয়া থাকে
তদ্ব্যপেক্ষ

কোল জাতি

শ্রেষ্ঠ মনো গণ্য, তাহাদিগের স্পৃষ্ট এক
তানেশীয় আৰ্য্য জাতির ব্যবহার করেন না,
তাহারা স্বজাতিভিন্ন অপর জাতির বোধিতগণকে
বিবাহ করে না, কিন্তু তাহাদিগের দেশাচার
মতে বিবাহকালীন জানবাহনে গমন করা রীতি
নাই; একারণ ঐ জাতির মধ্যে যে কেহ অতি বল-
বান হয়েন তিনি গাত্রকে স্কাফে করিয়া লইয়া
যান, এবং বিবাহের কালীন স্ত্রী পুরুষে বরযাত্র গি-
য়াথাকে, তবে কেবল কন্যার মাতা দেশাচার-
মতে ছুড়িতার বিবাহের কালে উপস্থিত থাকি-
তে পারেন না । তজ্জাতির মৃত্যু হইলে, মৃত
ব্যক্তিকে তদ্ব্যপেক্ষ কিম্বা নদীতে নিক্ষেপ করিয়া

থাকে, মরণানন্তর তাহার আত্মারূপ পঞ্চম দিন
বস নৃত্যশোভা গ্রহণ করিয়া যষ্ট দিবসে ফের
কর্মা করত আত্মাদি দর্শিয়া থাকে, এবং দ্বিতীয়
ফের কর্তব্য একটি ছাগ বলিদান করত সেই
মাংস বন্ধুবর্গের সহিত ভোজন করিয়া থাকে।

সপ্তম তমাইনেও তাহার পঞ্চম দিবসে ফের
কর্মা করিয়া শুদ্ধ হইয়া সকল জাতি কুটুম প্রভৃতি
স্বীকৃতি সনতে হইয়া মদিরা পান করত মহা
আনন্দ করিয়া থাকে।

তাহারা মুসলমান এবং সাধেব লোকের অল্প
ভিন্ন অপর সকল জাতির এম ভোজন করিয়া
থাকে অথচ গো, মহিষ ছাগ প্রভৃতি পশুর মাংস
ভোজন করে, কিন্তু শ্রীরাম দেবতার উপাসক।

মশাহুর জাতি

নানক এক জাতি তথায় বাস করিয়া থাকে
তাহারা শ্রীরামউপাসক, কিন্তু শ্রীরামের পূজার
সময়ে ছাগ বলি প্রদানপূর্বক সেই মাংস সুরার
হিত উৎসর্গ করিয়া দিয়া সকলে পান ভো-

জন্ম করে, যদি কদাচিৎ সূর্য না থাকে তবে সূর্যের দৃশ্যরূপে সৌন্দর্য দান করে ।

এই জাতির মধ্যে পুরোহিতের এক পৃথক শ্রেণী আছে তাহাদিগের নাম “ ভকৎ ” । তজ্জাতির মধ্যে তৎক্ষেপে এমত প্রবাদ আছে যে এই ভকৎ বংশেরা মরুজিয়াছিলেন একারণ মনোহর জাতির প্রকৃতি না করিয়া এই পুরোহিতের সমীপে গৃহ ও ছাগ ও কুক্কট পনি প্রদান করে, এবং পুরোহিত এ বলিকৃত জীবের রক্ত পানকরত পুষ্টি সম্বাপন করিয়া থাকেন, পরে সেবকেরা এ মাংস ভোজন করেন ।

তাহারা স্বসম্প্রদায়ভিন্ন অপরের কন্যা বিবাহ করে না, কিন্তু বরকে স্বস্ত্র করিয়া লইয়া শিয়া থাকে । এবং বিবাহের কার্য্যান কেবল ঢোল ও মন্দিরা বাজায় অপর আর কোন বাদ্য বাজানের রীতি নাই, যদি তজ্জাতীয়া স্ত্রীলোক স্বভাতীয়া পরপুরুষকে সম্বোগ করে তবে তাহাকে দণ্ড করে না যদি ভিন্ন জাতীয় পুরুষের প্রতি আনক্তা চিত্ত হয় তবে তাহাকে জাতিচ্যুত করে ।

• পিতা মরিলে তাহার জ্যেষ্ঠ পুত্র পিতার চি-

তার অগ্নিপ্রদান করে, তবে যাহার অগ্নি কার্য্য না হয় তাহাকে জলে নিঃক্ষেপ করে।

মশাহর জাতি দশ দিবস অশৌচ গ্রহণ করে এই দশাহে পুংবর্গ অস্তক মুণ্ডনাদি করিয়া মৃত ব্যক্তির শ্রাদ্ধ করে এবং আত্মনর্গদিগকে নিমন্ত্রণ করত সকলকে মিলিত করিয়া ভোজন করায়। সম্ভান জন্মাইলে ছয় দিবসে সকলে ক্ষৌরী হয়।

তাহারা ব্রাহ্মণ ভিন্ন অপরের জল পান করে না। তবে মহিম ও গোপ্রভৃতি সমস্ত পশুর মাংস ভোজন করে। গাভী বধ করিয়া মাংস ভোজন করে না, কিন্তু মৃত গাভীর মাংস খায়।

পরগা জাতি।

তাহারা রাজপুত্র। মৃগ ও ছাগ মাংস ভোজন করে, দেবারাধনায় কেবল ফলমূল এবং তাম্বুল প্রদান করিয়া থাকে। মরিলে দাহন করিবার রীতি আছে, দশাহে ক্ষৌরী হয় এবং যথাবিধি ব্রাহ্মণদ্বারা শ্রাদ্ধ করিয়া থাকে। যদি তজ্জাতীয়া কোন স্ত্রীলোক পরপুরুষে গমন করে

ভাবে তাহাকে ব্যবহৃত্তীবনের নিমিত্তে তাগ করিয়া থাকে, মেক কিয় লোক লঙ্কা ভয়ে গৃহে রাখিয়া বর মজার না যেমত অস্বদেশে কোন২ স্থলে দৃষ্ট হইতেছে, এ জাতীয় জলনাগণ স্বামী মরিলে বিবাহ করিয়া থাকে ।

বনওয়ার জাতি ।

তাহারা কালিকাদেবীর উপাসনা করে এবং দেবীকে পূজার্থ কল তামূল ও পুষ্প এবং সুরাযুক্ত মাংস প্রদান করিয়া থাকে । কোন২ সময়ে তালরস ও মদিরা এবং পশু শোণিত দেবীর পানার্থ প্রদান করে । তজ্জাতীয় পুরোহিতকে শুভ্রবস্ত্র পরিহিত হইয়া পূজা করিতে হয় এবং প্রায় পূজার সময়ে পুরোহিতের মস্তকে দেবীর আবির্ভাব হইয়া থাকে । অস্বদেশেও চৈত্র উৎসবে এবং মনসা ও শীতনার পূজার সময়ে অস্ত্র জাতির উপর দেব বা দেবীর আবির্ভাব হইয়া থাকে, এইরূপ আবির্ভাবের নাম দেশভাষায় বাউলে পাওয়া বলে ।

স্বজাতি ভিন্ন পরজাতির কন্যা বিবাহ করে না কিন্তু পিতা বরকে কোলে করিয়া লইয়া যায়। বিবাহের সময়ে স্ত্রী পুরুষে গান বাজ্য করত কন্যা কর্তার ঘরে গমন করে। তাহাদের বিধবাগণ বিবাহ করিয়া থাকে। যদি কোন স্ত্রী লোক ছুয়ক্রিয়াস্থিত হয় তবে তাহাকে তাহার দেশহইতে দূর করিয়া দিয়া থাকে। মরিতে শব দাহ করা রীতি আছে এবং ত্রয়োদশ দিবসে তাহাদিগের অশৌচ গিয়া থাকে। জন্মাইলে ছয় দিবস অশুচি হয়। তাহারা গাভী ও বৎসভিন্ন সমস্ত পশুমাংস ভোজন করিয়া থাকে। এইরূপ অনেক জাতি ঐ প্রদেশে বাস করিয়া থাকে তাহাদিগের রীতি প্রায় তুল্য কিন্তু সর্বসাধারণের এই এক পরম ধর্ম আছে যে তাহারা প্রাণশ্রেষ্ঠ ও মিথ্যা কথা কহে না।*

* এই যে কএক জাতির বিষয় লিখিত হইল ইহার আর্গা জাতি কিল ভুই আহারি হইলেও তাহাদিগের প্রতি ঘৃণা করা যাইতে পারে না যেহেতু বৈজ্ঞানিক গ্রন্থে লক্ষ্য দুই হইতেছে যে জীম্মহা প্রভুর আবির্ভাব হইবার পূর্বে গোড়দেশের সমস্ত লোক সম্পূর্ণরূপে আটার ভুই হইরাছিল, দেবারাধনা কিছু-যাত্র ছিল না কখনও কোনও গ্রামের মানুষ মনসা দেবীর

ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

কল সহযোগে উর্দ্ধগতি করত মনুষ্যের প্রয়োজন মত কৰ্ম সম্পাদন করিতেছে, যে বহি অতি প্রখর, সেই বহি মনুষ্যের আজ্ঞাধীনতা স্বীকার করিয়া নান। যন্ত্রের সহকারী হইয়া বাষ্প উৎপন্ন করিতেছে, এবং সেই বাষ্প যন্ত্রবিশেষে মনুষ্যের প্রয়োজন মত বিবিধ প্রকার বস্ত্র ও কাগজ ইত্যাদি দ্রব্য প্রস্তুত করিতেছে, এবং সেই বাষ্প কল উত্তোলন করিবার কারণ বোমা কল হইয়াছে, এবং শস্যাদি পেয়ণের নিমিত্ত পেয়ণী হইয়াছে, এবং তৈল প্রস্তুত করিবার কারণ বলীবর্দ হইয়াছে, এবং সেই বাষ্প মহাসাগরে ও নদ নদীতে স্বয়ং মনুষ্যের তরীতে কর্ণধার ও দণ্ডধারের কৰ্ম করিতেছে, এবং সেই বাষ্প স্থলপথে মনুষ্যকে বহন করিবার কারণ লৌহ বর্ম্মারূত হইয়া বাহক ও অশ্বের কার্য্য করিতেছে, অধুনা সেই বাষ্পীয় তরঙ্গের রেলওয়ে বা রেলরোড আখ্যা তদ্বিষয় বর্ণনে প্রবৃত্ত হইলাম ।

রেলওয়ের বিবরণ বর্ণন করণের পূর্বে বাষ্প কি? এবং কোন দেশীয় কোন মহাশয় বাষ্প-যোগে যন্ত্রের গতির দ্যোতক হইয়া কার্য্য সা-

বীরভূম ।

এই স্থান অজয় নদীর পশ্চিম তথায় নগরনামক যে গ্রাম আছে সেই গ্রামে আলিবর্দী খাঁ নামক এক জন মুসলমান অত্যন্ত দারিদ্র্যবান হইয়া ছিলেন। তিনি নবাব সেরাজদ্দৌলার নাতী-মুহ আলিবর্দী খাঁর রাজকালে স্বীয় বীরত্ব প্রকাশপূর্বক স্বমিলাবাদে পশ্চিমাঞ্চলের আতাই-নগর নামক গ্রামপর্যন্ত অধিকার করিয়াছিলেন, তাহাতে আলিবর্দী খাঁ স্বকীয় প্রতাপা-মিত বততর সৈন্যের দ্বারা তাহাকে বন্দি করিয়া

আরোহণ করিত হইল। তাঁহার পরম সাক্ষিকরূপে খ্যাত ছিলেন। পুরাণাদি শ্রবণ করা বীতি ছিল না। যখন 'মহম্মদ ও পক্ষানন্দের ৩৭২ খৃস্টাব্দে পুজা এবং তাহাদিগের উপা-খ্যান যজ্ঞগণ মিলিত হইয়া শ্রবণ করিত' তাহাও যেরূপ লোকে পুরাণ শ্রবণ করিত। থাকে, তাহারে ও পানির মিশ্রণ ছিল না। রামকৃষ্ণপ্রভৃতির উপাসনা একবারে লোপ হইয়াছিল। এইরূপ ঘোরাক্রান্ত সময়ে মহাপ্রভু যেন গ্রন্থন করিত নগরে। গ্রামেই দেশেই পারিষদগণ সমভিগাহায়ে ঘর্ষঘোষণা করত এদেশীয় বহুলোকের মন সনাতন ধর্মের প্রতি আকর্ষণ করিয়া-ছিলেন এতদ্বারা তদবধি এদেশীয় লোকধর্ম ও সভ্যসোপানে আরোহণ করিয়াছেন!!!

ভব করত ধৃত করিয়া মুরসিদাবাদে কারাবদ্ধ করিয়াছিলেন, তৎকালে মহারাজ্যীয় কতিপয় দস্যুর দল এতদ্দেশাক্রমণ করিয়া নবাবের অন্তঃপুরস্থ কোন সুন্দরী অবলাকে অপহরণ করিয়া কটক নামক স্থানে লইয়া গিয়াছিল। নবাব সাহেব নিরুপায় দেখিয়া চিন্তিত হইয়া আশ্বেপ করিতেছেন এই কথা মহামল্ল আলিলখী খাঁ এবং বদ্ধমানাধিপতি মহারাজা কীর্ত্তিচন্দ্র খিনি তৎকালে অধিকারের কর আনাদায়ের কারণ মুরসিদাবাদে অবস্থান করিতে ছিলেন শ্রবণ করিয়া সন্তোষাচার্য্য অপহৃত্যু স্ত্রীকে দস্যুর হস্তহইতে উদ্ধার করিয়া নবাবকে দিবেন প্রতিজ্ঞা করিয়া অসামান্য পরাক্রমের দ্বারা ক্লতকার্য্য হইয়াছিলেন, তাহাতে নবাব সাহেব আলিলখী খাঁর প্রতি পরিতুষ্ট হইয়া এক দল সৈন্যের সহিত তাঁহার পূর্বার্জিত দেশ সকল অগ্নি করাবধারণে তাঁহাকে সমর্পণ করিলে তিনি উক্ত আতাইনগর নামক স্থানে স্থায়রাজধানী স্থাপন করিয়াছিলেন। তিনি বীর বা মল্ল থাকাপ্রযুক্ত তাঁহার নামানুসারে উক্ত স্থান বীরভূম বা মল্ল ভূমি বলিয়া খ্যাত

হইয়াছে। এই স্থানের সুস্তিকায় গৈরিক আকর
খানাপ্রযুক্ত তাহা প্রায় আরক্তিমাবর্ণ ও কুচিৎস
বনময়হেতু তথায় সর্করা প্রমুখাদি বহুদ্রব্য, এই
স্থানে খানাপ্রভৃতির ক্ষেত্র অতুল্যবর! এবং তদর
নামক বস্ত্রের উৎপাদক, গুটিকাও তথায় অতিশয়
জন্মে, এই স্থানে ব্রাহ্মণ কায়স্থাদি আর্য্যাবণের
বাস থাকিলেও তাহাদিগের বনা মনুস্যের ন্যায়
ব্যবহার, বেহেতু তাহারা কৃষি কার্য্যভিন্ন অপর
কোন বিষয়ের আলোচনা করে না বরং এই
স্থানের অন্তঃপাতি সিঁহড়িনামক স্থানে জজ ও
কালেক্টর ও মাজিস্ট্রেটপ্রভৃতির বিচারালয়
স্থাপিত হইবায় এক্ষণে সেই স্থানে অনেকেই
প্রায় সভ্য সোপানে আরোহণাভিলাষী হইয়া-
ছেন। যে স্থানে কোম্পানি বাহাদুরের বিচা-
রালয় স্থাপিত হইয়াছে এই সিঁহড়িনামক স্থান
ডাক্তারময় অর্থাৎ তথাকার ভূমি নতোনতাকার
নহে, তথায় পূর্বে কেবল কতিপয় ইতর জাতির
বাস ছিল সম্ভ্রতি বিচারালয়ের প্রসাদাৎ প্রায়
অট্টালিকাময় হইয়াছে, পূর্বে এই স্থানে গমনাগ-
মনের পথ অতি দুর্গম ছিল অধুনা তদ্রূপ রাজ-

পুরুষগণের আশ্রুকুলে মৃত মহারাজা রাব দা-
নীসবন্দকর্তৃক তথাহইতে কাটোয়ার মীমাংসাবলি
শাঁকাই ও বনয়ারিগণ্যপৰ্য্যাপ্ত এক প্রসঙ্গ শব্দ
নির্মিত হইয়াছে, উক্তমিচ্ছাঙ্কি কেমায় হরীতকা ও
শতমূলী ও আমলকী প্রভৃতির মোরকা এতরূপ
জন্মে যে তরুণ বঙ্গরাজ্যের মধ্যে অন্য কৃষ্ণাণ্ড
হয় না।

বীরভূমের মধ্যে বক্রনাথনামক গ্রামে বক্রেশ্বর
নামক অষ্টাবক্র পানির স্থাপিত এক শিবলিঙ্গ মা-
ছেন এই শিবলিঙ্গ অত্যন্ত প্রসিদ্ধ এবং প্রসূরমন্দির
মধ্যে স্থাপিত, তথায় এক পাপহরণ নামক কুণ্ড
আছে তাহার জল বীতীকুণ্ডের জলের মায়
উজ্জ্বলধায়ে পাপারা পুরুষ তাহাতে অবগাহন
করিলে তাহার গাত্রে ছায়াতিশয় বোধ হয় এবং
পুণ্যায়ারা অবগাহন করিলে তাহানিগের তাদৃশ
ক্লেশজনক হয় না এমন প্রবাদ আছে। অপর
সেই স্থানে বক্রেশ্বরী নামী যে এক ক্ষুদ্র নদী
আছে সেই নদী শিঙ্গা নির্মাণ কৌশলতায়
তত্ত্ব মহাদেবের অন্তকে পতিতা হইয়া অন্য
দিকে প্রবাহিতা হইয়াছে এবং নদীর জলমধ্যে

প্রস্তুতনির্মিত এক প্রাচীর আছে সেই প্রাচীরে এক ক্ষুদ্র বিবর আছে, যাত্রিকগণ সেই নদীর জলে মগ্ন হইয়া উক্ত বিবরের এক প্রদেশ দিয়া অন্য প্রদেশে যাইবার প্রযত্ন করিয়া থাকেন কিন্তু প্রবাদ আছে যে তদ্বারা যে সকল ব্যক্তির। সৃজাত তাঁহারা ই তদ্বিধে প্রবেশপূর্বক অন্য দিগে মিস্ত্র হইতে পারেন নচেৎ ভারতজাত ~~কি~~ তাহাতে প্রবেশ করিয়া অন্যদিগে বাহির হইতে পারে না । এই স্থানে মাঘ কালগুণ মাসে শিবরাত্রির সময়ে অতি বড় মেলা হইয়া থাকে ।

বীরভূম জেলার বামাদিগাবধি উত্তরপর্যন্ত অনেক ধাতাকর আছে এই জেলার লোক বর্মারাজের অর্থাৎ অরুণাজজের আরধনা করিয়া থাকে । তথায় সান্তাল নামক এক অসভ্য জাতি বাস করে প্রভুত এই জেলায় বৈদ্যনাথের* মন্দির এই মন্দির বীরভূম জেলার

* বৈদ্যনাথ শিবকে বৈদ্যেশীচ লোকে কাম্যলিঙ্গ বলিয়া থাকেন কেননা যাহার যে কামনা থাকে বৈদ্যনাথের আরাধনা করিলে তিনি তাহা সিদ্ধ করিয়া দেন । হিন্দুস্থানীরা এই শিবকে বৈজনাথ কহে কিন্তু নানা কারণে ও প্রমাণের দ্বারা বিবেচিত হইতেছে যে এই শিব বৌদ্ধদিগের দ্বারা স্থাপিত

এই যে কালোপাদির নিদর্শনপত্র (Chronological Table) লিখিত হইল, তাহাতে যাদিষ্ট্র-প্রভৃতির নাম লিখিবার কারণ এই, যে তিনি কালতেই রাজ্য করিয়াছিলেন, এবং তাঁহার পূর্বক যে সময় নৃপতিরাজ্য হারানোপাধিপতি ছিলেন, তাঁহার সত্য ত্রুটি এবং ন্যায় যুগে সাম্রাজ্য করিতেন; সুতরাং তাঁহারি নাম লিখিবার ও সময় উল্লেখ করা করিয়া লিখিতে হইলে অনেক খাতে অনেক প্রকার অনানুষ্ঠান্য দোষ ঘটিয়া উঠিতে পারে, কেননা অমূল্য অশ্রদ্ধাশে যে সময় পূরণ প্রাপ্ত হওয়া যায় তাহার পরস্পর একা নাই এবং একা না থাকার কারণ যে নৃপতিবেদব্যাস পুরাণ বিশেষে এক বিস্তর বিশেষ করিয়া লিখিয়াছেন এমত নহে এবং তাহাও “কালোপাদি বিরুদ্ধং” বলিয়া যে স্মৃতিতে লিখিয়াছেন তাহাও মান্য করিতে পারি এমত নহে, কারণ পুরাণ ও বেদ নিত্যরূপে মান্য থাকারপ্রযুক্ত সময়কালের সময় পুরাণ অবশ্য আছে বলিতে হইবে, যদি না থাকে বা না থাকিত তবে পুরাণের নিত্যতা প্রতিপাদ্য হইতে পারে, যদি এমত হয়

আধুনিক পণ্ডিতেরা অনেক স্বকপোল কল্পিত কথা সংযুক্ত করিয়াছেন। সে যাহা কউক, মুসলমানেরা যে সমস্ত পুস্তক ভ্রমসাধ করিয়া ছিলেন তাহা পূরণার্থ অনেক প্রাচীন পণ্ডিতগণ স্বকপোল কিরচিক সংলগ্ন করিয়া অনেক গৌরব সৃষ্টি করিয়া যে শিরাছেন তাহার প্রমাণ - পদ্মপুরাণের উক্তর শ্রুতি ও কন্দপুরাণের কালীমন্ত্র প্রভৃতি পুস্তক, যাহাতে অনেক এইরূপ দৃষ্টান্ত প্রাপ্য হওয়া যায় বিশেষতঃ মহাভারত পুরাণ ও রহস্যময় পুরাণ এবং ভগবতগীতা প্রভৃতি অনেক গ্রন্থে অসম্ভাব্য আধুনিক পণ্ডিতেরা যে কল্পিত হইয়াছে ইহা অনেক সম্মাননগণ জ্ঞাত আছেন। এতদ্ব্যতীত পুরাণের পরস্পর ঐক্যতার অভাব, অপিচ পুরাণ সকল যদিপি কল্পতেদে ভিন্ন হয় তবে কোন পুরাণ কোন কল্পে হইয়াছে ইহা নিশ্চিত না হইলে কোন পুরাণোক্ত কথাই কোন কল্পে মানা হইতে পারে না, অতএব পুরাণের অনৈক্য সকল কল্পতেদে স্বাপ্রমাণ করা হুচক হয় না এতাবত কালের বা এক কালে পুরাণের পাঠ সকল লুপ্ত হইয়া যে

বাল্মীকীয় কল ৩

ধন ইয়, ইহা প্রথমতঃ প্রকাশ করত রূত কার্য্য
 হইয়াছিলেন, তাহার সংক্ষেপে সাব বিবরণ প্র-
 কাশ করা উচিত বিবেচনা হইতেছে, কেননা
 কোন বিষয়ের আমূল জ্ঞাত না হইতে পারিলে
 তদ্বিষয়ে মানবজাতির বিশেষ বিবেচন ক্রটিতে
 পারে না; অথচ এতদেশীয় পুরাণাদি শাস্ত্রে
 শিষ্পটৈশুগে দ্যোতক যন্ত্রাদি থাকার প্রমাণ
 দৃষ্ট হইতেছে কিন্তু সেই সমস্ত শাস্ত্রের প্রকার কি
 এবং তাহার গতিই বা কি প্রকারে হইত তাহা
 যদিও শিষ্পশাস্ত্রে অনেক প্রকাশ আছে, কিন্তু
 তদ্বিষয়ের বিচার অত্র পুস্তকে প্রয়োজন হই নহে
 তথাপি নিতান্ত না লেখা দোষাবহ বিবেচনায়
 লিখিতেছি যে ত্রীমস্তাগবতীয় দশমস্কন্ধে প্রকাশ
 আছে যে শাল্য রাজা যত্নকুলের বিনাশার্থ প্রতি-
 জ্ঞা করিয়া শিষ্পিবর ময়দানবের নিকট সৌভ-
 যন্ত্র নামক এক কামগ যান প্রাপ্ত হইলেন, এবং
 ঐ যান জলে স্থলে শূন্যে সমভাবে গমন করিত
 এবং তাহা ধূমযুক্ত ছিল ইথা :—“ ৭৬ অধ্যায়ে
 স লঙ্কা কামগং যানং তমোধামতুরাসদং । যযৌ
 দ্বারবতীং শাঠ্যে বেরং হকিকৃতং শরনং ॥ কুচি-

ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

দ্রুমো কুচিহ্নোমি গিরিমূর্ধি জলে কুচিহ্নে ।
 অশ্রুতচক্রবৎ ভ্রাম্যৎ সৌভৎ তক্ষরবস্থিতং ॥
 অর্থাৎ সেই শাল্ল রাজা কানবায়ি অথচ তুমো-
 দাম (অন্ধকার বস্ত্র লেপিতঃ ধূমসূক্ত) ও আ-
 সম হওয়া তক্ষর একপ যান প্রাপ্ত হইয়া বহু-
 কুলরত বৈর স্মরণপূর্বক দ্বারবর্তী পুৰী গমন
 করিয়াছিলেন। সেই সৌভ নামক যান ~~কখন~~ ক-
 মিতে ও কখন অকিঞ্চিৎ এবং কখন পক্ষত-
 মস্তকে ও কখন বা জলে অশ্রুতচক্রের ন্যায়
 ভ্রমণ করিত, এবং তাহার বেগাতিশয়তা প্রযুক্ত
 স্থিরতরুপে অবস্থিতি কেহ লক্ষ্য করিতে পা-
 রিত না। কিন্তু এবিষয়ের বিবেচনা করা এক্ষণে
 অসম্ভব। প্রয়োজনাভাব, একারণ প্রসিদ্ধ ইং-
 রাজি গ্রন্থ হইতে অনুবাদ করিলাম। যেহেতু
 যে সমস্ত মহাশয়েরা ইংরাজি ভাষানভিজ্ঞ তাঁ-
 হাদিগের ইহাতে বিশেষ উপকার দর্শাইতে পারে
 (যদি পাঠ করেন) স্মরণ্য ইহাতে পাঠক মহো-
 দয়দিগের নৈরস্তি হইবার বিষয় কি? অতএব
 লিখ্যমান হইল ।

বাষ্পীয় কল ৩.

বাষ্প কি ?

১। তাপযোগে জলের যখন স্বাভাবিক দৈ-
ত্যাবস্থার বিপর্যয় হইয়া আকাশাবস্থা প্রাপ্ত
হয় তখন সেই জলরূপ বায়ুর বাষ্পাংশ।

২। যখন জল বাষ্প ভাবাপন্ন হয় তখন তা-
হাকে বাষ্পীয় বায়ু নামে লিখিত এবং তখনই বিস্তারিত
শক্তি জন্মে।

৩। বাষ্পভাবাপন্ন বায়ু পেষণদ্বারা অতি
সূক্ষ্ম স্থানে রক্ষিত হইতে পারে।

৪। জল, বাষ্পভাবাপন্ন হইলে অতি বিস্তার
স্থানে ব্যাপক হয়।—যথা দশ সের জল ধার-
ণোপযুক্ত আবৃত পাত্রে এক কাঁচা জল রাখিয়া
এ পাত্র যন্ত্র সহকারে বা উপায়ক্রমে বায়ুশূন্য
করিয়া তন্মিমে তাপ দেওয়া হইলে এ জল
ক্রমশঃ অদর্শন হইয়া বাষ্পময় হওত এ বৃহৎ
পাত্র ব্যাপিয়া থাকে, অথচ অব্যতনব হয় যেন
সেই পাত্র শূন্য।

৫। সেই বাষ্পকে পূর্বাণেফা কল্প করিতে
হইলে পূর্বাণেফা অধিক উত্তাপিত করিতে

চারতরফীয় বেগ ওয়ে ।

হয় । যদি বদ্ধপ তাপদত্ত হয় তাহাতে এ বাষ্পের বিস্তারিতার এত বাধলা হইয়া উঠে যে তাহাতে এই পাত্র বিদৌর্ন হইয়া বাষ্প নিঃসরণ হইয়া যায় ।

৬ । বাষ্পের বায়ুর দ্বারা গতি স্থাপনত পদ্ধতি আছে ।

৭ । শীতলতার দ্বারা বাষ্প গতিতে স্থগিত হইয়া থাকে বিনয় গতির দোতক হয় । এবং বদ্ধপ তাপের দ্বারা গতি পুনরায় জন্মায় সেই পত্র ক্রমে ক্রমে গতিতে হইয়া নানা ক্রমে ক্রমে হইয়া থাকে ।

৮ । যাহাতে এ বাষ্প গতিতে স্থগিত হইয়া তাহাব নাম ইঞ্জিন (Steam engine.) বা বাষ্পীয় কল যে কলের কলে অভাবনীয় অচিন্তনীয় অলৌকিক প্রায়ঃনানা কর্মতা প্রকাশ পাইতেছে ।

বাষ্পীয় কলের পুরাবৃত্ত ।

এই বাষ্পীয় কলের প্রথম উদ্ভাবক ইংলণ্ড

বাপ্পীয় কল ও

নেশীর শ্রীযুত মাকুইস্‌ আব ওয়ানেক্টর. (Marquis of Worcester,) কিন্তু এই মহাশয় যদিও কল কার্য্যে হস্তে নাই তথাপি তাহার স্বপ্ন বুদ্ধি দ্বারা বাষ্পীয় কলের সৃষ্টির স্বপ্নগাত ইচ্ছা ছিল। স্বীকার করিতে হইবে। কারণ বাষ্পসঙ্কলন কার্য্যে হস্তে পারে, এমন তাঁহারি বুদ্ধিতে প্রথমতঃ উদ্ভূত হয়। মাকুইস্‌ আব ওয়ানেক্টরের লোকান্তর হইলে ১৬৯৬ খ্রিস্টাব্দে শ্রীযুত ক্যাপ্টেন স্যাব্রি সাহেব (Captain Savary.) বাষ্পীয় কলের পুনঃ সৃষ্টির প্রতি মনোযোগ করত মধ্য প্রযত্নে কলকার্য্য ইচ্ছাছিলেন এবং তিনি বাষ্পীয় প্রভাবের বিষয়ে এক ক্ষুদ্র পুস্তকও লিখিয়া ছিলেন। ক্যাপ্টেন স্যাব্রি সাহেবের সৃষ্ট বাষ্পীয় কলের দ্বারা কেবল আকরীয় খাদহইতে জল উদ্ভাৱন হইত বটে, কিন্তু তিনি যে প্রকার কলের আকার নির্মাণ করিয়াছিলেন তদ্বারা অনেক বাষ্পের অপচয় হইত, স্রুতরাং ব্যয় বাহুল্য প্রযুক্ত যদিও তাহা কর্ম্মোপযোগী হইতে পারে নাই, তথাপি ঐ সাহেব এবং কর্ম্মকারনিউকোমন সাহেব প্রভৃতি একজন ১৭০৫ খ্রিস্টাব্দে রাজ

মনন্দ লইয়া বাষ্পীয় কল নির্মাণে বিশেষ উদ্যোগী হইলেন, তাহাতে নিউকোমন সাহেব নিশিষ্ট বিধানে জলোত্তোলনকারি বাষ্পীয় বোমা কল নির্মাণ করিয়াছিলেন, সেই কলের অঙ্গ প্রত্যঙ্গাদি এইরূপ যথা ---

এক ধাতুময় শিলিগুর অর্থাৎ এক কাঁপা স্তম্ভ বা চুঙ্গী সেই স্তম্ভের ন্যূনো বায়ু গমনাধীন করিতে নাপারে এতদুপযুক্ত পিউন অর্থাৎ পালিশা, সেই পালিশা বীমে অর্থাৎ আড়ার আবদ্ধ, সেই আড়া অপর এক খণ্ড কাঠে আন্দোলিত, সেই আড়ার সম্মুখে ঐ পালিশা, সেই পালিশাব দ্বারা কুপহইতে জল উত্তোলন হইত । যদি বল এই কলে বাষ্পের প্রয়োজনতা কোথায় ? উত্তর, পূর্ব কথিত কাঁপা স্তম্ভ বাষ্পে পূরিত হইত, এবং তাহার মধ্যস্থিত পালিশা ঐ বাষ্পের পরাক্রমে উর্দ্ধ অধোভাগ আকৃষ্ট হইয়া জল উত্তোলন করিত, বিশেষতঃ বাষ্পীয় কলের তাবৎ পরাক্রমের মূল ঐ চুঙ্গীই বাষ্প ।

ইহার পর শ্রীযুত ওয়াট সাহেব বুদ্ধিশক্তিতে বাষ্পীয় কলের পারিপাট্য করিয়াছিলেন, তাহি-

বরণ অতি বাছল্য প্রযুক্ত এই ক্ষুদ্র পুস্তকে প্রকাশ করিতে পারিলাম না। কিন্তু স্থল^২ বিবরণ লিপিতে ক্রটি করিব না।

শ্রীযুত ওয়াট সাহেব ইংল্যান্ড দেশের অ-
স্থাপতি গ্রিনকক্ নামক স্থানে বিস্তৃবী ১৭৩৫
সালে জন্ম গ্রহণ করিয়াছিলেন, তাঁহার পিতা এক
জন সামান্য বণিক, কিন্তু ওয়াট সাহেব ক্ষেত্রপ-
রিমাপক বিদ্যাসংক্রান্ত যন্ত্রাদি নির্মাণ করিতে
এইরূপে তাঁহার কতক কাল গত হইয়া, তিনি
১৭৬৪ সালে বাষ্পীয় কলের উদ্ভাবন করিবার কা-
রণ মনোযোগি হইয়া কৃতকার্য হইয়া। অত্যন্ত
প্রতিষ্ঠান্নিত হইয়াছিলেন, পরে শ্রীযুত বোলটন
সাহেবের সহিত এক যোগে বাষ্পীয় কলের একপ-
গৌরব করিয়া তুলিলেন যে তদ্বারা অদ্ভুত কৰ্ম
হইতে লাগিল, পরে ১৮১৯ সালের ২৫ আগষ্ট
বাসরে তিনি দেহাবসান করেন।

শ্রীযুত ওয়াট সাহেবের প্রণালীর বাষ্পীয় ক-
লের প্রধানাঙ্গ হাঁড়ি, (Boiler) চুঙ্গী, (Cylinder)
আড়া, (Beam)।

হাঁড়িতে বাষ্প জন্মে, চুঙ্গীতে বাষ্পের ঘোর হয়, সেই ঘোর আড়াছারা অপর অঙ্গপ্রত্যঙ্গ দিতে লাগিয়া কল সঞ্চালিত হইয়া থাকে ।

১। হাঁড়ি তানু বা লৌহময় রুদ্ধাকার পাত্রবিশেষ, তাহাতে জলক্ষুটিত হইয়া বাষ্পভাবাপন্ন হয়, অথচ সেই হাঁড়িতে সদা উত্তাপ লাগিবার জন্য চুঙ্গীর উপর সংস্থাপিত থাকে এবং ঐ হাঁড়ি হইতে নলের দ্বারা বাষ্প চুঙ্গীতে প্রকিষ্ট হইয়া পালিশায় অগ্নি হয় তদ্বারা কল সঞ্চালিত হয়। ইহার বিশেষ বিবরণ উপরোক্ত স্থলে বন্ধনা য়াণ হইবে ।

২। হাঁড়ির দুই প্রধান অঙ্গ যথা রক্ষক কবাট, (Safety valve,) এবং অপর জলাধার, অর্থাৎ হাঁড়িতে জল উত্তাপিত হইয়া বাষ্পভাবাপন্ন হইলে ঐ পাত্রস্থ জলের ক্রমশঃ হ্রাসতা হয়, সেই হ্রাসতা পূরণোপযুক্ত জল যে অঙ্গদ্বারা যোজিত হয় তাহার নাম অপর জলাধার বা কুণ্ড, (Cistern.) ।

৩। রক্ষক কবাটের দ্বারা হাঁড়ি বিদীর্ণ হওয়া নিবারণ করে, যেহেতু কল চালান যায় যে পরিমিত বাষ্পদ্বারা তদপেক্ষা অধিক বাষ্প হাঁ-

ছিতে জন্মাইলে সেই বাষ্পের প্রভাৱ এই হাঁড়ি বিদীর্ণ হইতে পারে, তন্নিবারণ জন্য রক্ষক কবাটদ্বারা বাষ্প নির্গত হইয়া যায়, এতাবস্থায় হাঁড়ি বিদীর্ণ হইতে পারে না।

২। সেই হাঁড়ির উপরে ছিড় থাকে সেই ছিড় লৌহময় মুখরোধে অতি দৃঢ়তরূপে লগ্ন হইয়া থাকে, সেই মুখরোধ না তুলিয়া হয় ততক্ষণ না তদুপরি অতি ভারি দ্রব্য রাখিতে হয়, সেই মুখরোধের নাম রক্ষক কবাট।

৩। হাঁড়ির মধ্যে বাষ্প অতি প্রভাবিত হইলে ঐ ভারবস্তুর দ্বিত মুখরোধ বাষ্পের ঘোরে খুলিয়া গিয়া শোঁৎ করিয়া বাষ্প নির্গত হয়, এবং ঐ বাষ্প বত নির্গত হয় তত বাষ্পের ঘোর হাস হইয়া ঐ মুখরোধ পুনর্লগ্ন হয়।

৪। হাঁড়ির অপর জলাধার বা কুণ্ডের বিষয় সাহা পূর্বে কথিত হইয়াছে, তাহা ঐ হাঁড়ির উপরি ভাগে স্থাপিত থাকে, সেই আধারের নাম জলকুণ্ড, (Cistern,) তাহাতে উষ্ণ জল পূরিত থাকে এবং নিম্নের হাঁড়ির জল যে পরিমাণে বাষ্পরূপে ত্রাস হয় সেই পরিমাণে

থাকে, কিন্তু ঐ জলকুণ্ডহইতে হাঁড়ির মধ্যে জল পড়িবার কারণ ঐ জলকুণ্ডের তলা দিয়া এক নল থাকে সেই নল ঐ হাঁড়ির তলাপর্যন্ত বিস্তারিত কিন্তু ঐ নলের প্রবেশার্থ ঐ জলকুণ্ডের তলায় যে ছিদ্র থাকে, তদ্বার এক মুখরোধবিশিষ্ট প্রদুক্র ঐ নল দিয়া এক নিছোণ জল ঐ হাঁড়িতে পড়িতে পারে না কিন্তু এই প্রত্যবায় পরিহারের কারণ ঐ মুখরোধ লৌহ তারে বদ্ধ থাকে, আবার সেই তার কুণ্ডের তলের মধ্যে দিয়া এক লৌহ দণ্ড আবদ্ধ, এবং সেই দণ্ড ঐ কুণ্ডের এক আলম্বরাতে বদ্ধ হইয়া আন্দোলিত হয়, এবং যে দণ্ডে ঐ তার বদ্ধ থাকে, সেই দণ্ডে কিম্বা উঠিলে ঐ মুখরোধ বহিয় নলের দ্বারা হাঁড়িতে জল পড়ে, অথচ ঐ দণ্ডের এক সীমা যেসমত ঐ তারে বদ্ধ থাকে সেইরূপ অপর সীমা বা প্রান্তভাগ আর এক খণ্ড তারে লগ্ন থাকে, সেই তার ঐ হাঁড়ির জলের মধ্য পর্যন্ত বিস্তারিত, এবং সেই তারের মুখে যে এক খানা পিতলের বা লৌহ বা তাম্রাদি ধাতুময় চাক্তি শিকলান থাকে, সেই চাক্তি ঐ হাঁড়ির জলের উপরি ভাগে তাসে, যখন

ইঁড়ির জল কামে তখন এই পাতুময় ঢাকি এই জনের সঙ্গে নানিমা পড়ে, তাহাতে এই দণ্ডের অপর সীমা, অর্থাৎ যে তারে জলদ্বীপের দ্বিভেদ মুখেরদি বন্ধ, সেই ভাগে নান পড়িয়া এই মুখের দ্বিভেদ খুলিয়া কুণ্ডের জল ঢাকিতে পারিত হইত, এবং এই ইঁড়ির জল বাড়িলে এই ঢাকি উদবে ভাসে তাহাতে তাহার অপর সীমা ও টান পড়ে না, এবং জল পড়ে না। এককথা কুণ্ডের জল ঢাকিলে এই কুণ্ডের জল চিত্র দিয়া মদ্য ইঁড়ির পড়িতে পারিত, তাহা না হইতে পারে, এটি কারণ এই কুণ্ডের ওলায় ছিপি বন্ধ থাকে।

বাষ্পীয় কলের দ্বিতীয় প্রধান অঙ্গ চুঙ্গী (Cylinder) :

সেই চুঙ্গী ফাঁপা স্তম্ভাকার, অথচ সর্বত্র সমান, এবং তন্নিম্ন ও উপরিভাগ বন্ধ। এই চুঙ্গী লৌহ-ময় তাহার উপরি ভাগে এক লৌহ দণ্ড থাকে, এবং যে স্থান দিয়া সেই দণ্ড চুঙ্গীর মধ্যে যায় সেই স্থানে বায়ু কিম্বা বাষ্প প্রবেশ ও নির্গত হইতে পারে অথচ এই দণ্ড অন্যায়সে চলাচল

করে, এই কারণে ঐ স্থানে চর্খি বা তৈল মাখা থাকে । ঐ লৌহময় কাঁপা চুঙ্গীর মধ্যে পালিশা থাকে, সেই পালিশাতে ঐ ইম্পাভের দণ্ডের যখন বাষ্পযোগে তন্মধ্যে উপহাস্য হয় তখন ঐ দণ্ডও উঠে এবং নামে ।

হাঁড়িহইতে বাষ্প প্রথমে নলের দ্বারা অতি জোরে চুঙ্গীর মধ্যে প্রবেশ করত ঐ পালিশায় উপরে আসে, তারকাবে, তাহাতে ঐ পালিশা নীচে পড়ে, তৎসময় বাষ্পও নীচে অতিক্রমে যায়, তাহাতে ঐ পালিশা সদা নিম্নোপরি কবিবাহতে, তদুপরি ঐ ইম্পাভের দণ্ড নীচে উপর লবিয়া থাকে, এবং সেই দণ্ডের চালানের দ্বারা তদুপরি স্থিত আড়ার তরঙ্গুর মত এক দিক নীচে হয় এবং এক দিক উঠে, তাহাতে কলের সমস্ত অক্ষ চলিত হইয়া কক্ষ সাধন হয় ।

হাঁড়িহইতে চুঙ্গীতে বাষ্প এইরূপে
প্রবিষ্ট হইয়া থাকে ।

প্রথমতঃ হাঁড়িহইতে এক নল চুঙ্গীর প-

শীত দিয়া পার্শ্বস্থ অপর এক নলের সহিত সংযুক্ত থাকে, সেই নল জমাকরণ নামক যন্ত্রের (Condenser) এক নলের সহিত সম্মিলিত, কিন্তু ঐ চুঙ্গীর পার্শ্ববর্তি নলের মধ্যে দিয়া নর্দমার নীচে ছুইটো পান থাকে, সেই দুই নর্দমা-র এক দ্বার চুঙ্গীর উপরে যুক্ত এবং অপর দ্বার নীচে যুক্ত থাকে, এবং যে নল দিয়া ঠাণ্ডিছইতে বাষ্প চুঙ্গীতে যায়, সেই-ভাবে এক পাত্র থাকে, সেই পাত্রে এক কনটি থাকে, এবং সেই কনটি এক হাতের থাকে, সেই হাতের দ্বারা তাহা বন্ধ ও মুক্ত হয়, জমাকরণ পাত্র (Condenser) লৌহময় গোলাকার পাত্র, তাহার চতুর্দিকে বন্ধ, এবং তন্মধ্যে বায়ুশূন্য, ঐ পাত্রের চতুর্দিকে শীতল জল থাকে, তাহাতে এই কল জন্মে যে চুঙ্গীতে যে বায়ু ঐ নর্দমা দিয়া ঐ জমাকরণ পাত্রে প্রবেশ করে তাহা শীতল জল তাবাপন্ন হইয়া ঐ পাত্রের মধ্যে অনেক স্থান শূন্য করে, তাহাতে ঐ পাত্রের প্রান্তভাগে যে একটা দৃঢ় লৌহ দণ্ড আবদ্ধ থাকে সেই দণ্ডের উর্দ্ধ প্রান্তভাগ উপরের আড়ার বন্ধ, একারণ সেই দণ্ড উঠিলে আড়া উঠে

উঠে, এবং সেই দণ্ড কলের বড় ঢাকা আলোর দ্বারা এমনত দৃঢ়রূপে বন্ধ যে ঐ দণ্ড উঠিলে ঐ বড় ঢাকাও ঘুরিতে থাকে, এবং সেই ছাঁকার বোরাতে অপরূপ ঢাকারও চালন হয়।

বাষ্পীয় কলের অপর প্রধান অঙ্গ আড়া (Beam) :

সেই আড়া লৌহময় রুদ্রাকার, অসমতাপে গ্রাস, সেই আলোর দ্বারা আড়া লৌহকান থাকে, এবং যখন বাষ্পাষ্মে গোপালিশার উপর্য্যোপরি চলে তখন সেই আড়া ভুলানোর মত নীচে উপর করে। এবং সেই আড়াতে স্বমাকরণ পাতকের লৌহ দণ্ড আনদ্ধ থাকে। আড়া নড়িলে ঐ দণ্ড উপরে উঠে, আড়ার নিম্নগতি হইলে ঐ দণ্ডও নীচে পড়ে, প্রত্যুত কলের সমস্ত অঙ্গ ঐ আড়ার লট্‌কান থাকা বিধায়ে কলের সমস্ত অঙ্গ প্রত্যঙ্গ। দি চালিত হয়, এই প্রকার কলের “ওয়াট্‌স্ ডবল আকটিং” ইঞ্জিন নাম। এতদ্ভিন্ন অনেকানেক মহাশয়েরা বাষ্পীয় কলের অনেকানেক প্রকার উন্নতি করিয়াছেন, সেই সমস্ত লিখিতে হইলে এই ক্ষুদ্র পুস্তকে সমাবেশ হয় না, যদি সময়

প্রাপ্ত হইতে পারি, তবে কালে মাথানুসারে এ বিষয় লিখিবার বড় মানস রহিল।

বাষ্পীয় তরীর পূর্বাগর বৃত্তান্ত।

প্রথমে এই বাষ্পীয় কল কেবল জল ভূমিরার কারণ নির্মিত হইয়া ক্রমে সমস্ত নদী মোহনদ্বারা সম্পাদন হইতেছে তাহা সকলেরি দৃষ্টিগোচর, অতএব প্রমাণ দর্শাইবার ও লিখিবার প্রয়োজন নাই, যেহেতুক অনেকই তৎকালের পরিচয় পাই ইতেছেন। কিন্তু ১৭৮৪ সনে শ্রীযুক্ত রমসি সাহেব ও শ্রীযুক্ত কিচ সাহেব বাষ্পা সঙ্কারে জল নৌকা চালাইতে যত্নবান হইলেন, তাহাতে রমসি সাহেবের প্রণালীতে বাষ্পীয় তরী জন্মে চলে নাই। কিন্তু ১৭৯৩ সনে কিচ সাহেবের ক্রত উভয় পাশের ঢাকার দ্বারা জল তাড়িত হইয়া গমনকারি বাষ্পীয় তরী ঘটায় ২ ক্রোশ গমন করিয়াছিল, তাহার পর ইন্ডিবেন সাহেব বাষ্পীয় যুরান কলের দ্বারা নৌকা চালাইয়াছিলেন, কিন্তু সেই প্রকার বাষ্পীয় তরীর তিন ক্রোশের অধিক গতি

হয় নাই। তদনন্তর বাষ্পযোগে ডাঁড়টানার মত
 নৌকা টানিয়া লইয়া যাওয়া যায় এই অভিপ্রায়ে
 আমেরিক যন্ত্র হইয়াছিল কিন্তু তাহা সিল্ক হয়
 নাই। পরে ১৮৩৩ সনে আমেরিকা দেশীয়া
 শ্রীযুত কুলটন সাহেবের কৃত গত্রে বাষ্পীয় তরী
 প্রথমতঃ আমেরিকা দেশে স্থাপিত হইল। তদনন্তর
 ১৮১৫ সনে ইংলণ্ডদেশে শ্রীযুত বেল সাহেব
 বাষ্পীয় তরী স্থাপিত করিলেন। সেই কাগজখি
 ইংলণ্ডদেশে বাষ্পীয় তরীর ব্যবহার হইয়া অধুনা
 অনেকপ্রকার উন্নত বাষ্পীয় তরী নির্মিত হই-
 য়াছে, পরে ১৮২৫ সনে এন্টারপ্রাইজার নামক
 বাষ্পীয় তরী প্রথমতঃ টেমস্ নদীহইতে ডাণ্ডী-
 রখীতে আইসে, তদবধি এতদেশহইতেও ক্রপা-
 কর শ্রীযুত লার্ড উইলিয়াম বেন্টন এতদেশীয়
 সমুদ্রে বাষ্পীয় তরী চালাইতে অত্যন্ত যত্ন করি-
 য়াছিলেন, কিন্তু বিলাতীয় অধ্যক্ষগণ, অর্থাৎ
 কোর্ট অব ডাইরেক্টরগণ যদিও তাহাতে প্রতি-
 বাদী হইয়াছিলেন তথাপি শ্রীযুত লার্ড বেন্টন
 সাহেব বয়ে প্রদেশে ও স্কটল্যান্ডের মধ্যে পত্রাদি প্রে-
 রণের নিমিত্তে হীউ লিংজে নামক বাষ্পীয় জাহাজ

প্রথমতঃ নিযুক্ত করিয়াছিলেন, এবং বাফনা ও উত্তর পশ্চিম প্রদেশের নদীতে গমনাগমন করিবার নিমিত্তে লৌহ নির্মিত বাপ্পীয় তরী নিযুক্ত করিয়াছিলেন, এক্ষণে সেই বাপ্পীয় তরী কলিবা-
তায় ও পল্লভায় পারাবাহের পেরায় তরী হইয়াছে তাহাতে নহস্ত নহস্ত লোকের জীবন জীবন হইতে রক্ষণ পাইতেছে, এবং পারাবাহীও খতি আশা, এ ভূত জনপথে মেকপ বাপ্পায়, গে জাণাজের গমনাগমন হইয়া থাকে সেইরূপ গুলপথে বাপ্প মক-
কারে শকটের গমনাগমন হইতেছে ।

রেলওয়ের পূর্ববিবরণ ।

এই, যে বস্তু বাপ্পীর গাড়ির গমনাগমন হইয়া থাকে, সেই বস্তু বা পথের নাম রেলওয়ে বা রেল রোড কিন্তু প্রাচীনকালে ইঙ্গলণ্ডাদি প্রদেশে এই বস্তুর ড্রাম বা ট্রাম রোড বা ওয়াগন ওয়ে, (Drum or Tram Road or Waggon-Way) নাম ছিল, তখন ঘোড়ায় গাড়ি টানিত ।

এইরূপ বস্তু নির্মাণ হইবার মুখ্যাতিপ্রায় কে-

বল এই, যে অল্প ক্রেশে ঘোড়ায় অধিক বোঝাই
টানিয়া লইয়া যাইতে পারে তাহাতে ঘোড়ার
ক্রেশ এবং গাড়ির চাকার অধিক বর্ষণন হয়, ক্ষত-
বাংতাহা সিন্ধু করিবার নিমিত্ত বিশেষ পথের প্র-
স্বাধারে কাষ্ঠ বা প্রস্তর বা লৌহ বা মাপের কঠিন বা
কাঁচিহান, ইহঁত, তত্ৰপরিদিয়াই গাড়ি, (১) অথবা
ঘোড়ার টানিয়া লইয়া যাইতে, তাহাতে গাড়ির
ক্ষতগতি হইত. এবং ঘোড়ার কোন ক্রেশ হইত
না, প্রত্নাত অধিক দৌড়াইতে পারিত ও তাহার

প্রথম সূত্র ।

এই যে ইংলণ্ডদেশে ১৬৭৩ খ্রিষ্টাব্দে মনে
টাইন নদীতীরস্থ নিউকেষ্টন্ নামক স্থানের
কয়লার আকর হইতে ঐ নদীর তীরে কয়লা
আনয়নের কারণ ঐ আকরহইতে নদীর তীর
পর্যন্ত এক স্বতন্ত্র পথ প্রস্তুত করত সেই পথের
উভয়পাশে সোজা কাষ্ঠ বিছান হইয়াছিল,
সেই কাষ্ঠের সমানঃ গাড়ির চাকার খাঁজ, সেই
খাঁজ ঠিক ঐ কাষ্ঠে খাইয়া বসিত এবং ঘো-

ডাঙ ও চারি চক্কের গাড়ি অল্প ক্ষণের মধ্যে
 দেড় শত গোল কমলা বহন করিয়া আনিতঃ
 এইকালে শাল বর্ষ গত হইলে পর ১৭৭৬ সনে
 খ্রীস্টাব্দে মাহেব সেদিও নামক কলকার জা.
 কলের নিমিত্ত তৎকালীন পথের দুই পাশে লৌহ
 পাটি আরিয়া রাখা নিষ্পন্ন করিয়া ছিলেন, তাহাতে
 এই লৌহ পাটির নিম্নে আড়নিয়া বরাবী বিছান
 হইয়াছিল, সেই বরাবর উপর প্রভেদে এই পাটি
 বন্ধ থাকিত, এই উপায়ে আদিতে বোঝাই করা
 যায় আরো শীঘ্র টানিত আনিত, তৎকালে পর
 ১৭৯৭ সনে খ্রীস্টাব্দে মাহেব কলকার উপর
 লৌহ পাটি না বিছাইয়া প্রান্তরের উপর বিছান
 রাখি করিয়াছিলেন, যেহেতু বাধা দৃষ্টি বাধ
 নষ্ট হয় প্রান্তর সেইকণ হয় না, এইকালে কল
 কার আকর হইতে কেবল কমলা আনয়ন হইত,
 এবং সেই গাড়িতে অন্য কর্ম হইত না, পরে
 ১৮২৫ সনে সাধারণ বাণিজ্যের দ্রব্যাদি গমনাগ-
 মনের নিমিত্ত এই কপ পথ বিলায়তের ইষ্টকুটন্
 ও ডালিংটন্ নগরে নিৰ্ম্মিত হইল, তদবধি রেল-
 ওয়ে নিৰ্ম্মণের কৃত, কিন্তু প্রথমে এই সমস্ত গাড়ি

যোড়ায় টানিয়া জড়িয়া রাখিত, বাষ্পের দ্বারা
মহে, এবং অন্তরে ইচ্ছাৎ বজ্রবা যে ১৮৮৪ সনে
ওয়েনস নামক ইচ্ছাৎ-ব-অনুপাতি স্থানে
প্রথমতঃ ট্রেনেখিক বাষ্পের বাষ্পীয় কলের দ্বারা
চালাইয়াছিলেন কিন্তু তখন সাব্যস্তের
বাহার ছিল না। পরে ১৮৯১ সনে মিউচুয়াল
নামক স্থানে শ্রীযুত এড্‌মন্ডসপ্‌ সাহেব ইচ্ছাৎ
প্রদেশে বাষ্পীয় কল চালাইয়াছিলেন তাহাতে
কেবল কল্লা বাহিত হইত।

রেলওয়ে সংস্থাপন।

প্রাচীনকালে ইচ্ছাৎ-বাষ্পীয় প্রদেশে স্থল পথে
গমনাগমনের মহাকষ্ট ছিল যেহেতু তৎসময়ে
ভারত দেশের রাজপথ অত্যন্ত অপ্রশস্ত অঞ্চল
কটাদি গমনাগমনের যোগ্য ছিল না। তাহার
প্রমাণ ১৭৭০ খ্রিষ্টাব্দে শ্রীযুত অর্থার ইয়ং
সাহেব ল্যান্‌ক্যাসায়ার নগরে গমন করত
রাজপথের অবস্থা এইরূপ বর্ণনা করিয়াছেন যে
“আমি এমত ভাষা অবগত নহি যে তদ্বারা এই

রাজপথের দুর্বস্থা বর্ণনে ক্ষমবান হইব, এই পথে সহস্র লোকে গমনাগমন করত কাহারো মস্তক কাটাবো হস্ত এবং কাহারো পদ পথের অসহনতা এবং মধ্যে বড় খাদ খাঁকা প্রযুক্ত ভাঙিয়। যায়, অথচ আমি যে অশ্বোপরি এই পথে গমন করিয়াছিলাম, সেই অশ্ব গাণ্ডমধ্যে প্রপতনে বিনষ্ট হইয়াছে, এই কারণ আমি সর্ব সাধারণের গোচরার্থ কহিতেছি, যে প্রচুর কঠিন হইলেও যেন কেহ এই দুর্গম পথে গমনাগমন না করেন'। এইরূপ ইঙ্গল প্রাদেশের প্রায় সমস্ত পথেরই অবস্থা তিন (যেহত তখন এক দেশের পল্লীগ্রামের রাস্তার অবস্থা!) এবং এই সময়ে অত্যন্ত দনবান ভিন্ন অপরায় সর্বসাধারণকে খদবুজে গমনাগমন করিতে হইত, একই সহস্র বহনার্থ তদ্রূপে ডাক ছিল না, পরে ১৬৬০ খ্রিষ্টাব্দে মনে প্রথম চার্লস মহারাজার অধিকারে ডাকযোগে রাজকীয় লিপ্যাদি বহনের সূত্রপাত হইয়াছিল। কিন্তু যে নিয়মে সেই সমস্ত পত্রাদি বাহিত হইত তাহাতে অল্পকালের মধ্যে পত্রাদি পাওয়া অত্যন্ত কঠিন হইত, এবং সে ডাকে সাধা-

রণের কোন উপকার ছিল না একারণ তদ্রূপীয় প্রধানঃ লোকদিগের সম্বাদ বহনের নিমিত্তে দ্রুতগামী বনাবস্থ লোক নিযুক্ত থাকিত, যেই সমস্ত লোকেরা অত্যন্ত দ্রুত গমন করিত (যেহেতু অস্বদেশের খাউতিয়ারা দ্রুত গমন করিয়া থাকে)।

কোন সময়ে ডিউক আর লডাডোল অনেক আঞ্জীয় লোককে ভোজন করাইলেন তদর্থে আহারীয় দ্রব্য পীঠোপরি প্রস্তুত করিবার কালীন লেখিলেন যে নিমন্ত্রিত বাহুবগণের সম্মুখাপেক্ষা চামচের সম্বাদ অল্প একারণ ঐ ডিউক আপন সম্বাদ বাহককে চামচ আনিবার জন্য নয় ফ্রোশা স্তরস্ত তদীয় রম্য উদ্যানে প্রেরণ করিলেন, তাহাতে সম্বাদবাহক পূর্ক্স বণিত দুর্গম পথ অথচ গিরি গুহা উপত্যকা লঙ্ঘন করত সময়ে চামচ লইয়া ডিউকের বাটীতে উপস্থিত হয়। প্রধানঃ লোকদিগের এইরূপ সম্বাদবাহক নিযুক্ত থাকিত অপিত বহুদূর সম্বাদাদি প্রেরণ করিতে হইলে পদাতিক প্রেরিত না হইয়া অস্থারোহিকে নিযুক্ত করা হইত, অধুনা যে কার্যা অর্ক আনায় ডাক যোগে সমাধা হইয়া থাকে, তাহার প্রমাণ যিশুরি

১৬০৩ সনের মার্চ মাসের ২৩ বাসর বৃহস্পতি
বার যামিনী যোগে শ্রীমতী মহারানী এলিজাবে-
থের দেহাবসান হয়, তৎকালে তদীয় উত্তরাধি-
কারি মহাবাজ জেমস্ এডিনবরা নগরে বাস ক-
রিতেন। লণ্ডন নগরহইতে এডিনবরা নগর
১৯০ শত ক্রোশান্তর হইলেও শ্রীযুত ন্যায় রবার্ট
কেবিসাহেব অশ্বারোহণে তিন দিবসের মধ্যে স-
মাদ হইয়া তথায় গিয়াছিলেন, কিন্তু এক্ষণ সমাদ
সকল বিষয়ে প্রেরিত হইত এমন নহে। সে সাহা-
ইউক তদ্দেশে সমাদাদি প্রেরণের এক্ষণ রীতি, রা-
জপথের এইরূপ দুর্গতি। পরে শকটে গমনাগমনের
প্রথা হইলে রাজপথ বিস্তার ও সমভূমিকর্য্য রীতি
হইল, কিন্তু এ হলে ইহাও বক্তব্য যে জারমান
দেশের দৃষ্টান্তে ১৬৩৫ খ্রিস্টাব্দে ইংলণ্ডদেশে
কেবল রাজ পরিবারগণের শকটে গমনাগমনের
রীতি প্রচলিত হয় তদন্তে ১৬৭৩ খ্রিস্টাব্দে
সাধারণে “কোচ” নামক শকটে ইতস্ততঃ গমনা-
গমন করিতেন কিন্তু শকটে গমনাগমন করা
বেতদ্দেশের ক্ষতিকর বিধায়ে অনেক আপত্তি উ-
পস্থিত হইয়াছিল পরে ১৭০০ খ্রিস্টাব্দে ডাকের

গাড়ি স্থাপন হয়, এবং সেই গাড়ি ছয় ঘোড়ায় টানিত কিন্তু একপ ডাকের গাড়িতে যে অতি সস্তর গমনাগমন হইত এমন নহে। এইভাবে কিছু কাল গত হইলে পর ১৭০০ খ্রিস্টবিসনের শেষ ভাগে ট্রাম রোড নির্মিত হয়। এই বস্তুর উভয় পার্শ্বে কাঠ থাকিত, সেই কাঠের উপর দিয়া বোঝাই গাড়ি ঘোড়ায় টানিয়া লইয়া যাইত, (কালে এইরূপ গাড়িতে কেবল কয়লা বাহিত হইত) পরে ১৭৬০ খ্রিস্টবিসনে লৌহপাটির উপর গাড়ি চলনের রীতি হইল। খ্রিস্টবি ১৮১১ সনে এইরূপ লৌহ পাটায়ুক্ত ১৪০ ক্রোশ পথ প্রস্তুত হইয়া এই সমস্ত পথে ঘোড়ায় গাড়ি টানিয়া লইয়া যাইত পরে ১৮২০ খ্রিস্টবিসনে স্থলপথে বাষ্পীয় শকট নিয়োগ করা উচিত এমন প্রস্তাব 'হইবার' প্রস্তাবকর্তাকে রাজসভা এবং অপরোপর প্রধান লোকেরা উদ্ভাদপ্রস্তু বলিয়া উপহাস করিয়াছিলেন, বিশেষতঃ করণওরালের পাদ্রি সাহেব এক দিবস প্রদোষকালে একাকী কোন গলি পথে বায়ুসেবনার্থ পরিভ্রমণ করিতেছিলেন এমন

সময়ে তাঁহার নয়ন পথে ধূম উদ্ভারণকারি অথচ অত্যন্ত ক্রতগামিকোন ভয়ানক জন্তু বা ভূতমোহি বিশেষের ন্যায় বাঙ্গালীয় শকটের উদয় হইলে তিনি অগাধাঃ চিৎকার শব্দ করিয়া উঠিলেন, তাহাতে ক্রীণুত মর্জক সাহেব তাঁহার নিকট আসিয়া কহিলেন, “আপনি যাহা দৃষ্ট করিলেন তাহা ভুল নহে এবং ভয়ানক জন্তুও নহে ইহার নাম বাঙ্গালীয় শকট”।

এইরূপে ত্রিশবৎসর কাল গত হইলো জিবর পুল ও ম্যানচেস্টারের মহাজানেরা স্বরায় বাণিজ্য দ্রব্য পাঠাইবার বন্দগণ নূতন প্রকার বস্ত্র নির্মাণ কারিকার কারণ হাট্টুল্ অব কমন্সে খিশুরি ১৮২৫ সনে নিবেদন করিলে, তদ্বিষয়ে তত্ত্বজ্ঞ হইবার কারণ সিলেক্ট কমিটি স্থাপিত হইয়াছিল, কিন্তু প্রেসনপার্শ্বগুও ঘোড়াঘ রেলওয়ে টানিত, তাহা তেমনটায় পাচ কোশ গাড়ির গতি হইত। খিশুরি ১৮২৯ সনে এই রেলওয়ের অধ্যক্ষ মহাশয়েরা

‘ইংলণ্ডীয়দিগের এমত অম হযমা যাঁহারদিগের এমত ভুয়ে
হইবে তাঁহার।’ “আউএর আইরণ রোড” (Our Iron Road),
নামক পুস্তকের দ্বিতীয় অধ্যায় পাঠ করুন।

ঘোড়ার পরিবর্তে কলের দ্বারা গাড়ি চালাইতে বাসনা করিলেন, তৎকালে তাঁহারা একপ কম্পনা করিয়াছিলেন যে এক স্থানে বাষ্পীয় কল নির্মাণ করিয়া ঐ কলের সঙ্গে এক খণ্ড রজ্জুর যোগ থাকে এবং সেই রজ্জুর অপর প্রান্ত ভাগ রেলওয়ের গাড়িতে বন্ধ হয় এতাবত ঐ কল চলিলে ঐ গাড়ি রজ্জুর দ্বারা অতি বেগে বাহিত হইবে । এই কার্য্য সম্পাদনার্থ শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেব ও শ্রীযুত লব সাহেব ও শ্রীযুত ওয়াকর সাহেব এবং শ্রীযুত রম্ভট্টিক সাহেব নিযুক্ত হইলেন তাহাতে পূৰ্ব্বোক্ত রজ্জুর দ্বারা গাড়ি টানার কল অকস্মাৎ বোধ হইয়া বাষ্পের দ্বারা বাহিত হওয়া উচিত বিবেচনায় শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেব “রকেট নামক” বাষ্পীয় শকট নির্মাণ করিলেন তদ্রূপ বর্ষ নির্মাণার্থ ৪০০০০০ টাকা প্রতিমাইলে ব্যয় হয়, সেই গাড়ি ১৮৩০ খ্রিস্তাবিসন্দের সেপ্টেম্বর মাসের পঞ্চদশ বাসরে প্রথম চলে ।

এই অন্ত্যুত বাষ্পীয় শকট নির্মাণ কর্ত্তা শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেবের জীবন চরিত্র সংক্ষেপে লেখা উচিত জ্ঞান করিয়া লিখিতেছি

যে তিনি অতি দীন মজুরের সম্মান প্রযুক্ত গ্রাম-
সাহাদানের নিমিত্ত প্রথাবস্থায় ক্ষেত্রে নাঙ্গল
বহিতেন, তাহার পর কয়লার আকরে কয়লা বহ-
ন করিতেন, তাহার পর টামরোডে থোয়া তাকি-
তেন, এইরূপে কিছু দিন গত হইলে পর এখন
তিনি কোন কলঘরে সামান্য কর্মে নিযুক্ত হইয়েন
কখন তাঁহার মাসে ১৫ টাকা বেতন, এই কালে
নিযুক্ত হইয়া তাঁহার কলনির্মাণ করার কতক
সংস্কার হইয়াছিল এবং সেই সংস্কার ক্রমে গ-
রিপদ্ধ হইয়া বাঙ্গালীর শকট নির্মাণ করত কত
কার্য্য হইয়েন, সে বাহা হউক. ক্ষুদ্র হইলেও ক্ষুদ্র
হয় না বুদ্ধি ক্ষুদ্র হইলেই মনুষ্য ক্ষুদ্র হয়, ক্ষুদ্র
বংশ প্রযুক্ত মনুষ্য ক্ষুদ্র নহে।

রকেট নামক বাঙ্গালীর শকট যদবধি অনায়াসে
গমন পক্ষে সিদ্ধ হইল তদবধি তৎপ্রদেশে রেল-
ওয়ের ওমত ব্যবহার হইয়া উঠিল যে ১৮৫০ সালে
আড়াই হাজার কোশ পথ রেলের দ্বারা নির্মিত
হইয়া বাঙ্গালীর শকটে জনসমূহের গমনাগমন হই-
তে লাগিল, কিন্তু এই বাঙ্গালীর শকট সাধারণের বা-
বহানার্থ নিয়োগ হইবার প্রাক্কালে অনেক প্রকার

আপত্তি উপস্থিত হয়—কেহ এমত আপত্তি করেন যে নগরের মধ্যে দিয়া রেলওয়ে নির্মিত হইলে গাড়ির ধূমে মেঘাদির রোমবিবর্ণ হইয়া ফুানেল প্রভৃতি বস্ত্রের অনিষ্ট হইবে এতাবত এই অনিষ্ট কারক অর্থাৎ যমকিন্ধর স্বরূপ ধূস আমাদিগের নগরে প্রবেশ করিতে না পায়—কেহ বা এমত আপত্তি করিয়াছিলেন যে বাষ্পীয় শকট যুক্ত রেলওয়ে নির্মিত হইলে ধনিলোকের সম্পত্তির হতশ্রী হইবেক এবং আকরীয় কয়লার ধূমেতে লোকের স্বাস্থ্যের হানি করিবে—কেহ বা এমত আপত্তি করিয়াছিলেন যে বাত ও বৃষ্টি এবং বরকে বাষ্পীয় শকটের গতি রোধ হইবেক এতাবত রেলওয়ের প্রয়োজনতা দৃষ্ট হইতেছে না এইরূপ কত প্রকার কত লোকে আপত্তি করিয়াছিল, কিন্তু সেই সমস্ত আপত্তির নিষ্পত্তি হইয়া রেলওয়ে বহু সম্পত্তির বর্দ্ধনকারিণী হইয়াছে এবং এই উদ্দেশ্যে অনেক নদনদীতে সেতু নির্মাণ এবং অনেক উচ্চ পাহাড় বিদীর্ণ অনেক উচ্চ ভূমি নিম্ন এবং নিম্ন ভূমি উচ্চ হইয়াছে অনেক ক্ষুদ্র গ্রাম রেলওয়ের প্রসাদাৎ মহান-

গরী হইয়াছে, অনেক কুটীর রাজবাটীর ভুল্য হইয়াছে, অনেক জনশূন্য স্থান জনসম্মুখে পু-
রিত হইয়াছে, সেই রেলওয়ে অঙ্গদেশে নির্মিত
হইয়াছে, সময়ে এদেশেরো বহু প্রকারে উন্নতি
হইবেক, তদ্বিবরণ উপযুক্ত স্থলে বর্ণিত হইবে
একণে অপরাপর বিষয় লিখনে লেখনী প্ররত্তা
হইতেছে।

রেলওয়ে নির্মাণের অন্তঃস্থান ।

প্রথমতঃ রেলওয়ে নির্মাণ করণের পূর্বে যে উ-
ভয় স্থানের মধ্যে তদ্বত্তা নির্মিত হইবে তাহার
পরিমাণ অর্থাৎ সর্বে বা মাপ করিতে হয়, কেন-
না মাপের দ্বারা উভয় স্থানের দূরাদূর এবং তদু-
ভয় স্থান ঋজু বক্রাদি নানা প্রকারে গম-
নীয় হইলেও যে গতিকে স্বল্প কালের মধ্যে ত-
থায় গমন করা যায় এতদুপযুক্ত স্থান নির্ণয়
করা এবং তাহাতে ইহাও বিচার করা উচিত যে
তদ্বত্তা নির্মিত হইলে তদর্থে সেই সেই স্থানের
উত্তম উত্তম অথচ বহুমূল্য অট্টালিকাদি নষ্ট না

কয় এবং যে ভূমির উপর ভল্লভা নিশ্চিত
 হইবে সেই ভূমি উক্ত মূল্যোপযুক্ত স্থান না হয়
 এবং এমত স্থান দিয়া নির্মাণ করা উচিত যে
 সে পথে যত্নশীলতার এবং বিবিধ প্রকার বাণিজ্য
 দ্রব্যের গতিবিধি থাক তাহাতে রেল নির্মাণ কা-
 রকদিগের প্রচুর লাভ সম্ভব এরূপ বিবেচনা
 রেলওয়ে নিশ্চিত না হইলে লাভ হওয়া সুদূর
 পরাশ্রিত । এইরূপ স্থানের নির্ণয় হইয়া তদন্ত
 সেই বস্তু নির্মাণ উপযুক্তস্থানের সম বিবরণ
 অর্থাৎ উক্ত নীচতা না থাকিবার জন্য লেবেল
 যন্ত্রের দ্বারা সমভূমি করিতে হয়, কারণ সকল
 স্থান সমান নহে, অতএব ভূমির সমানতা না ক-
 রিলে অবশ্য বাষ্পীয় শকটের গমনাগমন হইতে
 পারে না, যেহেতু কোন স্থান অভ্যুচ্চ এবং কোন
 স্থান অতি নিম্ন এবং কোন স্থান অতি নরম
 অথচ কর্দমময় এবং কোন স্থান অতি কঠিন
 অথচ প্রস্তরময় একারণ এই সমভূমি করিবার
 কারণ অনেক পর্বত খোদিত করিয়া অধঃ করিতে
 হয় এবং অনেক পর্বতস্থলী সেতুর দ্বারা উচ্চ
 করিতে হয়, এতাবত রেলওয়ে নির্মাণার্থক লে-

বেল করণ দ্বিতীয় অনুষ্ঠান কিন্তু ইংলণ্ডদেশে যখন প্রথম সমভূমি করণের প্রয়োজন হইয়াছিল তৎকালে অনেকানেক প্রধান লোকে নানা প্রকারে আপত্তি উপস্থিত করিয়াছিলেন। কোন কোন স্থানে ইঞ্জিনিয়ারদিগের দূর করিয়া দেওয়া হয় এবং তাঁহাদিগকে গ্রহণ করিয়া হইয়াছিল বিশেষতঃ জর্জ ইষ্টবিনসন সাহেব হৌস অব কমন্সে ১৮২৫ সালের এপ্রেল মাসের দশদিবস শক্তি বাসদের একপক্ষী দিয়াছিলেন “যে আমি ক্রীযুক্ত কাপ্তেন ব্রডসা সাহেবের ভূমির নিকট লেবেল অর্থাৎ উচ্চনীচ পরিমাণ করণার্থ গমন করিবায় সেই কাপ্তেন সাহেবের লোক আমাকে কহিলেন যে তুমি এই ভূমিতে প্রবেশ করিলে তোমার পুষ্করিণীর মধ্যে নিঃক্ষেপ করিব স্নেহ রাং আমি এবং আমার অধীন লোকেরা ভূম্যধিকারিগণের ভোক্তাদের কালীন অথবা যে সময় (লেবেল করিবার উপযুক্ত ভূমিতে) কেহ না থাকিত এমন সময় বিবেচনা করিয়া চৌর্য্যভাবে ভূমির পরিমাণাদি করিয়াছি, এবং লণ্ডন নগর হইতে বরমিংহেম নগরে রেলওয়ের স্বত্বপাত”

কেন্দ্র লেবেল করণের আবশ্যক হইলে ভূম্যধিকারিগণ একমুখী প্রতিবাদী হইলেন যে তাহাতে ঘোরা রক্তনী যোগে প্রয়োজনমত আলো প্রকাশ পায় এবং অপ্রয়োজনে প্রকাশ্যতাব এতদ্ব্যপেক্ষ লানট্রান অর্থাৎ ডাক্ক লানট্রানের সহকারে লেবেল বাল্পের দ্বারা উচ্চনীচ পরিমাপ করিয়াছি ।

অপর একইনে রেলওয়ের পরিমাপকদিগের প্রতি লাভ হানবরার দামগণ গুলি ঢালাইয়া ছিল, এবং অপরদানে রেলওয়ের পরিমাপকরা কোন ভূমিতে প্রবেশ করায় সেই ভূমির প্রজাগণ সেই ভূমির এক সিন্ধি অর্থাৎ অর্দ্ধ মুজা উপযুক্ত ক্ষতি না হইলেও ক্ষতি পূরণার্থে দুই পাউণ্ড অর্থাৎ বিংশতি মুজা লয়, এই রূপে বক্তৃতা বহু প্রকার প্রতিবোধিতা করে কিন্তু অসম্মদেণে এতদ্রূপে প্রজা বা ভূম্যধিকারিগণ সত্যত্বের একাংশ আপত্তি না করিলেও মহামান্য শ্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুর এই সুকঠিন আইন প্রকাশ করিয়াছিলেন যথা ।

আইন ।

উদ্ধৃতি নং ১৮৫০ নং আইন

যা দ্বারা প্রকৃতি দেশে সরকারি কার্য নির্মাণ করণের
প্রয়োজ্য অধিক স্বগম করিবার আইন ।

যেহেতুক বাঙ্গলা দেশস্থ কোর্ট ডিভায়ন বাস্তবীয়
অধীন দেশের মধ্যে কোন সরকারি কার্যের জন্য যে
কোন ভূমির আবশ্যক হয় তাহা বাঙ্গলা দেশের চলিত
১৮২২ সালের ১ আইনের দ্বারা সেই আইনের নির্দিষ্ট
নিয়মক্রমে লইতে ক্ষমতা দেওয়া গিয়াছিল কিন্তু গবর্ণ-
মেন্টের অনুমতিক্রমে এই রাজধানীতে যে লৌহের রাস্তা
অল্প কালের মধ্যে প্রস্তুত হইবেক সেই রাস্তা নির্মাণ
করণেতে এবং অন্য কোন সরকারী কর্ম করণেতে নির-
র্থক বিলম্ব নিবারণের জন্যে এই সরকারি কর্মের নিমিত্তে
যে ভূমির আবশ্যক হয় তাহার অবিলম্বে দখল করিতে
কোনও গতিক প্রয়োজ্য অধিক সরাসরী ক্ষমতা
দেওয়া বিহিত বোধ হইয়াছে । অতএব নীচের লিখিত-
মতে নির্দিষ্ট ও লুকুম হইল :-

“১ ধারা । গবর্ণমেন্টের অনুমতিক্রমে এই রাজধানীর
অবগতি দেশের মধ্যে যে কোন লৌহের রাস্তা করা
তাহা এই আইনের অর্থের মধ্যে সরকারী কার্য
হইবেক ইতি :-

“ ২ ধারা । ভূমি জরিপ করিবার নিমিত্তে এবং কোন রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা হইলে তাহার কল্পিত শ্রেণী নির্দিষ্ট করিবার জন্যে নরকারী কোন কর্ম্মে নিযুক্ত ব্যক্তিরা এবং তাঁহাদের ঢাকর ও পরিগর সেই ভূমিতে প্রবেশ করিতে পারেন । এবং কোন কল্পিত রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা হইলে নরকারী কাটনের দ্বারা অথবা রেখার বসানার টিঙ্ক আপনের দ্বারা এ কল্পিত রেখা নির্দিষ্ট করিতে পারেন । এবং যদি জরিপ সম্পূর্ণ করিবার জন্যে এবং এ রেখার টিঙ্ক দিবার জন্যে কোন শাক জয় বাব তাঁহারা গবর্ণমেন্টের অস্থমতিক্রমে অথবা গবর্ণমেন্টের দ্বারা ভূমিতে নিযুক্ত কোন কর্ম্মকারকের অস্থমতিক্রমে এ কল্পিত রেখার প্রতীতি কোন জঙ্গল বা গাছের গোপ কাটিতে ও উঠিয়া নষ্টতে পারেন । কিন্তু জানা কর্তব্য যে কোন ব্যক্তি এই আইনের উল্লেখ নুমা উদ্ভাবনবি অস্থগর্য্যাদ সময়া ছাড়া অন্য কোন সময়ে বাটীর দখলীকারের অস্থমতিক্রমে এবং তাহাকে উপযুক্ত এবেলা না দিয়া কোন ঘরের অঙ্গনে প্রবেশ করিতে পারিবেন না ইতি ।

“ ৩ ধারা । গবর্ণমেন্টের দ্বারা যে কর্ম্মকারক সেইরূপে নিযুক্ত হন তাঁহার এই উচিত হইবেক যে পূর্কোক্ত কাধ্যে যে সকল আবশ্যক ক্ষতি হয় তাহার এক হিসাব এই জন্যে রাখেন যে ভূমির খালিক অথবা দখলীকারেরদিগকে ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট করণের সময়ে তাহা ধরিয়া দেওয়া যায় ইতি ।

“ ৪ ধারা । কোন রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তার শ্রেণী আইনমতে নির্দিষ্ট করণের কার্য্য যাহার দ্বারা

হইতেছে যদি কোন ব্যক্তি জানিয়া শুনিয়া তাঁহার প্রতি-
বন্ধকতা করে অথবা ঐ বন্ধক কোন চিহ্ন জানিয়া শুনিয়া
নষ্ট করে বা ক্ষতি করে কি উঠাইয়া ফেলে অথবা সেই-
দণ্ড কোন অবদান দাখল করে অথবা তাহাট বেরে সেই
ব্যক্তি ৬ মাসের অনধিক সময়ের মধ্যে কোনদিকে যোগ্য হই-
বে এবং তাহার আদায় হইলে তাহা বাকি বাকি অর্থ
অর্থাদি দিয়া হইবে ইত্যাদি।

৫ ধারা। যখন উক্ত কর্মকারকের নাম প্রথম হইতে
অপাঠ্য যে সরকারী কর্মের জন্যে উক্ত কর্মী ভূমির
পরিমাণ আদায় তাহা তখন বের হইবে তাহা
মির দখল মধ্য বসিবে ও তাহা বের হইবে
কর্তৃক একই স্থানের জন্যে যে টাকা দিবে
বেক তাহার মোট প্রত্যেক বের হইবে
যদি অংশে ন্যে ন্যে বের হইবে তাহা
পাথে ও আটনাহুমা-র নির্দিষ্ট করা ন্যেবেক। এবং
সেইরূপ পাওয়া ভূমি দেওয়ানী আদালতের দ্বারা জাযী-
রনে নীলান হইলে যেদণ্ড হইত সেইরূপে বস্তুত্বক ও
ভূমির দখল পাওয়া যায় তাহা এবং তাহার প্রতিবন্ধকের
সেইরূপ দণ্ড হইতে পারে এবং সেইরূপ কোন ভিক্রী
শীঘ্র ও সম্পূর্ণরূপে জারী করিবার নিমিত্তে সকল কাল-
কটর ও মাজিক্রেট সাহেব ও অন্যান্য কর্মকারকদিগকে
যেদণ্ড সাহায্য করণের হুকুম আছে সেইরূপ এই সকলকে
আবশ্যক হইলে তাঁহার সাহায্য করিবেন ইত্যাদি।

“৬ ধারা। উক্ত কর্মকারকের যে ভূমির আবশ্যক
বোধ হয় সেই ভূমির উৎকর্ষ সাধন করণে যদি কোন
ব্যক্তি বা প্রতিবন্ধক হয় তবে ঐ কর্মকারক নিজের মাদ্রি-

ফ্রেট সাহেবের নিকটে দরখাস্ত করিবেন এবং তিনি বল-
পূর্বক ঐ ভূমির দখল দেওয়াইবেন ইতি ।

৭ ধারা । কোন রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা
করিতে হইলে ঐ রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা করণ
বা যেরামত করণের জন্যে কোন মৃত্তিকা বা অন্য সরঞ্জাম
লইবার নিমিত্তে অথবা অতিরিক্ত মৃত্তিকা বা অন্য সব-
ঞ্জাম তাহার উপর রাখিবার নিমিত্তে অথবা তাহার
উপর কিছু কালের জন্যে এমারৎ এবং কারখানা স্থা-
পনের নিমিত্তে ঐ রাস্তা বা খাল কিম্বা লৌহের রাস্তা যে-
রূপে ভূমির উপর চিহ্ন দেওয়া গিয়াছে সেইরূপে তাহার
মধ্য স্থানহইতে দুই শত হাতের অধিক না হয় এমত ভূমির
অথবা সরকারী কোন রাস্তাঅবধি কল্পিত লৌহের রাস্তা-
পর্যন্ত ক্ষণেক কালের জন্যে পথ করণের নিমিত্তে যে
ভূমির আবশ্যক হয় সেই ভূমির ক্ষণেক কালের দখল
করা যাইতে পারে । উক্ত আইন এবং এই আইনের
ক্ষমতানুসারে ঐ ভূমির ক্ষণেক কাল দখলের জন্যে এবং
ঐ ভূমির দখল ও ব্যবহারের দ্বারা যে চিব্বস্থাতি যে ক্ষতি
হইয়া থাকে তজ্জন্যে এবং যে সকল মৃত্তিকা ও পাত্র ও
কাঁকর ও বালি এবং অন্যান্য সরঞ্জাম সেখানহইতে লওয়া
যায় তাহার সম্পূর্ণ মূল্যের জন্যে যে সকল ব্যক্তির তাহাতে
স্বত্ব থাকে তাহারদিগকে ক্ষতিপূরণের টাকা দেওয়া বাই-
বেক ও তাহাদের মধ্যে বণ্টন হইবেক । এবং যদি
তাহাতে কোন বিবাদ হয় তবে ট্রির কালের জন্যে লওয়া
ভূমির নিমিত্তে যে রূপ ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট হয় সেই-
রূপ ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট করিয়া দেওয়া যাইবেক
ইতি ।

“৮ ধারা। রাজধানীর গবর্ণমেন্ট উচিত হোথ করিলে ঐ কর্মকারকে ঐ আইনক্রমে করা কোন কমসলা জারী করিতে এবং উক্ত ভূমি লওন ও তাহার মূল্য দেওনের এবং তাহার বিময়ের সকল বিরোধ মিটানোর কার্য সমাপ্ত করণার্থে যে সকল কর্মের প্রয়োজন হয় তাহা করিতে তাহাকে ক্ষমতা দিতে পারেন এবং ঐ রাজধানীর গবর্ণমেন্টের নিকটে তাহার কোন রিপোর্ট পাঠাইবার আবশ্যক হইবেক না ইতি।

“৯ ধারা। উক্ত আইনের নিয়মভিন্ন অন্য কোন প্রকারে কোন সরকারী কর্মের জন্যে যে কোন ভূমি গবর্ণমেন্টের দ্বারা লওয়া গিয়া থাকে বা উক্তর কালে লওয়া যায় সেই ভূমিতে পাঁচ বৎসরপর্যন্ত ক্ষমতাপন্ন কোন আদালতে অথবা উক্ত ১৮২৪ সালের ২ আইনানুসারে কিবা এই আইনানুসারে যদি তাহা ফিরিয়া পাইবার জন্যে কোন দাওয়া না হয় তবে সেই পাঁচ বৎসর অতীত হইলে সেই ভূমিতে কোম্পানি বাহাদুরের সম্পূর্ণরূপে মস্ত হইবেক এবং তাহা অন্য সকল দাওয়া হইতে খালাস ও মুক্ত হইবেক ইতি।

“১০ ধারা। ইহার পূর্বে যে ভূমি লওয়া গিয়াছে তাহার বিষয়ে উক্ত পাঁচ বৎসরের মিয়াদ এই আইনের তারিখঅবধি গণ্য হইবেক এবং ইহার পর যে ভূমি লওয়া যায় তাহার বিষয়ে ঐ মিয়াদ ভূমির দখল করণের তারিখঅবধি গণ্য হইবেক ইতি।

“১১ ধারা। যদি উক্ত পাঁচ বৎসর মিয়াদের মধ্যে কোন মোকদ্দমা আরম্ভ হয় এবং তাহার চূড়ান্ত ডিক্রীর দ্বারা সেই ভূমিতে ফরিমাদীর লাভের স্বত্ত্ব সাব্যস্ত হয়

তবে যে ব্যক্তিগণ পক্ষে সেই ভিত্তি হইয়াছে তাহাকে সেই ভূমি দেওয়া হইবেক না কিন্তু তাহার পরিবর্তে এই ভূমির দখল করণের সময় তাহার স্বত্বের যে মূল্য ছিল তাহা বৎসর দুই বা উপর প্রতিবৎসর আটম'সদ হারানুসারে ক্ষুদ্র দেওয়া হইবেক। এবং তাহার বিষয়ে যদি কোন বন্দেরোপ না তবে উক্ত আইনের দ্বারা বরোধি বা অন্য অন্যের দ্বারা যেকোন নির্বাপন ও নিষেধ হইতে হইবেক।

সেবেল হওনানন্তর প্রায়ঃসমস্ত রেলবন্ধের জালোপান সমভূমি ক্রমবাহিত হইতেছে নিম্নাণাবশ্যক, কিন্তু এক্ষণে ভেঁড়ি নির্মাণেতেও প্রায় অর্ধেক্রোশ এক ফুট পরিমাণে কমনিম্নতা থাকে, তাহাতে হানি না হইয়া বরং বাৎসরিক শকটের গতির দোষতক হয়। এই ভেড়িবন্ধের নিমিত্তে রেলওয়ের অধ্যক্ষগণ ছুই প্রকার ভূমি লইয়া থাকেন, এক প্রকার চিরকালের নিমিত্তে, আর এক প্রকার ক্রিয়ৎকালের নিমিত্তে। চিরকালের নিমিত্তে ভূমি গৃহীত হইয়া তত্পরি রেলওয়েনির্মিত হইয়া থাকে, এবং ক্রিয়ৎকালের নিমিত্তে যে ভূমি গৃহীত হয় তাহা বনন করত সেই মুক্তিকার

ভেড়িবন্দী হয়, সেই ভেড়ির নাম এমব্যাঙ্কমেন্ট (Embankment) । এখানে ইহাও বক্তব্য, যে রেলওয়ের সঙ্গে স্থল যাজুনা হইয়া প্রায় বক্র হইয়া থাকে, এবং অধিক বক্র হইলে বাষ্পীয় শকটের দ্রুতগতির বাধকতা করে, তাহার কারণ এই, যে রেলওয়ের বাষ্পীয় শকট লোহের পাটিতে বন্ধ প্রায় প্রযুক্ত ঐ গাড়ির চাকা ঐ লোহ পাটির বক্রতাতেতুক অধিক ঘূর্ণিত হয়, তাহাতে সেমত গতিরোধ হয় সেই মত আরোহিদিগের কানি জন্মাইবার সম্ভব, এবিধায়ে রেলওয়ে যাজুরেখান নির্মিত হওয়া কর্তব্য হইলেও সমীচীন একপ যাজুতা প্রাপ্ত হওয়া কঠিনহেতু রেলওয়ের যে স্থানে বক্রতা হয় সেই স্থানে কি বিধানে ভেড়ি বন্দীত্যাদি হওয়া উচিত? তাহাতে প্রধান ইঞ্জিনিয়ার শ্রীযুত জে নাইট সাহেব একপ কম্পনা করিয়াছেন, যে রেলওয়ের বক্রগতি জন্য যেহানি জন্মাইতে পারে তাহা কেবল চাকার বেড়ের ধারের আকার পরিবর্তন করিতে পারিলে ঐ চাকার বিনা ঘর্ষণে অনায়াসে গতি হইবে।

ভেড়ি নির্মিত হইলে তত্পরি আড়াআড়ি

কাঠ বা প্রস্তর স্থাপিত হয়, সেই প্রস্তরের বা কাঠের উপর ঢালা লৌহের রেল অর্থাৎ লৌহ পাটি স্থাপিত হয়, সেই পাটি কখনও প্রায় পনের ফিট লম্বা কখন বা তদধিক কখন বা তম্মান হয়, এবং এই পাটির দুই দ্বার মোড়া অর্থাৎ বিট করা, সেই রেল কাঠের উপর বন্ধ থাকিবার কারণে চেরারে অর্থাৎ লৌহ গাড়ি কাঠের পিন যোগে আনয়নার দ্বারা বন্ধ থাকে, এতদ্রূপ বর্জ্যপরি দিয়া বাষ্পীয় শকটের গতি হয়, এই বাষ্পীয় শকট অষ্ট্রেলিয়ায় যে উপায়ে এবং যাহার উদ্যোগে স্থাপিত হইয়াছে তদ্বিবরণ কর্ত্তনে দেখনী প্রযুক্তা হইলেন

দ্বিতীয় অধ্যায় ।

ভারতবর্ষীয় রেলওয়ের অনুষ্ঠান ।

যদিও ভারতবর্ষে রেল ওয়ে স্থাপিত হওয়া অতি প্রয়োজনীয় এবং তাহা এতদেশের সর্বতোভাবে উপকারজনিকা তথাপি এতৎ প্রস্তাব বিলম্বিত হইতেছে এতদ্ভাষ্যধ্যক্ষগণের নিকট হইলেও তাঁহাদিগের

তৎ প্রস্তাবের প্রতি বিংশতি বর্ষপর্যন্ত বিশেষ
মনোযোগ হয় নাই, পরে শ্রীযুত গবর্ণর জেনে-
রেল লার্ড ডেলহৌজি বাহাদুর এতৎ বিষয়ের
উচিতানুষ্ঠিতের পরামর্শ জিজ্ঞাসিত হইলে
শ্রীযুতগবর্ণর জেনেরেল তৎক্ষণাতঃ পক্ষে যে একশত
পরিচ্ছেদ বিশিষ্ট লিপি ১৮৫৩ সালের ২০
এপ্রেল বাসরে প্রেরণ করেন তাহাতে তার-
তববে রেলওয়ে স্থাপনের কার্যব্যবর্তন্য নগর
অগরা পরকথার মধ্যে ইহাও লিখিয়াছিলেন যে-
— “আমি সর্বদা পূর্বক নিবেদিতোছি যে আ-
মার বিশেষ বাসনা এই, যে ভারতবর্ষে রেলওয়ে
স্থাপিত হয়, তদ্বারা এতদ্দেশের বিবিধোৎপাদ
জন্মাইবে, সেই উপকারে রাজ্যের ও বাণিজ্যের
এবং এতদ্দেশীয় লোকের বিহিতাদি বর্জিত
হইবে”। বিজাতীয় রাজ্যাধক্ষগণ শ্রীযুত গবর্ণর
জেনেরেল বাহাদুরের এই পরামর্শে সন্তুষ্ট হইয়া
একেবারে তেরকোর্টি টাকার কুর্ষীদের প্রতিভূ
হইলেন, তাহাতে রেলওয়ে সংস্থাপন হওনের
আর কোন বাধা রহিল না, কিন্তু ভারতবর্ষীয়
রেলওয়ে সংস্থাপনের পক্ষে যিনি যত পক্ষতা

করুন সর্বাপেক্ষা শ্রীযুত আর মেডডলেণ্ড ইন্সটি-
ফেন্সন সাহেবের প্রথম উদ্যোগে এই বৃহৎ
অলৌকিক প্রায় কার্যের সূত্র হইয়াছে, অতরাং
ইন্সটিফেন্সন সাহেব অসাম্য প্রসংশা এবং ধন্য
বাদেব ভাজন চাইয়াছেন ।

শ্রীযুত ইন্সটিফেন্সন সাহেব কোন রাজকীয়
উচ্চপদস্থ মনুষ্য না হইলেনও কোন নগরে তাঁহান
গমন এইরূপ উদয় হইল যে ভারতবর্ষে রেলওয়ে
সংস্থাপন কেন না হইবে? এবং হইবার কাপাই না
কি? বিশেষতঃ যদি প্রাথমিক অধিদায়শল্য লোকে বা-
স্পীয় শকটে গমনাগমন করিতে যোগ্য হয় তবে
ভারতবর্ষীয় লোকে কেন বাস্পীয় শকটে গমনা-
গমন না করিবে? এইরূপ যদিও তিনি চিন্তা-
শ্রিত হইলেন (কিন্তু তাঁহার সহায়ও সম্পত্তি
হিল না) তথাপি এতদ্বেশের ভাষি রেলওয়ে ঘটিত
যথাসাধ্য নকশা করাইয়া লণ্ডন নগরে গমন করত
প্রধান লোকের নিকট ভারতবর্ষীয় রেলওয়ের
প্রস্তাব করিতেঃ দ্বাদশ বৎসর গত করিবার বি-
লাতীয় অধ্যক্ষগণ সম্মত হইলেন, এতাবত ইন্সটি-
ফেন্সন সাহেব সর্বতোভাবে প্রতিষ্ঠান্ধ এবং

শ্রীমত শ্রীযুক্ত নওয়াব গবর্নর জেনারেল লর্ড ডেল
হৌজি বাহাদুরও বাস্পীয়শকট স্থাপনের মতো
প্রোগ্রাম প্রযুক্ত সেইরূপ যত্নবাদের যোগ্য হই-
রাছেন যেমত বাস্পীয় তরী এতদেশে নিয়োগ
করিবার শ্রীযুক্ত লর্ড উদীয়ম বেন্টলিও তাহা
নাম প্রাপ্ত হইরাছেন।

কিহেতুক ভারতবর্ষে রেলওয়ে স্থা-
পনে শ্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুরের
উদ্যোগ হইল।

ভারতবর্ষে রেলওয়ে স্থাপনের বাসনা বিলাত
তৎ প্রধান লোকদিগের মধ্যে বহু বার্তা দিগে
জাগরুক ছিল, এবং রেলওয়ে স্থাপিত হইলে যে
ভারতবর্ষে নৌভাগ্যরূপ-সুখের উদয় হইবে
তাহাও স্থির ছিল। এবং রেলওয়ের দ্বারা
ধন ও সময়ের অপচয় না হইয়া নানা কর্ম
হইবে তাহাও স্থির বোধ হইয়াছিল, কারণ
পঞ্জাব সমর কালীন শ্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদু-
রের সৈন্যতরায় প্রেরিত হইলে এক জন সৈ-

নোর পাথোরের নিমিত্তে ১৫০০ হাজার টাকা
বার হইয়াছিল । বিশেষতঃ ভারতবর্ষের মৈন-
সাহাবুদের গমন করিলে দুই জন মৈনসাহাব-
একটি উক্তের আবশ্যক হয়, তদন্থায় তাহাদি-
গের সমভিব্যাহারে হস্তা বাকল খোটক এবং
পশুপাশে বদ্ধ করিগোক গমন করিয়া থাকে,
যতাবস্থা হয়, যোগ্য স্থান দ্বারা গমন করিলে তা-
হাদিগের সমভিব্যাহারে বাগরায় নৃনাপিক
হয়, যোগ্য গমন করিয়া থাকে, সুতরাং বার
বাহিয়া হয় ।

উক্ত প্রতি ঘটায় আর্ডার অনুসারে গমন করে
যতাবস্থা প্রতি মানে উক্তের ১০০ কোশ এত
গতি হইয়া থাকে । কোম্পানি বাহাদুরের ভা-
রতবর্ষে এমত রাজ্য বিস্তার হইয়াছে যে মৈ-
নসাহাবকে বহু দূর গমনা গমন করিতে হয়, একা-
রম মৈনসাহাব মন্দমন্দ গতি প্রযুক্ত কোম্পানির
বহু ব্যয় হয়, অতএব রেলওয়ে রাজ্য ব্যাপিয়া
স্থাপিত হইলে কোম্পানির ব্যয়ের অপ্পত্তা এবং
বিপক্ষ আর্টিভি দূরান হইতে পারে । তাহাতে লে.
'পোলিয়ন বনাপার্টি রাজ্যশাসন বিষয়ে এইরূপ

কহিয়াছেন যে:—“বিপক্ষ শাসনের মহৌষধি
 আর্টিভি তৎসম্মিধানে সৈন্য প্রেরণ করা”। যদি
 পঞ্জাব যুদ্ধের কালীন কলিকাতা অবধি দ্বিভূপ
 স্যন্ত রেলওয়ে থাকিত তবে বহু প্রাণী এবং বহু
 অর্থ রক্ষা পাইত, একারণ কোন সাহেব নি
 মিয়াছেন যে:—“তরোয়ারের দ্বারা ভারতবর্ষ
 লক হইয়াছে সুতরাং এতদেশে রক্তের নিষিদ্ধে
 নব্বাং তরোয়ার উৎসেদন করিয়া থাকিলে হই
 বে”, কিন্তু অস্ত্রাদির বিবেচনায় যে পর্য্যন্ত না
 পুরুষদিগের যুদ্ধে নগ্নতার হইয়া কৃষিজন্তু
 হইবে এবং নগ্ন দীর ১০ মাসি মলিনে অস্ত্র
 হন না করিলে এবং যে পর্য্যন্ত যুদ্ধকার শক
 নিস্ক্রম্য না হইবে তদবধি রাজ্যাধিপতি যে
 উপায়ই করুন অসীমগণ প্রশংসা করিবেন না।

প্রস্তাবিত রেলওয়ে সহকারে যে রূপ অপরা
 পর রাজ্যতে ও হইয়াছে তদ্রূপ এতদেশীয় লো
 কের শারীরিক বৈশয়িক ও মানসিক উপকা
 রেদ বর্ধন হইবে, একারণ শ্রীযুত চাঁপম্যান সা
 হেব কহিয়াছেন যে:—“আমি অনেক প্রাচীন ও
 প্রবীণ লোকের সহিত কথোপকথনে অবগত হই

তাহা, যে সুসঙ্গতানির্দেশের রাজ্যান্বিতিকার সময়ে ভারতবর্ষীয় লোকের অত্যন্ত ক্লেশ ভোগ করিয়া ছিল, তাহা রাজ্যান্বিতিকারে ভারতবর্ষীয়গণ ভারতবর্ষ ব্যাপিয়া রেলওয়ে স্থাপিত না হইয়া অল্প-সংখ্যক মধ্যম ভাসমান হইলেও আমি তাহা সম্পূর্ণ ক্ষণ বলিতে পারি না ।

নিম্নোক্ত রেলওয়ে স্থাপন হইলে এতদেশের নানিচ্ছাস্টমতির নিমিত্তে কলিকাতা সমুদ্র বাণু মতিলাল শীল এইরূপ সিদ্ধিবাছিলেন :—“যে রেলওয়ে সংস্থাপন হইলে এতদেশের ন্যায়মতি হইবে, কিন্তু তদর্থে যে ব্যয় হইবে তাহা পুনরা-দায় হইবে কি না, তদ্বিবর এক্ষণে প্রকাশ করিতে পারি না, তবে মপস্থলের প্রধান কাগিজ্য স্থলের সহিত মহানগরী কলিকাতা রেলওয়ের দ্বারা সংযুক্ত হইলে যে প্রচুর লাভ হইবে না এমন বিবেচনা করাও অসম্ভব । আর যে দেশে ত্রিশ কোটি লোকের বাস এবং ভূমি অত্যধিক এবং নানা বিধ শস্যোৎপন্ন হয় সে দেশে রেলওয়ে স্থাপনে যে লাভ হইবে না ইহাই বা কে বলি-

৫০. প্রত্যুত তদ্বারা সরকার বাতাহুরের প্রচুর
সেতায় সম্ভব।

এই কথা সপ্রমাণের নিমিত্ত কোন সাহেব
লিখিয়াছেন, যে গঙ্গার উত্তর তটে প্রায় গাঁও
কোটি লোকের বাস, এবং যুজাপুত্রহইতে কলি-
কাতার বর্ষে যার্ট হাজার লোক নৌকাযোগে
গমনাগমন করে--বাস্পীর তরিতে ছুই হাজার
লোক গমনাগমন করে--গাড়ি ঘোড়া বহন
এবং পাখী প্রভৃতিখানে ও পদব্রজে পাঁচ লক্ষ
লোক গমনাগমন করে--এবং কল ও জলপথে
সাইট লক্ষ মোন বাণিজ্য জাহার গতিবিধি হয়
অপিচ বনপুরের ও আলাহাবাদের রাস্তায় এক
বহসরে এক লক্ষ গোরুর গাড়িতে ও এক লক্ষ
মতের হাজার উষ্ট্রে এবং তেষ্ট্রি হাজার ঘোট
কে বাণিজ্যদ্রব্য বহন করিয়া থাকে।

একারণ ভারতবর্ষে রেলওয়ে সংস্থাপনের নি-
মিত্ত শ্রীমুত কোম্পানি বাতাহুর ইন্ডিনিয়র শ্রীমু-
সিমন্ সাহেবকে নিযুক্ত করিয়াছিলেন, তাহাতে
তিনি এইরূপ রিপোর্ট নিয়াছিলেন যে গঙ্গার
পূর্ব বাপশিম তট দিয়া কলিকাতাহইতে উত্তরা-

ভিমুখে রেলওয়ে স্থাপিত হইয়া বারাকপুরের
কিঞ্চিৎ দূর গঙ্গা পার হইয়া বারানসির দক্ষিণ
দিশা মূজাপুর ও আজাহাবাদ পর্য্যন্ত বিস্তার
হইয়া শোণভদ্র নদ পার হইতে হইবেক, এবং
সেই স্থল হইতে শাখা রেলওয়ে নির্মিত হইয়া
চুনার অর্থাৎ চণ্ডালগড় পর্য্যন্ত রেল বিস্তীর্ণ হয়,
এইরূপে কালিকাতা অবধি দিল্লি পর্য্যন্ত মাড়ে-
চালিষত ক্রোশ পথে রেলওয়ে নির্মিত হইয়া
উচিত, এবং ইহাতে প্রতি মাইলে অর্থাৎ অর্ধ
ক্রোশে এক লক্ষ শতের দ্বারাজ টাকা ব্যয় হইবে
এমত অবধারিত হইয়াছিল, কিন্তু ত্রিযুত সিমন্স
মাহেবের কম্পিত শ্রেণী গত দিয়া রেলওয়ে নি-
র্মিত না হইয়া কালিকাতার আড়পার হাও-
ড়াহইতে উত্তরাভিমুখে অগর পর্য্যন্ত রেলওয়ে
নির্মিত হইয়া সেই স্থান অবধি ক্রমে উত্তরাভি-
মুখে রাণীগঞ্জ পর্য্যন্ত স্থাপিত হইয়াছে, এবং
মহেশপুরহইতে ঠিক উত্তরাভিমুখ হইয়া রাজ-
মহাল পর্য্যন্ত শাখা রেলওয়ে নির্মিত হইতেছে,
ইহার বিস্তার কথা উপযুক্ত কালে বর্ণিত হইবে ।

উত্তর কোম্পানির প্রতিজ্ঞা ।

রেলওয়ে উপলক্ষে ক্রীযুত কোম্পানি বাহাদুরের সহিত রেলওয়ে কোম্পানির যে প্রতিজ্ঞা লইয়াছে তাহারো সংক্ষেপে লিখিতেছি । রেলওয়ে কোম্পানির প্রথমতঃ তিন ভাগ রেল সংগ্রহ করিতে হইবে । এক ভাগ বঙ্গদেশে, এবং এক ভাগ উত্তর পশ্চিম দেশে । দ্বিতীয়তঃ ক্রীযুত রেলওয়ে কোম্পানির তদ্ব্যবধি তিন কোটি টাকা ব্যয় করিতে হইবে । তৃতীয়তঃ তিন বৎসরের মধ্যে উক্ত পরিণোদন করিতে হইবে । চতুর্থতঃ ক্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর শাসনরূপে টীকা দিবি, ডেও দিবার প্রতিজ্ঞা হইয়াছেন । প্রতিজ্ঞা ক্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর পঞ্চবিংশতি বৎসরের নিমিত্তও বদ্ধ থাকিবেন ।

ক্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর ভারতবর্ষে রেলওয়ে স্থাপনের জন্য একরূপ অর্থ সাধারণের দ্বারা যে উত্তরসাধকতা করিলেন তাহার কারণ যদিও পূর্বে কতক ব্যক্তি কল্পা গিয়াছে তথাপি রেলওয়ে সম্বন্ধে হৌম অফ কনস্পের সিলেক্ট

কোমিটিব সভাপণ্য বাহা বিবেচনা করিয়াছিলেন।
 তাহাও পাঠকবর্ণের গোচরার্থ প্রকাশ করিতেছি।
 “যে উপযুক্ত স্থানে রেলওয়ে স্থাপিত হইলে
 যে কেবল মহানগরীর উন্নতি হইবে এমন নহে,
 যেহেতু স্থান দিয়া রেলওয়ের গতি হইবে, সেই
 স্থানের মূল্য বৃদ্ধি হইবে, এবং যেহেতু স্থান যেহেতু
 জীবোর অপ্রাপ্য সেই স্থানে সেইহেতু দ্রব্য সুলভে
 প্রাপ্ত হইয়া তৎপ্রকার দীনতা এবং তত্তৎস্থানীয়
 লোকের তত্তদ্রব্যের অপ্রাপ্য দশা আলস্য
 ও অনিয়ম প্রভৃতি দূরীভূত হইবে, এতাবত
 রেলওয়ের স্থান দেশের সর্বতোভাবে উন্নতি
 হইয়া দেশীয় লোকের বিন্যা বল বিক্রম বৃদ্ধি
 এবং বনবৃদ্ধি ইত্যাদি হইবে, সুতরাং রেলওয়ে
 সর্বতোভাবে উপকারিণী”।

ভারতবর্ষীয় রেলওয়েষটিত কার্য ।

রেলওয়ের নিমিত্তে যে ভূমির চিরস্থায়িও
 অচিরস্থায়িরূপে আবশ্যক হইয়াছিল, সেই
 ভূমির প্রতি বিঘার ৪০ টাকা মূল্য, এবং শ্রীরাম-

পূর্ব চাতরা বৈদ্যবাটীর ভূমির প্রতি বিঘার ২০০ টাকা মূল্যে ক্রয়, এবং যে প্রচীত ভূমিরূপে যে সময় বক্ষ ছিল সেই সময় বৃক্ষের দশ বৎসরের নাবিক কলকরা উৎপন্ন হিসাব করিয়া মূল্য দেওয়া হইয়াছে। এবং সেই সময় বৃক্ষের কাঠ ৫ টাকা বর্ষি ৩ টাকা পর্য্যন্ত শত মোমের মূল্য— এবং তক্তার উপযুক্ত গাছের কাঠ শত মোমের ৭ টাকা মূল্য—বাঁশ কিসাতে ৩ টাকা বর্ষি ৩ টাকা পর্য্যন্ত মূল্য দেওয়া হইয়াছে। যে যে স্থানে ইষ্টকালীয় পণ্ডিত হইয়াছিল সেই সময় ইষ্টকালয়ের মূল্য নিম্নের নিমিত্ত অগ্ন্যায়ত দেওয়া হয় যথা।

!এখানে ইহাও বক্তব্য যে যে সময় নোক এই রূপ মূল্যাবধারণে সম্মত হয়েন নাই, তাঁহাদিগের বিরোধি বিষয় মধ্যস্থ (মানিশানের) দ্বারা নিষ্পত্তি হইয়া তাহার মূল্য প্রদান হইয়াছে, তাহাতে কেহ বা ঐ নিকপিত মূল্যাপেক্ষা অধিক কেহ বা অল্প মূল্য পাইয়াছেন ॥

[illegible]

ক্রম	সিটিং টাইম	সিটিং স্টা.	সুখ	জা. স. প্রতি
জামালি	৬	০	২	০
কাড়ি কাড়ি	৫	০	০	৮

এইরূপ ভূম্যাদির মূল্য দিয়া সম্পত্তি ক্রয় করা
হইয়াছে।

তদন্তে ভূমি পরিষ্কৃত হইয়া যে ভেড়িবন্ধি হয় তাহার উপরিভাগ ৩৩ ফিট প্রস্থ, এবং তাহার উত্তর পাদ্ব ক্রমনিম্ন হইয়া সেই ভেড়িগড়ে ৬ ফিট উচ্চ করা হইয়াছে, এই ভেড়ি করিবার নিমিত্তে

কিয়ৎকালের নিমিত্তে যে ভূমি মওয়া হয়, সেই ভূমি খনন হইয়া এই ভেড়ি প্রস্তুত হইয়া তৎপরি গোয়া - সেই খোয়ার উপর কাঠ আড্ডে স্থাপিত -- সেই কাঠের উপর লৌহ পাটি স্থাপিত হইয়াছে। বালি ও ইলেকট্রিক এবং ক্রিয়ামগ্নুর প্রভৃতি যানের খানের ও সরঞ্জাম এবং কুন্তী নদীর উপর একতরফার সেতু নির্মিত হইয়াছে। তিনতরফার এক দ্বার রেল স্থাপিত হইয়াছে, যেখানে বগের দলভার সেইখানে গাড়ির মোড় কেরাইবার কারণ উদ্ভূত লৌহের পাটি স্থাপিত হইয়া হাওড়া অবধি ১২১ মাইল চারি বৎসরের মধ্যে প্রস্তুত হইয়াছে।

১৮৫৭ সনে আর ৩৪৯ মাইল কনট্রাক্টের দ্বারা প্রস্তুত হইবে।

স্বয়ং রেলওয়ে কোম্পানি ২০০ মাইল প্রস্তুত করিতেছেন।

মাহোরপর্যন্ত রেলওয়ে প্রস্তুত করিবার কারণ ভূমি সরবে হইতেছে। ব্রিটিশ রাজ্যের সীমা কলিকাতাবিধি উত্তর পশ্চিম দেশপর্যন্ত ১৩৫০ মাইল, ইহার মধ্যে হাওড়া অবধি পাণ্ডুয়াপর্যন্ত

মার্চে নাইলিণ মাইল প্রথমতঃ প্রস্তুত হইয়া
১৮৫৪ মার্চের ১৫ আগস্ট বাসরে চালিতে আরম্ভ
হয়, তাহার পর ১৮৫৫ মার্চের ১৫ আগস্ট বাসনের
তৃতীয় বাসরে রানীগঞ্জ পর্য্যন্ত বাসীর পথটের
প্রথম খণ্ডন হয় ।

এতদ্দেশে রেলওয়ে নির্মাণে প্রতিমাইলে এক
সহস্র টাকা ব্যয় হইয়াছে, কিন্তু যখনকালে রেলওয়ে
নগরের রেলওয়ে নির্মিত হয় তৎকালে তৎকাল
রেলওয়ে নির্মাণে প্রতিমাইলে এতদধিক
ব্যয়ক ব্যয় হইয়াছিল ।

এখন যে স্থান দিয়া রেলওয়ে নির্মিত হই-
য়াছে, সেই স্থানের পুরাতন নিধিরা তদন্তে
রেলওয়েঘটিত অপরাপর আবশ্যকজনক বিষয়
লিখিব, কিন্তু তৎপূর্বে এতদ্দেশের রাজপন্থা ও
সবাদাদি প্রেরণের যে পূর্বাবস্থা ছিল তাহাও
লিখিতে বাধ্য হইলাম

এদেশের রাজপথের পূর্বাবস্থা ।

হিন্দু সাম্রাজ্যরূপ স্বর্ঘ্য অশ্বহওনানন্দর, যবন-

কপ গাত তম উদয় হইয়া এতদেশের যে অবস্থা
হইয়াছিল তাহা এই স্থলে লিখনের প্রয়োজনা-
ভাব; কিন্তু রাজপথ এবং তৎকালে কিরূপে সমা-
দাদি প্রেরিত হইত ইহা প্রস্তাব। বিনয়ের সহিত
তৈকট্য নম্রক রাগে এ প্রযুক্ত লিখিতেছি।

কিন্তু রাজাদিগের অধিকার কাঁচা এই এতদ্দেশ-
ের রাজপথ ইত্যাদি বিষয় পাঠিত কথা পুরাণে
বর্ণিত আছে, সুতরাং পুরাণের কথা পুরাণেই
থাকুক সে বিষয় বিচারপূর্বক লিখিবার বিশেষ
প্রয়োজন নাই, তবে মুসলমানদিগের অধিকারে
যে অবস্থা হইয়াছিল তাহাই লিখিতেছি।

মুসলমানাধিকার সময়ে এতদ্দেশের রাজপথের
অত্যন্ত দুর্বস্থা ছিল, এবং তাহাদের রাজধানীর
পথ পর্যন্ত অতি কদম্ব ও অপ্রশস্ত ছিল। বর্ষা-
কালে সকল পথ জানু মগ্ন হয় এমন কদম-
বন এবং জলে প্লাবিত হইত কলকাতা; মনু-
ষ্যাদি গমনাগমন করিতে প্রায় পারক হইত না,
এতদ্বিতীয় এই সমস্ত জঘন্য পথ দ্বারাতে আবৃত
ধাকিত, এতাবত। বনুশ্য কষ্টে প্রেষ্ঠে গমনাগ-
মন করিতে পারিলেও দ্বারাতে বিনাশ করিত,

পুত্ররাং রাজপুত্র অত্যন্ত দুর্গম্য ছিল এবং সাধারণ লোকদিগকে কেবল পদব্রজে গমনাগমন করিতে হইত। অতিপ্রধান মনুষ্যমকল যেকপ যান বাহনাদিতে গমন করিতেন তাহাও জঘন্য পরচিত্র, কারণ তদযানারোহণে শীঘ্র গমন হইত না, প্রকৃত নরকর্ষক বাহিত হইত, একারণ নিষ্ঠুরতা—অপিচ এতদ্দেশে জখের দ্বারা বাহিত শকটাদিও ছিল না, কেবল রাজ অনুচরগণ সময়েত জখারোহণে গমনাগমন করিত, অখারোহণে গমনকারিদিগের পথের প্রশস্ততা প্রয়োজন হইত না কেবল সমানতার প্রয়োজন হইত। সেও পথ সকল অসমান ছিল, তৎকালে ডাক যোগে পত্রাদি প্রেরণ করা রীতি ছিল না, কেবল রাজসম্পর্কীয় লিপ্যাদি উষ্ট্রের দ্বারা বাহিত হইত—তাহার নাম কাঁড়িনীর ডাক—কিন্তু এই ডাকে সাধারণ মনুষ্যের কোন উপকার ছিল না, বিশেষতঃ সাধারণ লোকের সহ্যাদি প্রেরণ করিতে হইলে অধিক ব্যয় সাধনে কাঁচা মাখন করিতে হইত, এবং তৎকালে প্রধান নগরে পত্রাদি বহন করিয়া বহু লোকে অর্থ উপার্জন

শেষ হইয়া থাকে । শ্রীপুরুষোত্তমাদি তীর্থ স্থানে গমন অত্যন্ত সুকঠিন ছিল, তৎপথের মদনদীতে স্নেহ ছিল না প্রত্যুত বনেন মধো দিয়া যদি অপেক্ষান্ত অর্থাৎ স্নান পথ এবং তাহাও কিংমুক লভ্যতে ও মধ্যতে পরিপূর্ণ থাকিত, স্মরণ্যঃ এমত দুর্গম পথে গমন বানিলে আরই প্রাণ নষ্ট হইত, একারণ তীর্থপ্রাপ্তি নির্মিত্রক ব্যতিক্রমিগের পিতৃশ্রাদ্ধাদি করা শাস্ত্রের বিধান । এমনকি অমায় পিও এদেশে এমত প্রবাদ আছে, যেজনাময়িকত সময়ে শ্রীক্ষেত্রের পথে “ভরুড়ি ছটা” মদনদী পদব্রজে পার হইতে হইত তাহাতে অনেক লোক কলশারী হইয়াছে, এক্ষণে ইঙ্গল গৌরদিগের প্রসাদাৎ সেই সমস্ত দুর্গম পথ স্থান হইয়াছে--পথের দক্ষ্য শাসিত হইয়া পার্বিকগণ নিঃশঙ্ক হইতেছে ।

এদেশীয় লোক নিত্য দশক্রোশের অধিক গমনাগমন করিতে পারে না--দেশভাষায় এই গতির নাম মঞ্জিল কহে--যানের মধো পাল্কি ডুলি চৌপালা, মহাপায়া নালকি ইত্যাদি নরবানে প্রধান২ লোকে গমনাগমন করিতেন, এবং শক-

টের মাথা বহিলি নামক গোখান ও একা নামক
অরণ্যানে নদাশ্রিত লোক মধোৱে আরোহণ করি-
ত, কিন্তু এই সমস্ত শব্দটাদি ও নিত্যা দশাক্রোশের
পাঠক গমন করিতে পারে না। এবং এতদেশের
রাজপথের এমন দুর্দশা ছিল যে বর্ষাকালে
কোন মনুষ্য, যোগানবশত পৰিত্রমণ করিতে
পারিত না, অক্ষণেও মফঃস্বামি জনগণের তা-
হুটুকালে একপা ছববস্থা, মপিচ বর্ষাকালে এক
প্রানহইতে জনা ওয়ে গমন করিতে হইলে
দ্রোণিত্রিগ কাহার সাধ্য যে গমন করে, এই
দুর্গতি বর্তমান কালেও আছে ইক্ষণ করিতেছি।
কিন্তু এতদ্রূপ দুঃখ ক্রমে অন্তঃগত হইতেছে।

সমস্ত দেশ প্রায় নিবিড় বনে আবৃত ছিল, মনু-
বাগণ ঐ নিবিড় বনমধ্যে অতি ক্ষুদ্র কুস্তিরে
বাস করিতেন, বর্তমান কালেও বহু লোকে এই
অবস্থায় কাল বাপন করিতেছে। যবনাধিকারে
কেবল অতি প্রধান রাজপুরুষেরা ইচ্ছাকালে বাস
করিতে পারিতেন, এবং সেই সমস্ত ইচ্ছাকালয়
সংসামান্য, অতি ক্ষুদ্র দ্বার এবং ভ্রমধ্যে বা-
সুর চালনের নিমিত্তে মুখিকের বিবরের ন্যায়

ছুইটি একটি বা তায়ন থাকিত। সেই অট্টালিকা-
কে তাৎকালিক লোকের ইচ্ছামত বলিয়া বর্ণনা
করিয়াছেন, অধুনা ব্রিটিশরাজ্যাদিকারে কেহ
তদেপ আদর্শে কুকুরাদি পশুগণকেও বাস করান
না। তাহা হইলক এইরূপ যৎ সামান্য ইষ্টকা-
লযোগে কেহ বাস করিতে সম্মত বাস হইতেন না,
যদিও বা কেহ একপ অট্টালিকা নির্মাণে উদ্যো-
গী হইতেন তাহাতেও জুরাফ নবাবের ছড়িদা
সেবা তাহার সম্মতাপহরণ করিত, ততরাং লো-
কের সংঘাত থাকিলেও সম্পত্তির চিন্তা দমনে
দূরে থাকুক বরং সম্পত্তি স্থানিকার মাপে পুতি-
য়া রাখিত, এক্ষণে রাজপুরুষেরা প্রজাগণের
ধনহুঞ্জির নিমিত্তে প্রজার নিকট ধনী হইয়া তা-
দেকোনহইতে সূদ দিয়া থাকেন।

যবনাধিকারে এতদ্দেশীয় লোক জুরাত্তপন
তাপ ও বৃষ্টির কালে ছত্রাচ্ছত হইয়া রাজপথে
গমন করিতে পারিত না, ব্রিটিশ রাজ্যাদিকারে
গবর্ণর জেনেরেল যেকপ যান বাহনে গমন করি-
য়া থাকেন সেইরূপ প্রজাগণও ইচ্ছা করিলে
ভ্রমণ করিতে পারেন। মুসলমানাধিকারে দেশের

এইরূপ ভূগতি। দেশীয় লোকের শারীরিক বৈষ-
ম্যিক নানাপ্রকার কষ্ট ছিল, অধুনা সেই ক্লেশের
অন্যতম নিদান হইতেছে কারণ অতি দীনে এক-
চে একেপ বস্ত্রাদি পরিধান করিয়া থাকে এত-
ক্রপ বস্ত্র তৎকালে প্রদান লোকেও পরিধান
করিতে পারিতেন না, বর্ত্তমান কালে মধ্যমিত
জনে বেশভূষা এবং অতি দরিদ্রকে ভোজন করা-
ইতা থাকেন যবনাধিকারে রাজাগণও এইরূপ
দ্রব্য চক্ষুতে দর্শন করিতে পারিতেন না। অপর
ক। কণা প্রাচীন লোকমুখে শুনিয়াছি অশীতি
বর্ষ পূর্বে তণ্ডুল চূর্ণও দলিত নারিকেল এবং মি-
ঠের মধ্যে গুড় এই তিন জ্বা মিলিত করিয়া
প্রধান২ লোকে উপাদেয় দ্রব্য জ্ঞানে অম্মান
বদনে রাশি২ ভোজন করিতেন, এইরূপে কত
কষ্ট ছিল তাহা বর্ণনা করিতে হইলে লেখনী বি-
বর্ণা হয়েন অথচ অত্র পুস্তকে অনধিকার চর্চা
করা হয়।

পূর্বে লিগিয়াছি যে এতদ্দেশের যান বাহ-
নাদির দ্বারা গমনকারিগণ দশক্রোশের অধিক
গমন করিতে পারিত না, কিন্তু এতদ্দেশে যে

এক দল দস্যু, ডাকাত ইত্যাদি নামে বিখ্যাত আছে।
আহা! কিংবদন্তি মতে কোনও লোক পদযাত্রাে মিতা
১০ ক্রোশ পর্যন্ত গমন করত। প্রত্যাগমন অবশ্য
থাকে, যদি কিংবদন্তি সত্য হইয়া থাকে উহারে যেত-
দূর গমনাগমন করে? তদন্তর উত্তরে, তাহা যদি
সের নিকট অতি বৃহৎ বাণেশের ন্যায় থাকে, সেই
স্রাষ্ট্র বিস্তার করত এক প্রান্তে স্থিত হইতে সক্ষম।
এক প্রান্তে স্থিত হইয়া তদুপরি সঞ্চারিত হইয়া
ভর নিম্ন উপস্থিত থাকিলে গমন করে, এবং
সেইদল ডাকাত ইত্যাদি হইতে উহা বাণেশের দণ্ড
ধারণ করে সেই বাণেশের দণ্ডে লিঙ্গাকৃতি ভাবে লঙ্কা-
কা বিদ্ধ থাকে সেই দল কাদম্বরের উপরে দণ্ডায়-
মান হইয়া হস্ত পদ যোগে সেই বাণেশের দণ্ড
চালনপূর্বক অতি দ্রুত গমন করে। এক্ষণেও
দস্যুর দৌরাগ্যের বিশেষরূপ দমন হয় নাই।

ইঙ্গলণ্ডীয়দিগের সনাগমে এতদ্দেশে কৌচ,
ফিটন, ক্যারেকেল, বুকশ, বগি, পালকীগাড়ি
প্রভৃতি উত্তমোত্তম অশ্বযানে জনপদের অব-
লীলাক্রমে গমনাগমন হইতেছে, এতদ্ব্যনে
যেমন দ্রুত গমন হয় তেমন আরোহির শরীরও

স্বাক্ষর থাকে। এতদ্বিধ সামান্য কনের গমনাগমন
অন্যথাগতির বানধ। আছে, এই ভাগ্যভাগি
সামান্য হইতোও আরোহিত অর্থাৎ আপদজনক,
এতদ্বিধ প্রধান শ্রেণীর প্রবেশে কন্যাপ্রা-
মার্থ্য হ্রাসকর। কন্যাকার আছে, তাহাতে সমস্ত
গমন ভ্রম ও বিড়ম্বণামূলক শ্রম ভ্রমজন
নামমূলকগতির সামান্য থাকে না, একপ
মূলক টাইন সামান্য গতির ক্রমে উত্তর শক্তি
প্রাপ্তে গমনাগমন হইয়া থাকে বটে তাহাও
কষ্ট কারক। তবে দেশ বাপ্পিয়ারসমূহের সা-
ধনা হইলে এই সমস্ত কষ্ট অনশেষে দূর হইব।
পালিক ও গাড়ির ভাণ্ডে ব্যয়বাজল্যপ্রযুক্ত দক-
শে গমন করিতে পারে না, বাপ্পীয় শক্তিতে বা-
য়ের সাধন প্রযুক্ত নকলই গমনে ক্ষমতাবান
হইবে।

এক্ষণে যে গ্রাম ও নগরের মধ্যে দিয়া রেল-
ওয়ে নির্মিত হইয়াছে সেই স্থান হইয়া বাপ্পীয়
শক্তিরোহণে অনেকে নিত্য গমন করিয়া থা-
কেন, এই সমস্ত গ্রাম ও নগর কালে অতি প্রবল
স্থান হইবে একারণ এই সমস্ত স্থানের পূর্ব ও বর্ত-

মানবস্বার্থ ইতিহাস লিখিতেছি প্রত্যুত যেহ স্থান
দ্বিতীয় গমন করিতে হয় সেইহ স্থান দিকপন এবং
অন্যত্র বাসিন্দাদের মানসর ব্যবহার ও পরীক্ষণ
কিঞ্চিৎ দাখ্য পরিচালনকারিদিগের জ্ঞাত হওয়া
কর্তব্য বিচারে দ্রাওজন অবদি রাণীগঞ্জপর্যন্ত
এমানদিঃ সংক্ষেপ ইতিহাস নিম্নাংভাবে লিখিত
হইল ।

তৃতীয় অধ্যায় ।

কালিকাতা ও হাওড়া প্রভৃতি স্থানের
ইতিহাস ।

এই বিশাল কালিকাতা রাজধানীর যিশুদি
১৬৯০ সনের পূর্বে সূতানুটি গোবিন্দপুর নাম
ছিল, তখন এই স্থান খানাকোট ও বনময়
ছিল, এবং তথায় অল্প ক্রমক লোকে বাস
করিত । শ্রীযুত জব চার্লস সাহেব ঐ ১৬৯০
সনে সূতানুটিতে মহানগরীর ভিত্তি মূল স্থাপন
করত কালিঘাট বা কালিহোটা নামানুসারে

বাণেশ্বরী কালিকোট বা কলিকাতা নাম করণ
 পরিচালনা তখন কলিকাতার বার্ষিক কর ১০০০
 টাকা এবং কোম্পানির সৈন্যের ১০০ মহলা
 ছিল। কিন্তু এতদনন্তর অপরাধের ভয়ে দুই
 মাস হইতে স্থবলিত না থাকায় যুদ্ধে এতদে
 দায় দত্ত লোকের বার্ষিক্য বাদনা করণার্থ তখন
 বাস করিল, তখন সেই বা বসন করণ বার্ষিক ভাণ্ডার
 প্রধান লোক, তদ্বারা কোম্পানির দুটির বার্ষিক্য
 দেয়া দি কর বিক্রয় হইত এটে, কিন্তু অতঃকালে
 এদেশীয় লোক ইঙ্গলণ্ডীয়দের ভাণ্ডার বিক্রয়
 মাত্র বুঝতেন না—তদ্বিয়ে এই এক প্রবাদ আ-
 ছে, যে প্রথমে কোন জাহাজ বাণিজ্যার্থ কলিকাতার
 আদিনির্গত, তাহার কাপ্তেন সাহেব রমা-
 কেরদের নিকট এক জন দোভাষী অর্থাৎ ইঙ্গ
 রাজী ভাষাভিজ কর্তব্যকারক চাহিয়া বসাকেরা
 জাহাজ কাপ্তেনের অতিপ্রায় স্পষ্ট না বুঝিতে
 পারিয়া বহু বিস্ত্র লোকে সভা করত এই স্থির
 করিলেন যে কাপ্তেন সাহেব দোভাষী অর্থাৎ
 ধোপা চাহিয়া থাকিবেন, একারণ সাহেবের নি-
 কট রতিরাম নামা ধোপাকে যাইতে আজ্ঞা

করিলেন, কুতিরাম অনিচ্ছাপূর্ব্বক তাহাতে স্বীকার
করত নিকপায়ে নৌকাযোগে জাহাজের নিকট
উপস্থিত হইলেন, তাহার আগমন বাক্তা পাঠিয়া
সাহেবলোক জাহাজহইতে তোপধনি করিলেন,
তাহাতে ঐ দোপা ভয়ে কম্পিত কলেবর হইয়া
জাহাজারোহণ করিলে কাণ্ডের সাহেব তাহার
হস্তধারণপূর্ব্বক দিব্যাসনে উপবেশন করাইয়া
সম্মানার্ণ শত সর্প মুক্তা উপঢৌকন দিলেন, ঐ
দোপা কিছু দিন সাহেব লোকের কৰ্ম্ম করিয়া
দুইটা চারিটা ইকরাজী শব্দ শিখিয়া আপ-
নাকে রূতবিন্দ্য জ্ঞান করিরাছিল, এই বাক্তি
এদেশীয় লোকের মধ্যে প্রথম ইকরাজী ভাষা-
ভিজ্ঞ ছিল, তাহার পর ১৭৭৪ সনে সুপ্রিমকোর্ট
স্থাপিত হয়, তৎকালে রামনারায়ণ মিশ্র যথা
কথঞ্চিৎ ইকরাজী ভাষা জানিয়া সুপ্রিমকোর্টের
উকীলের কেরানির কৰ্ম্মে নিযুক্ত হইয়া কলিকা-
তায় বহু খনিলোককে উচ্ছিন্ন করিয়া গিয়া-
ছেন, মিশ্র মহাশয় তৎকালে যেক্রপ ইকরাজী
জানিয়া সুপ্রতিষ্ঠিত হইয়াছিলেন, এক্ষণে চীনা-
বাজারের সামান্য দোকানদারগণকে তাঁহা অ-

পেঙ্গা পণ্ডিত বলা যায়, এই সময়ে জ্ঞানন্দনা-
 বারগ দাস নামক এক ব্যক্তি ইঙ্গরাজী ভাষার শি-
 ক্ষক ছিলেন, তাঁহার পর রামলোচন নাপীও
 কৃষ্ণমোহন বসু ইঙ্গরাজী ভাষার শিক্ষক হইলেন,
 ইহাদিগের পর পাঁচুকু সাহেব, (Mr. Franco)
 তদন্তে আরাতুন পীতকন সাহেব ইকল স্থাপন
 করিয়া ইঙ্গরাজী ভাষা শিক্ষা দিতেন, তখন টমস
 ডাইক সাহেবের ইম্পোলিং পাঠের পুস্তক ছিল
 এবং ইঙ্গরাজী শব্দ জানিবার কারণ বাঙ্গলা
 অক্ষরে

“ গাড	ঈশ্বর
লাভ	ঈশ্বর
আই	আমি
ইউ	তুমি
কম	আইস
গো	যাও”

এইরূপে কথা শিক্ষা হইয়া লোকে বিষয় কল্প
 নির্বাহ করিত, পরে ১৮০১ সনে মিলার সাহেব
 এক শত চল্লিশ পৃষ্ঠায় ইংরাজী বাঙ্গলায় এক-
 খানি কথার বহি মুদ্রাঙ্গণ করাইয়াছিলেন, সেই

পুস্তকের প্রতি খণ্ড ৩২১ টাকায় বিক্রয় হইয়াছিল, এইরূপে কিছু কাল পরে হইলে পর শ্রীযুক্ত লাভ হোর্টন সাহেবের পত্নী ও শ্রীযুক্ত ডবলিউ বোর্লি সাহেব ও শ্রীযুক্ত পাদরি কেরি সাহেবের প্রদত্ত অর্থের বিদ্যাবর্দ্ধনের নিমিত্তে ইন্সটিটিউট শোমাইটী স্থাপন হয়, এবং তৎকালে শ্রীযুক্ত হোর্টন সাহেব ও শ্রীযুক্ত হোয়ার সাহেবের প্রদত্ত কিছু কালোজ সংস্থাপিত হইয়া এদেশীয় অনেক মহাপ্রাণ ইংরাজী ভাষায় সুশিক্ষিত হইয়াছেন, এবং এই কালোজহইতে এদেশীয় অনেক মহাপ্রাণ মনোতন ধর্ম্মের বিরুদ্ধভাবী হইয়াছেন, এবং এই কালোজহইতে ১৮৫৫ সনে দ্বিচ্ছবিধবা-বিবাহের বিবাহ হওয়া উচিত বলিয়া একখানি ক্ষুদ্র পুস্তক প্রকাশ হইয়াছে কিন্তু এটি কিন্তু বিবরণ।

১৮৯৬ সনে কলিকাতায় পুরাতন কেল্লা নির্মিত হইয়া ১৭০০ সনে বাঙ্গলার নবাব আজীম ওসমানের নিকট এই স্থান ও তন্নিকটবর্ত্তি গ্রাম কোম্পানি ক্রয় করিয়া লন। ১৭০৭ সনে কলিকাতার নাম কোর্ট উলিয়ম হইল—সেই কলিকাতা এক্ষণে সমস্ত ভারতবর্ষের রাজধানী, এই রাজধানীমধ্যে

পাঁচ লক্ষ লোক বাস করিতেছে এবং এক্ষণে যে
কেলা আছে তাহা নির্মাণ করিতে কোম্পানির
বাইট লক্ষ টাকা ব্যয় হয় এবং সেই কেলার
মধ্যে যে বারীক আছে তাহাতে বিশ হাজার
মৈন বাস করিতে পারে। কলিকাতায় বৎসর
নূন্যধিক ছেড় কোটি টাকার বাণিজ্য হইয়া
থাকে, এবং ১৮২৯ সালে ত্রিশ লক্ষ টাকা ব্যয়ে
টাকশাল নির্মিত হয়—এই কলিকাতার আড়
পার হাওড়া এই হাওড়ার কিপ্রিৎ পশ্চিমে অবস্থি
বৎসর পূর্বে ইঙ্গরাজদিগের অতি অল্প কামান
থাকিত, এই সময়ের পূর্বে অর্থাৎ ১৭৫০ সনে
কিরিজীরা এদেশে মনুষ্যযোদ্ধা বলিয়া বিখ্যাত
ছিল এক্ষণে সেই কিরিজীদিগের বীরপনার কোন
চিহ্ন দেখা যায় না।

হাওড়া ।

এই স্থান বাইট বৎসর পূর্বে সামান্য ক্ষুদ্র গ্রাম
মাত্র ছিল, এই স্থান দশ আনি মহাশয়দিগের
জমিদারির অন্তঃপাতি । অত্রত্য জাহাজ নাবা-

ওন ও নিশ্চারণ ও অকরাগকরণগম্যুত ডক.
এবং ক্রীষ্টীয় ধর্ম সুন্দররূপে শিক্ষার্থে বিসপ্স
কলেজ নামক বিদ্যালয় আছে। অত্র স্থানে আ-
র্গাত্তির বসতি অল্প, অত্র বেলোকার বসতি
ধর্মক। বিশেষতঃ এই স্থান বড় মপ প্রস্তুতের
জন্য বিখ্যাত। এবং এই স্থানে রেলওয়ের
আদম জাডগা, (station) সেই জাডগা পণি-
কৃতি এই।

এই জাডগা উপস্থিত শকাব্দায় যে কালকা-
র্য মদ্রশ নারী বা কৃত্রিম কলিতা নামা হল
বের তাহার সমস্ত চিত্র প্রকাশ পাইতেছে।

মালিকা ।

যৎকালে কোম্পানিরাহাজুর কাপড় ও সূ-
তার ব্যবসায় করিতেন, তখন মালিকায় তুলা
প্রভৃতি বাণিজ্য দ্রব্যের গুদাম ছিল, অধুনা
ক্রীযুতের প্রধান বাণিজ্যের দ্রব্য যে লবন তাহা
এই মালিকায় বিক্রয় হইয়া থাকে। এই স্থানে

অনেক প্রধান২ খনি আর্যদিগের বাস আছে তন্মধ্যে বন্দ্যোপাধ্যায় মহাশয়ের অতি প্রবল ছিলেন। তাঁহাদিগের বংশের মধ্যে শ্রীমুত বাবু শ্যামাচরণ বন্দ্যোপাধ্যায় মহাশয়ের সনাতন ধর্মের প্রতি এমনতরূপ বিশ্বাস ছিল যে তিনি সংসার আশ্রম ত্যাগ করিয়া প্রথমতঃ কাশীবাস করত তত্ত্বের পণ্ডিত ও যতিগণের সম্বিত সদালাপে সংসার অনিত্য জানিয়া দণ্ডাশ্রম করিয়া একবিংশতি দিবস অনাহারে থাকিয়া প্রাণত্যাগ করিয়াছিলেন। অপিচ লাহোরাদি উত্তর পশ্চিম দেশ হইতে যে সমস্ত মহাজনি দ্রব্য কলিকাতায় পাতিতে ও উক্ত স্থলপথে আইসে তাহাদিগের সালিকা এক আডডা, এবং তথাহইতে সেই সমস্ত দ্রব্যাদি নৌকা বা বাঙ্গালীর তরিতে নদীপার হইয়া কলিকাতায় উপস্থিত হয়। এই স্থানের পর খেলুড় নামক অতি ক্ষুদ্র গ্রাম, তথায় উত্তম পেরার ও আতা ক্রমে, এতদ্ভিন্ন অন্য কোন বিষয়ে এই স্থান প্রসিদ্ধ নহে। ইহার পর বারাকপুর, এখানে বাহাদুরি চৌকর ও দোকর এবং বাতি কাঠ প্রভৃতি বিক্রয় হইয়া থাকে। পূর্বে এই

সমস্ত কাষ্ঠ কলিকাতার অন্তঃপাতি বাগবাজারে
ক্রয় বিক্রয় হইত, ক্রমে তথায় বসতি ও অপরা-
পর বাণিজ্য দ্রব্য নৌকাযোগে অধিক আসিবা-
তে নদীতীরে কাষ্ঠ রাখিবার স্থান সংকীর্ণ হইয়ায়
কাষ্ঠের মহাজনেরা বারাকপুরে কাষ্ঠের বিপনি
(স্ট্যাডল) করিল ।

বালি ।

১৮৬৩ ইংল্ডে ২৭ ফ্রোশ অন্তর । ইংলণ্ডের
সিগেন অধিকারের পরক্ষণে এই স্থানে বহু
প্রদান লোকে বাস করিলেন । দেখে তাহার
কারণ এই কহেন :—“যে দেওয়ান নন্দকুমার
রায়ের ফাঁসি হওয়ায় সালিকা অবধি উত্তর
পাড়াপর্যন্ত স্থানে বহুলোক ক্রাসে স্ত্রিম
কোর্টের অধীনতা ত্যাগ করিয়া বাস করিয়া-
ছিলেন । দেওয়ান নন্দকুমার রায় এদে-
শের রায়রেওয়ান অথচ ব্রাহ্মণ ছিলেন, তাঁহার
নামে ক্রীযুত লার্ড হেট্টিংহাম কলিকাতার গব-

ঈশ্বরের স্তুতিমূলক কোর্টে অভিযোগ করিয়া নন্দ-
 কুমার রায়েব দোষ সপ্রমাণ করিলেন, তাহাতে
 উহার প্রতি কঁাসিব আজ্ঞা হয়। মন্দির
 শাস্ত্রে ব্রাহ্মণের প্রাণ দণ্ড বিধি না থাকায় ইং-
 ল্যান্ড বিধি অনুসারে ব্রাহ্মণের প্রাণ দণ্ডের আজ্ঞা
 হইল, ইহাতে ব্রাহ্মণ প্রভৃতি অপরাপর আৰ্য্য
 জাতির ব্রাহ্মণবধ দর্শন না করিয়া বাতরে হাহ
 হৌম্মি রবে কণিকা ত্যাগ করত উপরোক্ত মা-
 লিকা প্রভৃতি স্থানে বাস করিলেন, তদ্ব্যতীত
 বিখ্যাত স্থান, তথায় সূচনাধিক ২০০০ মাত্র ঘর
 ব্রাহ্মণের এবং বিখ্যাত ছয় জামিদারের
 বাস। এক্ষণে এই বালি বঙ্গদেশের মধ্যে প্রধান
 স্থানের নাম পরিগণিত, এখানে অনেক পণ্ডিত
 ও জ্যোতিষ্মদিগের বাসহেতু বর্ষে ২ এক পঞ্জিকা
 প্রকাশ হইয়া থাকে, এবং সেই পঞ্জিকার মতা-
 নুসারে এদেশের অনেক লোক ধর্ম্যকর্ম করিয়া
 থাকেন, এতাবত। শ্রীনবদ্বীপ ও কলকাতা ও
 গঙ্গাপুর ও নৌজা ও পোচপাড়া ও চন্দ্রদ্বীপবাকনা
 এবং কুবিকার ইত্যাদি স্থানের পঞ্জিকা বৈদ্য
 প্রভৃতি সেইরূপ বালির পঞ্জিকাও প্রকাশ।

বাণিতে কল্যাণেশ্বর নামক শিবালয় আছে; এদেশীয় লোক ঐ শিবকে অশ্বাদি জ্ঞানে পূজা করেন, তথায় গোড়ীর মাধু ভাষা শিক্ষার্থ এক পাঠশালা, এবং তত্রস্থ বাজারের মাঝিধ্যে পথিকেরদিগের বিখ্যাসার্থ সরাই আছে, বিশেষতঃ এই স্থানের উত্তর পার্শ্বে বালির খালনামক এক খাল আছে, সেই খালহইতে ইতি পূর্বে তিন হাজার টাকা কোম্পানির বর্মে ফেরি কটে উৎসর্গ হইত, অধুনা সেই খালের উপর ত্রিযুত কোম্পানি বাহাদুর এক লৌহময় সেতু নির্মাণ করিয়াছেন, তাহাতে পথিক লোকে বিনা ব্যয়ে গমনাগমন করিয়া থাকে। এই পুল কর্নেল গুডইন সাহেব নির্মাণ করেন। খালের তটে চিনি প্রস্তুত করিবার এক কুঠি ও রম সরাপের কুঠি আছে। অপিচ রেলওয়ে কোম্পানি বাঙ্গীয় শকটের গতির নিমিত্তে পঁইষটি হাজার টাকা ব্যয় করিয়া ঐ খালের উপর এক আশ্চর্য্য পুল নির্মাণ করিয়াছেন, এই পুলের উত্তর ভাগে রেলওয়ের সরঞ্জাম ও লৌহপাটি প্রস্তুত করিবার নিমিত্তে এক কারখানা ও বাঙ্গীয় কল আছে,

এবং সেই কারখানার অনতিদূর রেলওয়ের
আউটা, অর্থাৎ ষ্টেশন, (Station) ।

উত্তরপাড়া ।

এই স্থানের উক্ত, উত্তরপাড়া এই গ্রাম ক্রীষুত
রাজারাম রায়চন্দ্রপুরি গৌড়ীপতি মহাশয় প্রথমে
স্থাপন করিবার তথ্য অনেক বিখ্যাত লোক বাস
ন দিতেছেন। এক্ষণেও অনেক ভদ্র লোকের বাস অ-
ছে, বিশেষতঃ ক্রীষুত বাবু জয়রূপ মুখোপাধ্যায়
অর্থ, স্বাস্থ্য, বিদ্যাধাপনীর সত্যর সহযোগে এই
স্থানে রাজারা ও ইংবাজি শিক্ষার্থ বিদ্যালয়
এবং তলগরে এক চিকিৎসালয় স্থাপন করিয়া
ছেন, অপিচ এই গ্রামে গ্রাম্য চাক্ষু স্থাপনের দ্বারা
তত্ত্ব সমস্ত পথ পাকা করিয়া নির্মাণ করিয়াছেন,
অপিচ এই স্থানে আঙ্গারিময়কীয়, মাদক
দ্রব্য ক্রয় বিক্রয় নিষিদ্ধ করিয়াছেন, সুতরাং
এমত ব্যক্তি প্রশংসার ভাজন বটে।

উক্ত বাবুর স্বদেশহিতৈষিত্বচরণের আদর্শ

অপরাপর গ্রাম্য বাবুরা আচরণ করিলে শ্রীযুত
গবর্নমেন্টের সত্য্য বাতিরেকেও সমস্ত গ্রাম
অন্যায়্যে শোভনীয় হইতে পারে ।

ইহার পর ভদ্রকালী ও কোতরুজ এতদুভয়
গ্রাম অতি কুত্র, তথায় অনেক কৃষক লোকের
বাস । এই গ্রামে অনেক গণিকায়নামক চট
এবং আধি ও শণের কাপড় অর্থাৎ কানবিন
পান্ডিত হইয়া থাকে ।

কোমগর ।

এই স্থানে ব্রাহ্মণ কার্য প্রভৃতি অনেক ভদ্র
লোকের বাস এবং বিদ্যা শিক্ষার্থ দুই পাঠশালা
আছে, এবং ধর্মমঙ্গলপ্রকাশিকা নামী এক ধর্ম
গতা আছে, এই সমস্ত হইতে প্রতি মাসে একত
খানি কুত্র পুস্তক হিন্দু ধর্মাবলুলাথে প্রকাশ
হইয়া থাকে । এই গ্রাম মুনাবিক ৩০০ বৎসর
অধিক স্থাপিত হইয়াছে, কিন্তু তথায় হরহর
নামের দ্বাদশ মন্দিরযুক্ত একটি ভিন্ন অন্য উপকল
জনক বিষয় দৃষ্ট হইতেছে না ।

রিসড়া !

এই স্থান উত্তম পানের চামের নিমিত্তে খ্যাত, এতদ্বিধ এই স্থানের জাগিদখীতীয়ে নি. ল আবাদ হইয়া থাকে, এসকল রিসড়ায় যে এক প্রসিদ্ধ বাগান আছে, তাহার চট প্রস্তুত করিবার কারণ টাঙ্গা ও পাড়েননামক পেটো স্ততা নলে প্রস্তুত হয়, সেই বাল্মীকী কল শ্রীমত একত্যাগে নাহেব স্থাপিত করিয়াছেন। অপিচ এই স্থানে শ্রীমত ডেনিস্ কোম্পানির জাহাজ মেরামত ইত্যাদি করিবার কারণ এক ডক ছিল, সেই ডকের চিহ্ন অব্যাপিও আছে। পশ্চিমদিগের এই স্থান অত্যন্ত ভয়ানক ছিল, যেহেতু পথের দল্ল্য অর্থাৎ মাটিওরাল। তদন্ত বিশেষত্ব স্থানে থাকিয়া অনেক মনুষ্য বিনাশ করিয়াছে—তিন বৎসর হইল ঐ পথের দল্ল্য এক পারিকের সর্ব স্বাপহরণ করিয়া লইরাছিল। যৎকালে শ্রীরাম-পুর নগররূপে খ্যাত ছিল না তৎকালে রিসড়ায় এই সমস্ত গ্রাম্যলোক বাজার হাট করিত, যেহেতু ঐ গ্রাম জির অন্য গ্রামে হাট বাজার

ছিল না । বিশেষতঃ এই স্থানে কএক জন ইংলণ্ডীয়েরা বাস করিয়া থাকেন, কিন্তু মাহেব মোকের মধ্যে কাশ্মির ওয়েদরহাল মাফেব এই স্থানে প্রথমতঃ আলয় নিশ্চাণপূর্বক বাস করেন।

মাহেশ ।

এই স্থান পাকি খাসীন প্রসিদ্ধ গ্রাম, তথায় ক্রীষ্ণস্বায় দেবের প্রতিমূর্তি এবং মন্দির আছে তাহার প্রতিকৃতি এই ।

এতদেশীয় মোকের মধ্যে এইরূপ প্রবাদ আছে, যে প্রবানন্দনামক এক জন হুজুরী এই অদ্ভুত দাক্ষয় উপমাথ দেবমূর্তি নুনোখিক তিন শত বৎসর হইল এই গ্রামে স্থাপন করেন, তৎকালে এই প্রতিমূর্তি এক কুটীরেতে আবস্থান করিতেন, এই রূপে তিনি কিয়ৎকাল দেবার্চনা করেন, পরে কমলাকর পিপলাই ও নিধিপতি পিপলাইনামক দুই মহোদর দক্ষিণ দেশহইতে আসিয়া এই জগন্নাথের সেবাশুষ্ঠানে নিযুক্ত হইলেন, এবং ঐ

ব্রহ্মচারিরও দেহাবসান হয়, তদন্তে ঐ জাতাবস
জগন্নাথের সেবা গ্রহণ করেন, তৎকালে মাহেশ
এমন বনময় এবং জনশূন্য ছিল। ঐ দুই দ্বারা
এই গ্রামে লোকের বসতি করায়। এইরূপ ভূর-
বস্তুর বহু দিন গত হইলে গুয়া, কলিকাতায় দয়া-
চাষীকবসম্প্রদায়িক মূতনয়ানটান মল্লিক জগ-
ন্নাথের প্রীত্যর্থ এক মন্দির নিৰ্মাণ করিয়া দেন,
সেই মন্দির ভাগীরথীর ভাঙ্গনে জলশায়ী হইয়া
ছে, ইহার অব্যবহিত পরে কলিকাতায় প্রাগৈতিহ্য
ভক শৌরচরণ মল্লিক বর্তমান শ্রীমন্দির ও পুরী
নিজব্যয়ে প্রাপ্ত করিয়া দেন, এবং মূত নিমাই
চরণ মল্লিক জগন্নাথের নিত্য সেবার জন্য মা-
সিক ৬০ টাকা প্রতি দিয়া গিয়াছেন, সেই প্রতি
এবং অপর ভূম্যাদির উপসমুদ্র হইতে জগন্নাথের
নিত্য সেবা হইয়া থাকে, এবং মূত কৃষ্ণচন্দ্র বসু
ঐ জগন্নাথের বার্ষিক আরোহণের নিমিত্তে বৃহৎ
রথ ও রথের গমনের নিমিত্তে এক্ষণে যে প্রশস্ত
পথ আছে তাহা নিজধনে ক্রয় করিয়া প্রাপ্ত
করিয়া দিয়াছিলেন, ঐ রথ ভগ্ন হইয়া তদন্ত-
রাধিকারী মূত গুরুপ্রসাদ বসু বাবু দ্বিতীয় এক

যান। রথ নির্মাণ করিয়া দেন, সেই রথ মন
১৩৩১ সালে সর্বদুর্ভোগ ভোজন করিবার গুরুপ্র-
সাদ বসুর উত্তরাধিকারিগণ তাহার এক রথ প্রস্তুত
করিয়া দিতেছেন। মৃত কৃষ্ণ বসুর রথ দেওয়ার
পূর্বে মগরাণ্ডার অনেক শ্রীজগন্নাথের আবেশ-
নের নিমিত্তে রথ দিয়াছিলেন, তখন পক্ষাভীয়ে
পথে রথ চমিত। এখন সেই স্থান নদীর গর্ভে
চইয়াছে, এতাবতী কৃষ্ণ বসুরে স্থান করা করিয়া
বর্তমান পথ নির্মাণ করিয়া দিতে হইয়াছিল।

এই রথযাত্রা উপলক্ষে এই গ্রামে প্রতি বৎসর
মেলা হইয়া থাকে, সেই মেলায় এবং যানযাত্রা
উপলক্ষে আর যে মেলা হয় তাহাতে ঐ কথনা-
কর পিপলাই মহাশয়ের উত্তরাধিকারিগণ, যাঁ-
হার অধুনা জগন্নাথের অধিকারি নামে খ্যাত
তঁাহাদিগের প্রচুর লতা হইয়া থাকে। নিধি-
পতির সম্মানের অধাপক হইয়া ঢেঁড়ুপাঠী করত
জগন্নাথের সেবাদি ভাগ করেন।

পরে বাঙ্গালা ১২৫৭ সালে মাহেশের শ্রীজগ-
ন্নাথ ও বল্লভপুরের শ্রীরাধাবল্লভ এতদুভয় দেব-
মূর্তির অধিকারিগণের মধ্যে উপলব্ধ হইয়া বি-

হোথ জমাইবায়. জগন্নাথদেবের ঐ রথের মেলার সমারোহের অনেক লায়ব হইয়াছে, বিস্তার নিম্নে প্রকাশ করিব।

টিক্যঠ নামের স্থানযাত্রার ও আনাড় নামের রথের মেলায় প্রায় বিংশতি সহস্র লোক বহুদূর হইতে জগন্নাথ মর্শনার্থে মাঠে আসিয়া থাকে, ইহার মধ্যে স্থানযাত্রায় অধিক জনতা এবং নানা প্রকার দ্রব্যাদি বিক্রয় হয়. এবং জগন্নাথের অধিকারিগণের সহস্র সূদ্ধা শুদ্ধ প্রণামিতে ঐ স্থানযাত্রার দিবস লভ্য হইয়া থাকে। রথ যাত্রার মেলা যদিও বর্ষাক পর্য্যন্ত বাপিয়া থাকে এবং নানা জাতীয় দ্রব্যাদি বাত্মিক লোকে ক্রয় করিয়া থাকে তথাপি স্থানযাত্রা অপেক্ষা লভ্যকর নহে।

এই গ্রামের বসতি গম্প, এবং এই গ্রামের অন্তঃপাতি ভান্সগর নামক এক ক্ষুদ্র গ্রাম শ্রীরা-মপুরের পাদরি সাহেবগণ সনাতন ধর্ম্মতান্ত্র দেশীয় খ্রীষ্টানদিগের বাসের কারণ দশতানি ও ছরতানি নামক বিখ্যাত ভূম্যধিকারিগণের নিক-ট হইতে করাবধারণে মোকররি লইয়াছেন, ঐ গ্রামে ঐ সমস্ত খ্রীষ্টানদিগের সাধনার নিমিত্তে •

এক ভজনালয় এবং বাক্সালা শিক্ষার্থ এক পাঠশালা আছে, এবং এই গ্রামে আর্মী ও মোসলমানের বাস নাই। ইহার পর বল্লভপুর।

[যেহ গ্রাম দেবমূর্তি উপলক্ষে স্থাপিত হইয়াছে সেই সমস্ত দেবপ্রতিমূর্তির বিবরণ না লিখিলে নয় এই কারণ লিখিতে হইয়াছে।]

বল্লভপুর।

এই স্থান দুইশত বৎসরের পূর্বে বল্লভপুর নামে খ্যাত ছিল না, পরে মুরসিদাবাদের নবাবের কোন প্রধান কর্মচারী চিতপুরের নবাবের নিকট যাওনকালীন কাকতালীয় সংযোগে এই স্থানে উপস্থিত হইয়া নৈবাঃ শ্রীরাধাবল্লভ প্রতিমূর্তি দৃষ্টিকরত আর্জিচ্ছিত হইয়া স্বীয় ক্ষমতা ও কৌশলক্রমে আকনা ও মাহরণ এতদুভয় গ্রামের কিয়দংশ ছাট করিয়া এই স্থানের নাম রাধাবল্লভের নামানুসারে বল্লভপুর নামকরণ করিয়া দেন, তখন এই গ্রামের রাজস্ব বার্ষিক ১৮ টাকা ছিল। বহু কাল পরে কলিকাতার রাজা নবরুদ্দ

এ গ্রাম ভারতাই মাহল করিয়া দেন। এই গ্রামে
শ্রীরাধাবল্লভনামক এক প্রসিদ্ধ শ্রীকৃষ্ণপ্রতিমূর্তি
আছেন। এই প্রতিমূর্তি ব্রহ্মপঞ্চিক নামক এক জন
শিল্পী দ্বারা ২৫০ বর্ষ হইল স্থাপন করেন, তৎকালে
এই স্থান বসমতহেতু লোকের বসতি ছিল না,
একপে কিছু কাণ্ড গাও হয়, পরে পূর্বোক্ত নয়ান-
চাঁদ মল্লিক এই দেবপ্রতিমূর্তির নিমিত্তে ১৫৯৯
শকাব্দায় এক মন্দির নির্মাণ করিয়া দেন,
অদ্যাপিও সেই মন্দির ভাগীরথী তীরে তখন
স্থায় আছে।

তৎকালে এই স্থানে ভাগীরথী নদীর এমত
অপ্রশস্তা ছিল যে ওপারের মনুষ্য নদীতীরে বসি-
য়া ওপারের লোকের সহিত স্বকন্দের কথাবার্তা
কহিতেন, ক্রমে নদী প্রবলা হইয়া এই বল্লভপুর
গ্রাম পশ্চিমদিকে সরিয়া আইসে, তাহাতে এই
শ্রীমূর্তিকেও স্থানান্তরে যাইতে হইল, এতাবত
পূর্বোক্ত গৌরচরণ মল্লিক এই বর্তমান মন্দির
১৬৮৫ শকাব্দায় নির্মাণ করিয়া দিয়াছেন, এবং
ঈশ্বর সেবার নিমিত্তে নিত্য ২০ টাকার হিসাবে
ঋতি প্রদান করিয়া গিয়াছেন।

পুৰুষোত্তম মাহেশ্বরের জগন্নাথ রথারোহণে
 রম্যে আগমনকরত অর্থাৎ এই শ্রীরাধাবল্লভের
 মন্দিরে থাকিতেন, পরে ১২৫৭ সালে পূর্ব
 উল্লেখিতমত তৃতীয়পক্ষীয় অধিকারিণের মধ্যে
 প্রণামি লইয়া মহাবিসম্মান উপস্থিত হইয়া
 জগন্নাথপক্ষীয় সেবাইতপণ বল্লভপুরে ঐ ৭২
 সনে জগন্নাথের প্রতিমূর্ত্তি আনয়ন করিলেন না।
 তাহাতে রাধাবল্লভের পোষাশয় ঘাতের ব্যপ্তি
 হইল বিবেচনার কালেকাতাহ শ্রীমুত বারু শিখ-
 কুম্ভ বন্দোপাধ্যায়ের দ্বারা এক প্রস্তাব লুতন জগ-
 ন্নাথ ও এক বৃহৎ রথ পরবৎসরে নিষ্কাশ করিয়া
 লইবায় তদবধি মাহেশ ও বল্লভপুরে দুই গুপ্তি-
 তা বাটী (গুপ্তবাটী) হইতেছে ।

এহনে ইহাও বক্তব্য যে উক্ত কল্পপণ্ডিত মহা-
 শয় অনাস্থামিপ্রযুক্ত তদীয় ভ্রাতা রতিরাম চক্র-
 বর্ত্তি মহাশয়ের সম্বন্ধে শ্রীরাধাবল্লভের সেবা
 গ্রহণ করিয়াছিলেন, এবং অন্যান্যিও তাঁহার
 ঐ মঠের অধ্যক্ষ । কল্পপণ্ডিত এবং ঐ রতিরাম-
 ণের দ্বারা বল্লভপুর স্থাপিত হইয়াছে, একারণ

বিরামের বংশ অনাগর্য্যন্ত বল্লভপুরের লক্ষণ-
তি নামে খ্যাত।

উক্ত মাদেশ ও বাল্লভপুরের চড়ায় উক্তম নীচী
বৃক্ষ হইত, এক্ষণে উক্ত বৃক্ষ হইতে থাকে,
তদ্বারা বহুলোকের জীবিকা হয়।

শ্রীরাধাবল্লভের মন্দিরের প্রতিকৃতি এই।

শ্রীরামপুর।

খ্রিস্তাব্দ ১৭০০ সনে বাঙ্গালী ১৬০০ বর্ষে এই
স্থানের শ্রীপুর ও গোপীনাথপুর এবং মোহনপুর
নাম ছিল। এই তিন ক্ষুদ্র গ্রাম গিজিত করিয়া
শ্রীযুত ডেনিস কোম্পানি ঐ স্থানের রাশি নাম
ক্রেতৃক নগর ও ডাকনাম শ্রীরামপুর রাখিয়া
ছিলেন।

দিনমারেয়া (Danes) এদেশে খ্রিস্তাব্দ ১৬৯৮
সনে বাণিজ্যার্থ আগমন করিয়া পাটনা ও
বালেশ্বর ও হুগলির নিকট দিনমারডাঙ্গা নাম-
ক স্থানে কুঠি নির্মাণ করিয়াছিলেন। পরে
১৭৫৫ খ্রিস্তাব্দে উক্ত শ্রীপুরনামক গ্রামের
মধ্যে ৬০ বিঘা ভূমি ক্রয় করত তথায় বা-

শিক্ষালয় স্থাপন করেন, তখন এই তিন
গ্রাম বিখ্যাত কশামানি ও ছয়আনি জমিদার
মহাশয়দিগের অধিকার ছিল । পরে দিনমা-
য়েরা বার্ষিক ১৬০০ টাকা করাব্যতীত শ্রীপুর
গোপীনাথপুর ও মোহনপুর ও তাকনা এবং
গেয়ারাপুর ঐ কশামানি এবং ছয়আনির জ-
মিদারগণের নিকট হইতে চিরস্থায়িরূপে লই-
য়া এই স্থানে এক বাণিজ্যাগার করিলেন, সেই
আগার অনুসারে শ্রীযুত বাবু গঙ্গাধরাদ গোস্বা-
মি ও শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্বামির সম্পত্তি ।

ইংরাজ কোম্পানির বাণিজ্য অতি বিস্তার হই-
লে পর, বাণিজ্যাধক্ষগণ কোম্পানির লভ্যের
প্রতি দৃষ্টিপাত না করিয়া আপন আপন ধন
বৃদ্ধির কারণ গোপনে বাণিজ্য করিয়া বথেষ্ট
উপার্জন করিতে লাগিলেন, কিন্তু ঐ টাকা আ-
গনার স্বয়ং ইংলণ্ড প্রেরণ করিতে না পারিয়া
করাসিস্ ও ডচ্ ও সুইস্ ও দিনমারদিগের এত-
দেশীয় কুঠিতে জমা দিয়া ঐ টাকার ছদ্ম স্বদেশে
পাঠাইতেন, তাহাতে দিনমারপ্রভৃতির ঐ টাকা
লইয়া কাল গিলে ও গুড়া ইত্যাদি বস্তু ক্রয়

করত স্বয়ং দেশে পাঠাইতেন। এই উপলক্ষে দিনমারদিগের ক্রমশঃ বিলক্ষণ বাণিজ্য বিস্তার হইয়া নগরে অনেক ইষ্টকালার হইল। তৎকালে বর্ষে বর্ষে স্থানান্তরিক বিংশতি খান্য জাহাজে ডেনমার্কহইতে নানা জাতীয় দ্রব্য আনীত হইয়া এই নগরে বাণিজ্য হইত। এই বাণিজ্য সূত্রে শ্রীরামপুরের বিখ্যাত গোদামদিগের মূল ধনার্জক হৃত রামনারায়ণ ও হরিনারায়ণ গোদামি মহোদয়গণ বিপুলার্থ উপার্জন করত এই নগরে সর্ব প্রথান ধনী হইলেন।

পরে ১৮১৫ সালঅবধি ১৮২৫ সালপর্যন্ত বাণিজ্য দ্রব্য লইয়া কেবল এক খানি জাহাজ ডেনমার্কহইতে আইনে।

দিনমারদিগের সময়ে শ্রীরামপুরে বৎসর বৎসর ৪০০০ টাকা রাজস্ব, আয়কারী ও বাজার টাক্স, এবং ইষ্টম্পদ্বারা ৩০০০ টাকা, ও জরীমানার দ্বারা সাকল্যে ১০০০০ টাকা আদায় হইত। এতদ্বিধা শ্রীযুত হাটশ গবর্ণমেন্টের নিকটহইতে নিমকের ও আকিষের হিমায়ে ৫০০০ টাকা প্রতি বৎসরে প্রাপ্ত হইতেন।

দিনমারফিগের এতন্নগর প্রথমাদিকারাবহ্যার
 বিচারের অতিবৃষিত পক্ষতি ছিল। বিচার-
 পতির উৎকোচগ্রাহী ছিলেন। তৎকালে
 বাদী প্রতিবাদিকে আরজী ও জওয়াব ও জও.
 হাবুলজওয়াব এবং জজজওয়াব দিতে হইত
 না। ইচ্ছামূল ছিল না। বিচারপতিকে অতি
 যোগের বিষয় বাচনিক দ্বারা করাইলে তিনি
 প্রতিপক্ষকে আনাহনকরণক কথায় বিচার
 নিষ্পত্তি করিতেন—তাইথয়ে এই এক প্রবাদ
 আছে, যেকোন সময়ে গোদামিদিগের সহিত কা-
 হার নিবাদ উপস্থিত হইবার তিনি জজ সাহেবকে
 উপঢৌকন দিয়া অভিযোগ করিলেন, (তখন,
 তাঁহার গাত্রে রাজা মাল ছিল,) জজ সাহেব উপ-
 ঢৌকন পাইয়া তাহার প্রতি সন্তুষ্ট হইয়া কহি-
 লেন:— “শিষ্টে ভুলি ঘরে জেঠেকর,” গোদামী
 সন্ধান পাইয়া জজ সাহেবকে অধিক প্রশংসা
 দিবার সাহেব, তাঁহাকে কহিলেন— “ডর নাই
 বাবা তোর ডিকী লাকে ঝুলিতেছে,” পরদিন
 এই সাহসে বাদী গজাজলি মাল গাত্রে দিয়া
 এবং প্রতিবাদী অদৃষ্ট বশতঃ রাজা মাল গাত্রে

দিয়া আদালতে হাজির হইল, জজ সাহেব দেখিলেন যে বাদী সাদা মাল গায়ে দিয়া আসিয়াছেন, এবং প্রতিবাদী রাজা মাল গায়ে দিয়াছেন, এবং বাদী অপেক্ষা অধিক প্রণামীও দিয়াছেন, ইত্যাদি বিচারত হেঁটমুণ্ডে এই রূপকারি করিলেন যে :—“জাল মাল ডিক্রী,” তাহাতে ষাঁহার গায়ে ক্ষত মাল ছিল তিনিসাহেবের নিকট “আক্ষা” করিবার সাহেব कहিলেন :—“বাপ্পা আমি কি করিতে পারি তুমি পূর্ব দিবস রাজা মাল গায়ে দিয়া আমার নিকট আসিয়াছিল, তাহাতে তোমাকে বাদী ক্ষয় করিয়া মাল মাল ডিক্রী দিয়াছি, এখন হাকিম লড়ে ছু ছকুম লড়ে না, আমি কি করিব তুমি নিজ দোষে লজ্জা পাইলা”।

তৎকালে দিনয়ারদিগের বিচারের এইরূপ প্রথা ছিল, গোস্বামি মহাশয়েরা কখন বিচারে পরাজিত হইতেন না, যেহেতু তাঁহারা শ্রীরামপুরের হর্তা কর্তা বিধাতা ছিলেন, বাহা করিতেন তাহাই হইত, তাঁহাদিগের প্রতিকূলে কেহ কোন কথা বলিতে পারিত না, কারণ রামনারায়ণ

ও হরিমারায়ণ গোহামিদিগের সহায়তায় খ্রীষ্ট চেমিস্ কোম্পানি এনগর চিরস্থায়ি বন্দ-
বন্দে প্রাপ্ত হইলেন, এবং তাঁহাদিগের দ্বারা নগর
পত্তন করিয়াছিলেন প্রভুত তাঁহারা বঙ্গবাসী
অন্যায়ও করিতেন না ।

এই সময়ে হিরামপুরে কলিকাতাপ্রভৃতি
স্থানস্থিতে অনেক রুমদেখীর ও ভিন্নদেশীয়
সম্রাট শোক আশ্রয় লইতে লাগিলেন, এবং
কলিকাতার ঘনী ও খ্রীষ্ট বাহাদুরের রক্ত বা-
জাখন এই মগরে ১৮২২ খৃঃ ভূমি ক্রয় করিলেন,
(অদ্যপিও কাহারও সেই ভূমি আছে,) এতক্কে-
তুক অনেক লোক বিশেষ তত্ত্ব না জানিয়া সা-
মান্যতঃ কহিয়া থাকেন, যে রুমদেখীর রাজা
রমিউলশ মেকপ দুইলোকদিগকে আশ্রয় দিয়া
রুম নগরে প্রজাবৃদ্ধি করিয়াছিলেন সেইরূপ
ভেনিসেরা অনেক দস্যুপ্রভৃতিকে আশ্রয় দিয়া
নগরে প্রজা স্থাপন করিয়াছিলেন ।

বাহারা তত্ত্ব না জানিয়া এইরূপ কল্পনা করি-
রাছেন, তাহা তাঁহাদিগের ভ্রমভিন্ন আর কি
বিবেচনা করা বাইতে পারে, কারণ তৎকালে

কলিকাতা প্রভৃতি জামের নিরমানুসারে মানি-
 মোকের খান রক্ষা হওয়া অতি কঠিন হইয়াছিল,
 অর্থাৎ যে সমস্ত অবমূল উত্তমণের ঋণপরিশোধ
 করিতে পারিত না, তাহাদিগকে স্বাভাবিক
 কারাগার কাল বাপন করিতে হইত, অতরাং
 সেই সমস্ত লোক তাপনই মনে সম্ভব রক্ষা নহি-
 নিজে অন্য উপায় না থাকায় যুক্ত শ্রীরামপুরে
 আনিয়া রক্ষা পাইত। কলিকাতার ইকল-
 বোর্ড কোর্ট, (Insolvency Court) স্থাপিত হইলে
 পরে ঐ সময় যেতাহীন অবমূলগণ কলিকাতার
 পুনরাগমন করিয়াছে, তবে তাহাদিগকে লইয়া
 শ্রীরামপুর স্থাপিত হইয়াছে কিরূপে কামনা
 করা যাইতে পারে? যদি তাহারা মহাস্বা-
 বা নষ্ট লোক হইতেন তবেই তাহানিগের এই
 নগর ত্যাগ করণের অমূল্য কৈ থাকিত প্রত্যুত
 গমন করিলেও ব্রিটিশ গবর্ণমেন্ট তাহাদিগকে অ-
 বশ্য দণ্ড করিতেন। নিম্নে স্বণীপ্রযুক্ত মান-
 রক্ষার বিষয়ে শ্রীরামপুরে আশ্রয় লইবার
 কারণ আগত দুই লোকের দ্বারা যদি শ্রীরামপুর
 স্থাপিত হইয়াছে এমন বলা যায়, তবে নবাব সে-

রাজদৌলার জানে ককদাম প্রাপ্তি কলিকাতায়
প্রাশ্রয় লইবার কলিকাতাকেও কি ছুইলোনের
আশ্রয়ের স্থান বলিব ? অতএব শ্রীযুত সঙ্গোম
কোনমুহূর্তে রেলওয়ে গাইডমারক পুঙ্খকের
লিখিত (" Benampore formerly the house of
refuge for insolvent debtors and rogues")
অর্থাৎ " শ্রীরামপুর প্রথমতঃ মোহনদাস ঠাকুরদি-
গের এবং দ্বিত্যণ্ডের আশ্রয়ের স্থান ছিল" এই
লিখিয়াছেন তাঁহা চুক্তিযুক্ত নহে ।

শ্রীরামপুরে শ্রীযুত হলেনবর্গ সাহেব বিচার-
পতিপদে নিযুক্ত হইয়া শ্রীযুত বাবু মোহনপ্র-
সাদ ঠাকুরের সহকারে তদন্ত বিচারালয়ে ইষ্টাম্প
কাগজ ব্যবহারের নিয়ম করিয়াছিলেন, মোহ-
নপ্রসাদ ঠাকুরও কলিকাতাহইতে এই নগরে
আশ্রয় লইয়াছিলেন ।

তৎকালাবধি শ্রীরামপুরের বিচারপতিগণ এ-
মত সূক্ষ্ম বিচারনিষ্পত্তি করিতেন যে তদ্বক্টে
শ্রীযুত বাহাদুরের বিচারালয়ের বিচার, বিচার
জ্ঞান হয় না এবং ঐ শ্রীযুত হলেনবর্গ সাহেবের
সময়াবধি শ্রীরামপুরে কোন লোক সূক্তির নি-

মিত্রে আশ্রয় পাইত না; যদি কলচিৎ কেহ আ-
শ্রিত হাবে তৎকালের নিয়মানুসারে ডেনিস
নিদারপতির ক্রপা করিত। তাহার বিচার আগ-
মার কবিতেন নতুবা ইচ্ছা করিলে যে ব্যক্তি যে
দ্রব্যহস্তে পলাইয়া আসিত তাহাকে সেই স্থানে
প্রেরণ করিতেন।

কিন্তু ও সময়ে ইহাও নতুবা যে দিনমাতের
শ্রীরামপুর নগরের পথ সকল অতি জনন এবং
১৮৫৭ সনে শ্রীরামপুরে ১৮৫০০ টাকার দ্বায়ে এক
অতুল্যম নির্মাণ করিয়াছিলেন তাহার
প্রতিকৃতি এই।

এই গির্জা নির্মাণার্থ শ্রীযুত গবর্নর ওয়েলেস-
লী মহোদয়, (Marquis of Wellesley) ১৮৫০
টাকা, এবং বক্রী টাকা নগরীয় লোকে এবং
অপর্যাপরে টাঁদার দ্বারা প্রদান করিয়াছিলেন,
এই গির্জার স্থাপনাবধি শ্রীরামপুরের বাপ্টিষ্ট
মিস্ট্রেরিয়া বিনা বেতনে ১৮৫০ সালপর্যন্ত
উপদেশকের কার্য করেন, পরে লর্ড বিমপ মা-
কেব এই গির্জা তাঁহাদিগের হস্তহইতে লইয়া চর্চ
আব ইংলণ্ডের (Church of England) অধীন

ক. প্রাচীন, এবং তিনি অকীর্ণ এবং পবিত্র
 আত্মার যে নিয়মায় এক ক্রক স্ট্রিক্ট অফিস
 পরিচালিত। তিনি অকীর্ণ এবং পবিত্র
 আত্মার

[illegible]

তৎকালে এতদ্দেশীয় প্রচলিত ভাষা যাহা
যখনকপ রাহুর বদনমধ্যে পঞ্চশত বর্ষ থাকি-
য়াছিল মোপ প্রায় হইয়াছিল। [অন্যপর্য্যক কথ]

নূতন পাঠ পুষ্টিত হইয়াছে তাহাতে সন্দেহ কি?

কলির পূর্ব অন্য জাতিরা এমন নতুন ছিল না যে তাহারা লিপিকরণক কোন ইচ্ছাসম্পন্ন রাখা করিতে ক্ষমতাগম্য ছিল, বিশেষতঃ ভিন্নজাতির ইতিহাসের সহিত কলির পূর্ব ইতিহাস মিলন : করিতে পারা যান না, অতএব ক্ষম্য থাকিত হইল। ইহাতে যে কলির পূর্ব ইতিহাস ভারত-
তাদি গ্রন্থে দৃষ্ট হইতেছে তাহা অবিশ্বাসযোগ্য এমন নহে বরং তাত্কালিক ইতিহাস অন্য জাতির ইতিহাসের সহিত সমন্বয় করিতে পারিলে উপস্থিত কালোপযুক্ত পুত্রগণের অনেক বিশ্বাস জন্মাইতে পারিত, যাহা হউক, আমরা তাহা হইতে ক্ষম্য হইয়া কেবল সুবিধিরাতির ফল নির্ণয় করিলাম, এই কালের সহিত প্রায় অনেক জাতির ইতিহাসঘটিত কালের মিলন আছে, একারণ আমরা প্রথমতঃ কলির পতাকার এক স্তম্ভ করিয়া সেই কালের সহিত গ্রীকীয় শব্দের সমন্বয় করণক বিক্রমাদিত্যাদির সমন্বয়স্বধি গ্রীকীয় শব্দ লিখিয়া অদ্যপর্যন্ত মিলন করি:

রাছি। গ্রীষ্মের সন্ধ্যার পূর্বে যে কাল,
 তাহা গ্রীষ্মের শকের পূর্বে সংজ্ঞা করিয়াছি
 জানিবেন। এই কালোপাধি নিদর্শনপত্রের
 দ্বারা দীর্ঘকালের ইতিহাস সংক্ষেপরূপে বিবৃত
 করায় ভাবহেতিহাস পাঠকবর্গের অনায়াসে
 অরণ্য থাকিতে পারিবে এমন প্রত্যাশা করি-
 তেছি। কিন্তু এপর্যন্ত কোন বঙ্গভাষার লি-
 খিত পুস্তকে একপ কালোপাধির নিদর্শন-
 পত্র অক্ষদাতির দৃষ্টিগোচর হয় নাই, তাহা
 সেই বহুকে এমন বিবেচনা করিতে পারেন
 যে রাজ্য যুধিষ্ঠির ছাপর যুগে রক্ষা করিয়া-
 ছিলেন, কেহ বলিতে পারেন, যে তিনি পঞ্চশত
 বর্ষ রাজ্য করিয়াছিলেন, অতএব কিরূপে তাঁ-
 হর মানান্য নরের মত শতবর্ষ রাজ্য করা সম্ভব
 হইতে পারে? ঠাঁহাদিগের একপ আশঙ্কা হই-
 বেক তাঁহারা “বৃহৎকথা” অথবা “রাজতরঙ্গিণী-
 নামক” পুস্তক পাঠ করুন তাহা হইলে সেই
 সন্দেহের নিরাস হইতে পারিবে, অপিচ মহা-
 ভারতে রাজ্য যুধিষ্ঠির কত বর্ষ রাজ্য করি-
 য়াছেন তাহার বিশেষ কথা যে লিখিত নাই

তাহার কারণ এই যে মহাভারত সমস্ত পুরা-
ণের মাস্তুলসংগ্রহ, এতাবত তাহাতে সকল মাস্তুল
কথা লেখা হইতে পারে না কেবল উপদেশকল্পে
মহর্ষি বেদব্যাস কতকগুলি পুরাণের আনু-
বন্ধিক কথা লিখিয়া গিয়াছেন।

এদেশে রাজা বিক্রমাদিত্যের বিষয়ে অনেক
গল্পের জল্পনা আছে, কিন্তু পুরাণ ইতিহাসে
তদ্বিষয়ের কোন প্রমাণ নাই যেহেতু ইন্ডার
জম্মাইবাদ মহাকবি পূজ্য পুরাণলেখক মহর্ষি
ব্যাস লেখনীকে করঃমুগ্ধভেদে চ্যুত করিয়া
ছিলেন। কিন্তু কোনও ইংলণ্ডীসেরা কথিত
কেন যে ব্রহ্মবৈবর্ত পুরাণ রাজা বিক্রমাদিত্যের
সময়ের পর লিখিত হইয়াছে। কিন্তু তাহার
প্রমাণ প্রাশ্নন কবাইতে পারেন না, অপিচ যদি
সেই পুরাণ বিক্রমাদিত্যের সময়ের পর লিখিত
হইয়া থাকিত তবে তাহাতে বিক্রমাদিত্যের
কথা অবশ্য থাকিবার সম্ভাব ছিল এবং যেটী-

“যাহ এক প্রসক্ত ব্রহ্মবৈবর্ত আরো যাহা পরি পাশে বিজয়
স্বাধা বিক্রমাদিত্যের পর লিখিত হইয়া থাকিলে।”

লি নাহেব অনুমানের উপর নির্ভর করিয়া একে-
 শীঘ্র কাজঘটিত বিষয় যে নিগ্রিয়া গিয়াছেন যদি
 তাহা স্মৃতিযুক্ত হইত তবে তাহাও অবশ্য গ্রহণ
 করা যাইত । বোর্টলি নাহেব অনুমানের পর
 অবশি কলির ক্ষয় অনুমান করিয়া অপরাপর
 যুগের নাকলীয় কক্ষা এই কলির আত্মপাতি
 কবত অংশমত বিভাগ করিয়া গিয়াছেন ।
 কিন্তু সমস্ত পুরাত্নে স্পষ্ট দৃষ্ট হইতেছে যে
 শ্রীকৃষ্ণের অন্তর্ধান হইলে হারকাপুরী জলে গা-
 বিতা হয়, সেই সময়ে দ্রাবিড়দেশে নৌহলের
 বংশ নাহশ রাজা ছিলেন, তিনিই সেইজন্য গা-
 বনেরকালীন তরুণীযোগে রক্ষা পাইয়াছিলেন ।
 সেই নাহশকে বাইবেলে (নোয়া, Noah) বলিয়া
 থাকে* । নোক বা নোয়া জলমগ্নাবনেরক্রমে কতক
 স্থলিন সমতিবাহারিকে পক্ষাৎবর্ত্তিকরিয়া পলা-
 য়ন করিয়াছিলেন । অপিচ মহাভারতের কণ-
 পার্ক, কণ ও শৈল নামক প্রস্তাবে স্মৃতিযুক্তির
 আদম ও ইব্রাহিমের কথা এবং মুহম্মদগীরদি-
 গের সমস্ত ব্যবহার প্রকাশ আছে । পাঠকবান

* মহাভারতের রাজা নাকলীয় রক্ষা পাইয়াছিলেন ।

রূপ। করিয়া মহাত্মার্তের মূল সংস্কৃত পাঠ
করিলে তাহা জানিতে পারিবন।

অতএব বেষ্টীজি সাহেবের গণনা বিশ্বাসের
যোগ্য হইতে পারে না।

[আমরা এই পর্য্যন্ত এই পুস্তকে ভারত
উপাখ্যান সমাপন করিলাম ।]

ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

এপেনডিক্স ।

ইষ্ট ইণ্ডিয়া রেলওয়ের সময় ও ভাড়া

এবং দ্রব্যাদির ভাড়ার বিধি।

১। সংস্কারের নিকটস্থইতে রেলওয়ে কোম্পানির কোন চাকর কোন প্রকারে পুরস্কার বা উপঢৌকন স্বরূপ কিছু গ্রহণ করিলে তাহাকে পদচ্যুত হইতে হইবেক ।

২। যদি কোন দ্রব্যের ভাড়া না দেওয়া হয় অথবা তাহা বহিতে না লেখান যায় এমনত দ্রব্যের কারণে প্রযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী নহেন । কারপেট-ব্যাগ অর্থাৎ টৈলা বিশেষ অথবা অন্য কোন দ্রব্য যাহা চড়ুন্দার স্বয়ং বহিয়া লইয়া যাইতে পারে অথচ যে ব্যক্তি লইয়া যায় তাহার বসিবার স্থানের নিমুতানে থাকিতে পারে এবং দ্রব্য তিন অন্য দ্রব্যের কি মনের কাত প্রত্যেক ৩ মাইলের প্রতি এক ১০ নার হিসাবে ভাড়া

দিতে হইবেক এবং সেই ভাড়া দিনে তাহার
রসিদ পাইতে পারিবেন। গাড়িতে আরোহণ-
কারিদিগের যে দ্রব্য লইয়া যাওয়ার ভাড়া
দিতে হইবেক না তাহা নির্দিষ্টে পঁছতিয়া
দেওয়ার নিমিত্তে শ্রীযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানি
দায়ী নহেন।

৩। প্রতি রবিবারে বাপ্পীয় শকট চলিবে না।
কোনদিন অতিরিক্ত গাড়ি গেলে অথবা গাড়ির
গমনের কাল পরিবর্তন হইলে তাহার ইশত-
দার দেওয়া বাইবেক। এই। *। চিহ্ন অত্র টে-
বিলে যে সমস্ত কেসনের নাম লেখাযুক্ত আছে
তথায় খবর ভিন্ন গাড়ি ধানিবে না। *

৪। গাড়ি ও ঘোড়া এবং পাল্কি বাপ্পীয় শক-
টে লইয়া বাইতে হইলে নিকপিত সময়ের অর্ধ
যাত্রী পূর্বে কেসনে রাখিতে হইবে।

৫। যে গাড়িতে মনুষ্য গত্যন্ত করে
তাহাতে কেহ কুকুর লইয়া বাইতে পারিবেক না।
কিন্তু সেই কুকুর গার্ডস ব্যান অর্থাৎ অপ্রবর্ত্ত

* কেহোত মনুষ্য পরিদর্শন হইয়াছে এলাকায় ক'থ দ্রষ্টব্য
কিছল লিখিত হইল।

কোতবাগি পাড়িতে বাইরে এবং তাহার ভাড়া প্রতি স্টেশনের যেকোন বন্ধান করিয়া দেওয়া গিয়াছে তদন্ত দিতে হইবেক এবং তাহার কুকুর তাহাকে এই কুকুরের গলাট ও শিকল এবং মুকশ দিতে হইবেক।

৯৯. প্রেরিত প্রদান২ স্টেশনে বিখ্যামাগার গেয়া বাইবেক তাহাতে গায়া হয় থাকিবেক এবং যে সেই তদন্তের বন্ধানমত মুনা প্রদান করিবেন তিনি পাইতে পারিবেন। নিদর্শন-পত্রে যেকোন বাষ্পীয় শকটের গমনাগমনের সময় নিকাপিত হইয়াছে তাহা নিকাপিতসময় প্রাপ্ত হইয়াছে তাহা দেখিয়া যে সঙ্কটের স্থির রাখিবেন এমন নাই।

১০. অকৃতকার্য না হয় ইহার কারণ তাহাদিগের বাষ্পীয় শকটে গমনের ইচ্ছা থাকে তাহারা নিদর্শনপত্রের নিকাপিতকালের ১৫ মিনিট পূর্ব রেলওয়ের স্টেশনে উপস্থিত থাকেন, কেননা এই সময়ে অন্তিম আড্ডাঘরের (Termini) দিকের বন্ধ হইবেক এবং পথের মধ্যে যে সমস্ত মধ্যবর্তী স্টেশন আছে তাহার ৩ মিনিট পূর্ব দিকের

বন্ধ হয় ইহার পর টিকিট দেওয়া যাইবেক না।

৮। গাড়িতে গমনকারি লোকেরা মধ্যের কোম আডডাতে ঐ কালের নিমিত্তে দ্বিতীয়বার টিকিট পাইতে পারিবেন না।

৯। যাতায়াতের টিকিট যে দিনের কারণে দেওয়া হয় তাহাতে সেই দিনমাত্র যাতায়াত করিতে পারিবেন। এক্ষণে তৃতীয়া শ্রেণীর গাড়ির যাতায়াতের টিকিট দেওয়া রহিত হইয়াছে। মাসিক কিম্বা অন্য নিরূপিতকালে গমনের নিমিত্তে সাময়িক টিকিট সাপাত্তঃ দেওয়া যাইবেক না।

১০। এক বৎসরের ছু্যন বাহার বয়স তাহার ভাড়া দিতে হইবেক না এবং যাহাদিগের বয়স আট বৎসরের ছু্যন তাহাদিগের অর্ধেক ভাড়া দিতে হইবেক।

১১। ক্রীযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানির কোন লোকের কাছারো প্রতি অনিষ্ট ব্যবহার করিলে

অধুনা কোনও ব্যক্তিকে সাময়িক টিকিট দেওয়া যাইবেক না। যাহাদিগের সুবিধাগেট হইয়াছে।

কিন্তু জান্যার ব্যাচরণ করিলে তিনি কিম্বা তাহার
যেন বহিঃকণ্ঠের সংবাদ হাওড়ার বাম্পীর শক-
টের অধ্যক্ষ ক্রীযুক্ত ইন্দ্রনন্দ দাসের ন্যায়
করেন ।

বাম্পীর শকটে যে দ্রব্যাদি যাইবে তাহার নাম ও ভাড়া ।

১। প্রথম ক্র্যামে, প্রত্যেক শতমানে মাইল
একটি (৮/৩) তিন পাউ অথবা মন প্রতি এক পা-
উয়ের তৃতীয় অংশের একাংশ দিতে হইবেক ।

ইষ্টক	চিকনে ঘাট
কলসা	মাকুমাউ
কোক	বাস্তার মালমশলা
কাধা	আকরী হুদুয়া
লৌহগরানে ও লৌহ চাবড়া	বালি
চুন	পাতর

এই সমস্ত দ্রব্য মৃদুগামি টেনে যাইবেক ।

২। দ্বিতীয় শ্রেণীর গাডিতে যে সমস্ত দ্রব্যাদি
যাইবেক তাহার প্রত্যেক শতমানে ১/ ৬ পাই বা

মন প্রতি এক পাইয়ের তিন অংশের দুই অংশ
দিতে হইবেক।

ফটকিরি	প্রস্তুতকরা লৌহ
আরাকুট	ধড়
চামড়া, কসা ছাঁপ (বাঁহলার ছাঁপ)	পাট
বিরমরাপ ও পোর্ট	লাছা ও লম্বাকড়াই
সরাপের পিপে	শীষা
কুটি	শুআরের চরাণি
সোলাগা	চামড়া
কুঁচি ও বুরুস	মসিনা
মাখনের বিপে	বড়কল
ক্যানবিস	মারবেল পাথর
পতরু দুলিচা গালিচা	ধাতু
ঢালাসাত্ত ৫০/১ মোনের	শীষা দস্তা প্রভৃতি
উজ্জ্ব নহে	কৌতরা ধড় ও ঝাঁড়
লৌহ শৃঙ্খল (ছিকল)	সরিষা
আঙ্গার	খোইল
কাপড়	পিপে-করা তৈল
নারিকেল	মোটা কাগজ
কার্পাস সুত্র	শীচ
তুলা	মটর কলাই
কাহাজীর রুজু	ন্যাকড়া
উয়া	রাই সরিষা
কড়ি	মড়ি
সেবদার কাঁচ ও তেল	কিলহিস
	চাউল

ভারতবর্ষীয় রেমণ্ডে ।

২৭৯

ডাইলকলাই	লবণ ও শোরা
জ্বালানিকারক	লোনামায়া ও মাংসপ্রভৃতি
মোঁর	কাঁচা দুধ
ময়লা	কুম্ভ ফুল
মুকলা ফল	মোড়
মুঠ	মোড়ালী হাতা বেলেচে
মুলা বাঁধি ওট্ট গোম	পিপে করা মদ্য
জুতা	কলপ
মিষ্টি	উৎপাত
মিষ্টি	চিনি
মোঁর	গন্ধ
মোঁর-মিষ্টি ও দুধ	আনকাচরা বা চার
হাতুড়ি	টালি ইউ
কাঁচ ও বিটলি	বাহাদুরিকাঁচ
কোঁর	চিনি
লিং (কাঁচ)	তামাক
লিঙ্গাম হাত	চরিত্র
লিঙ্গাম লিঙ্গ	পিপে করা ওবাইন সরাপ
লিঙ্গ-নির্মিত হাতমাসের দুধ তীব	

৩। তৃতীয় প্রণীতে যে সমস্ত দ্রব্যাদি
যাইবেক তাহার প্রতি শতমোটে ১০৪ পাই বা
ফি মনে এক পাইয়ের হিসাবে দিতে হইবেক।

শুকরের লোনা মাংস	ছোট কাপ, জুতা
সুপারি	কাঁচা ও লোনা হাত
কোঁর	মীমা

জলপূর	ছোটকল
চালাদুয়া বা অপর একত্ব	মাজুরী
খণ্ড দুয়া ৫০/০ মোনের	অপব খান্য মাংস
নুন না হয়	বৈশি
চীনের বাসন	বিসিলে'ফের পোমাক
জুরি ও কাঁচি ইত্যাদি	আফিম
কাপড়	তৈল, পলক দুয়াদি
গাছগাছড়া ঔষধ	কমলানেদু
মাটির বাসন	রং
ইন্ডিস	গন্ধদুয়া ও ম'দান
তিব্ব	গিলটিকরা দুয়াদি
পালক	ঘোড়ার মাও ইত্যাদি ও চাবুক
মৎস্য ও নিকার উপযুক্ত	হোতলে-করা মদ্য ও ব'ঙ্গ-করা
পল্ল পক্ষি	মদ্য
পর ও চামড়া	কাগজ, কলম, কানি ইত্যাদি
ফেলানেল	কা, কাফি ও মসলা
ঘরের আসবাব	খেলানা
ফল ও শাকসবজি	হোতলে-করা মদ্য
আদা	পসম
রাস	পসমি সূত্র ও তাপাস সূত্র

৪। বাসন, বুলিয়েননামক টাকা, টাকা, বিল, নোট, গহনা, ট্যাকষড়ি, ধর্মঘড়ি, বাজনা, সাল, জুরি, রেসমপ্রভৃতি কিস্মতীয় দ্রব্য ও ঠুনকা দ্রব্য, এবং বখশি দ্রব্য, ভুতে, টার-পীন, বারুদ, জুসিফারের বাজ, ইকরাকটিবনা-

মক সোরা বটিভ ঔষধ ইত্যাদি দ্রব্য ভাড়ার
বিশেষ অবধারিত না করিয়া গাড়িতে যাইবেক
না ।

অলঙ্কারাদি অথবা খেলানা দ্রব্য লইয়া
বাইবার কারণ রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হই-
বেন না ।

৫। উপরে যে সমস্ত দ্রব্যের নাম লেখা যায়
নাই সেই সমস্ত দ্রব্যের মূল্য ও বর্গি ও ওজন
পরিমাণে স্বল্প ভাড়া লওয়া যাইবেক ।

৬। হাক্কি ও ভারি পুলিন্দা অথবা বাহা
আজ্ঞা করিয়া কিম্বা খন্দ করিয়া গাঁইট বন্ধি করা
হইয়াছে সেই সমস্ত পুলিন্দাদির মাপ করিয়া
মন করা কি কিউবিট ফুটে ১/১০ আনা ভাড়া
লওয়া যাইবেক ।

৭। জীযুত রেইলওয়ে কোম্পানির একপ
চেক্ট আছে । যদি স্টেশনের বাহিরে রেল-
ওয়ে কোম্পানি এই সমস্ত মাল ডিলিবার সেন
তাহাতে কিম্বাইলে অতিরিক্ত ইংরাজি আড়াই
পাই বেশি লইবেন ।

৮। যে সমস্ত দ্রব্যাদি গাড়িতে জোলাম ও

উক্তরাণ যাইবেক এবং হিসাব রাখা যাইবে সেই সমস্ত দ্রব্যের নীচের লিখিত মত খরচা দিতে হইবেক। যাহা ৥৫ সেরের উপর ৬/০ মোনের উর্দ্ধ না হয় তাহার খরচা ১/০ আনা।

৬/০ মোনের উর্দ্ধ ৯/০ মোনের বেশি না হয় তাহার খরচা ১০/০ আনা, ৯/০ মোনের উপর ১৫/০ মোনের উর্দ্ধ না হয় তাহার খরচা ১/০ আনা, ১৬/০ মোনের উপর যত তাহা ৩০/০ মোন জান করা যাইবেক এই প্রত্যেক ৩০/০ মোনের খরচা ৥০ আনা।

এক এক রকম দ্রব্য যাহা ওজনে ৫০/০ মোনের বেশি না হয় তাহার হিসাব রাখা ইত্যাদি খরচা প্রত্যেক ৩০/০ মোনের অথবা তাহার ভাকচুরের অংশের খরচা ২০ টাকা।

৯। মধ্যবর্ত্তি কেমনহইতে যে সমস্ত মাল আগদানি ওরস্থানী হইবেক তাহার খরচা উপ-রোক্ত মত লওয়া যাইবেক যদি ১০ মাইলের ন্যূন লইয়া যাওয়া হয় তাহার খরচা দশ মাইলের হিসাবে লওয়া যাইবেক এবং স্বতন্ত্র প্রেরিত দ্রব্য ওজনে ১০/০ দশ মোনের কম হইলে তা-

হার খরচ! উপরের নিকৃষ্ট খরচার দ্বৈগুণ্য
লওয়া যাইবেক, ৥৫ মোনের উপর ৭/০ মোনের
ন্যূন এমনত মাল কি মোনের কাত কি মাইলে
অতিরিক্ত ইংরাজি তিন পাই লওয়া যাইবেক ।

১০। বিধান হইল যে রেলওয়ের দ্বারা যে
সমস্ত মাল প্রেরিত হইবে তাহা রবিবার ও
রুম্বিস্-ডে তিন অপর দিনের পূর্বাঞ্চে বেলা
৯ ঘণ্টার মধ্যে ও অপরাঞ্চে বেলা ৫ ঘণ্টার
মধ্যে মাল ডিপার্টমেন্টের কেরানির নিকট দিতে
হইবেক । উক্ত মাল রেলওয়ে কোম্পানি
তদ্বিবসেই চালান করিবেন এমনত নহে কিন্তু
তাহার পবদিবস প্রথম ট্রেইনে পাঠাইবেন ।
যে সমস্ত মাল রেলওয়ে কোম্পানির ভূমিতে
দইয়া যাওয়ার কারণ বা ইচ্ছাক্রমে বা অমনো-
যোগিতায় ৩৮ ঘণ্টার বেশি থাকিবেক তাহার
কি রোজ কি মোনের কাত ১০ অর্ধ আনার হি-
সাবে গহিরির খরচা দিতে হইবেক ।

গো, মহিষ, মেঘ, ছাগ, শূকর প্রভৃতি
লইয়া যাওয়ার খরচা ।

১১। বাননামক গাড়ির মধ্যে ৮ টা গো ও মহিষ
৩২ টা মেঘ ও ছাগল ও শূকর অথবা বাছুর
থাকিলে তাহাদিগে প্রধান ২ টেসন হইতে যাতা-
য়াত করাইলে কি মাইলে । ১০ আনার হিসাবে
অথবা এক একটা অংশমত খরচা দিতে হইবেক ।

১২। অল্প সখ্যক হইলে কিবানে প্রত্যেক
মাইলে । ১০ আনার হিসাবে খরচা দিতে হইবেক
এবং অল্পদূর হইলে তাহার খরচা ৫ টাকার
স্থান হইবেক না ।

১৩। ব্রেকবাননামক গাড়িতে ১ টি ভেড়া ছা-
গল, শূকর, বাছুর, লইয়া যাওয়া হইলে তাহার
খরচা কুকুরের যাতায়াতের খরচার মত দিতে
হইবেক ।

ঘোড়া লইয়া যাওয়ার খরচা ।

১৪। ঘোড়ার বান এক ঘোড়া পাঠাইলে কি মাইলে তিন আনা খরচা ও ২ ঘোড়া হইলে কি মাইলে ১০ সাদে চাবি আনা ও ৩ ঘোড়া হইলে কি মাইলে ১৬ ছয় আনা কিন্তু নিরুক্ষে ৫ পাঁচ টাকার ন্যূন খরচা হইবেক না ।

১৫। মেহেতু প্রবান আড্ডায় ঘোড়ার বান রাখা যাইবে একারণ ঘোড়া পাঠাইবার পূর্বে দিবসে সংবাদ পাঠাইতে হইবেক ।

১৬। যে ঘোড়ার মূল্য ৪০০ টাকার উপর সেই উপর অল্প টাকার ফিশত ২৥০ টাকা অতিরিক্ত খরচা দিতে হইবে এবং তাহার চালান এইরূপ প্রতিষ্ঠাপূর্বক ঘোড়ার অধিকারিকে অথবা তাহার গোমস্তাকে কাগজবন্দীর সময় দস্তখত করিয়া দিতে হইবেক ।

১৭। বানে ঘোড়া ভুলিতে কি নামাইতে অথবা বানের মধ্যে যৎকালে থাকিবে তাহা

ঘোড়ার কোন হানি হয় তাহার দায়ী রেল-ওয়ে কোম্পানি নহেন, কিন্তু রেলওয়ে কোম্পানির চাকরের শৈথিল্যভ্রাত্তে অথবা অপরাধে কোন হানি জন্মায় কিম্বা যে গাড়িতে যাইবে সেই গাড়িতে কোন দৈবঘটনা হইলে তাহাতে ঘোড়ার কিছু অনিষ্ট হয় সেইস্থলে রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন।

প্রত্যেক ঘোড়া শহিদের জিন্দায় থাকিবেন এবং গাড়ি ছাড়িবার ৩০ মিনিট পূর্বে ফেসনে থাকিতে হইবে।

গাড়ি যাওয়ার খরচা।

১৮। প্রধান ২ আড্ডাহইতে ৫০ মাইলের ন্যূন গাড়ি লইয়া যাইতে ফি মাইলে ১/ আনা খরচা দিতে হইবেক, ৫০ মাইলের বেশি হইলে ফি মাইলে ১/ আনা খরচা দিতে হইবে।

১৯। ৫০ মাইলের অধিক না হইলে বগি-
প্রভৃতি ২ চাকার গাড়ির ১/২ আনা খরচা দিতে
হইবেক, ৫০ মাইলের বেশি হইলে কি মাইলে
১০ আনা খরচা দিতে হইবেক ।

২০। ৫০ মাইলের উর্দ্ধ না হইলে পাল্কির
১০ আনা খরচা এবং ৫০ মাইলে উর্দ্ধ হইলে
কি মাইলে ১/২ আনা খরচা দিতে হইবেক ।

R. MACDONALD STEPHENSON,

বাল্শীয় সেক্টের অধ্যক্ষ ও কর্ম সম্পাদক
এবং এজেন্ট ।

কলিকাতা
১৯ মার্চ ১৮৫৫ }

আইন :

ব্যবস্থাপক কোম্পেনি।

ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সাল ১২ আগষ্ট।

ব্যবস্থাপক কোম্পেনির জারীকরা নীচের লিখিত আইন ভারতবর্ষের খ্রীষুত মোর্ট নোবল গবরনর জেনরল বাহাদুর হজুর কোম্পেনি ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সালের ১২ আগষ্ট তারিখে মঞ্জুর করিয়াছেন এবং তাহা সর্ব সাধারণ লোককে জানাইবার নিমিত্তে ইহাতে প্রকাশ করা যাইতেছে।

ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সাল ১৮ আইন।

ভারতবর্ষেতে ঐ রেলওয়ের বিষয়ি আইন।

[হেতুবাদ]

যেহেতুক কোম্পানি বাহাদুরের তত্ত্বাবধানে ও আত্মাধীনে কোন রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা যে সকল রেলওয়ে কোম্পানি বাহাদুরের অধিকৃত ও শাসিত দেশের কোন স্থানে চড়নদারদিগকে কি মাল প্রকাশরূপে লইয়া যাওয়ার জন্যে খোলা গিয়াছে কি খোলা যাইবেক সেই সকল রেলওয়ে একি আইনের অধীন করা বিহিত হইয়াছে অতএব নীচের লিখিতমতে হুকুম হইল।

[তাড়া পূর্বে দিতে হইবেক। চড়নদারেরদের টিকিট দেওয়া হইলে দিতে হইবেক। নও।]

১ ধারা। কোন ব্যক্তি অগ্রে তাড়া না দিলে ও টিকিট

না পাইলে উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ের উপর চালান কোন গাড়িতে স্থানান্তরে গমন করিবার নিমিত্তে প্রবেশ করিতে পারিবেক না । এমত রেলওয়ের উপর যে কোন ব্যক্তি স্থানান্তরে যাইতে চাহে সেই ব্যক্তি আপনার ভাড়া দিলে তাহাকে টিকিট দেওয়া হইবেক । তাহাতে যে শ্রেণীর গাড়ির এবং যত দূর গমনের ভাড়া দেওয়া গিয়াছে তাহা নির্দিষ্ট থাকিবেক । এবং সেই ব্যক্তি আদেশ পাইলে ঐ টিকিট দেখিয়া লইবার উপযুক্ত ক্ষমতাপ্রাপ্ত উক্ত কোম্পানির কোন চাকরকে আপন টিকিট দেখাইবেক এবং দাওয়া হইলে ঐ টিকিট লইবার উপযুক্ত ক্ষমতাপ্রাপ্ত ঐ কোম্পানির কোন চাকরকে ঐ টিকিট দিবেক । যে কোন ব্যক্তি পূর্বোক্তমতে আপনার টিকিট না দেখাই কি না দেয়, সে ব্যক্তি ট্রেন অর্থাৎ সকল গাড়ির শ্রেণী যে স্থানহইতে প্রথমে চলিয়াছিল সেই স্থানাবধি যত ভাড়া লাগে তাহা দিবার যোগ্য হইবেক । কিন্তু যদি সে প্রমাণ করিতে পারে যে তাহার অপেক্ষা কম দূরে আসিয়াছে তবে যে স্থানহইতে আসিয়াছিল কেবল সেই স্থানাবধি যত ভাড়া হয় তাহা দিবার যোগ্য হইবেক ।

১ [মধ্য টেননে ভাড়া ও টিকিট নিয়মাবলীতে দেওয়া হইবার কথা । বর্জিত কথা ।]

২ ধারা । টিকিট মধ্য টেনন করে যে ট্রেনের নিমিত্তে দেওয়া হইবেক তাহাতে যদি স্থান থাকে তবে ভাড়া গ্রহণ হইয়াছে ও টিকিট দেওয়া গিয়াছে জান হইবেক লভ্য নয় । গমনোক্তক বেং ব্যক্তিকে টিকিট দেওয়া গিয়াছে তাহারদের সকলের জন্যে যদি স্থান না থাকে তবে তা-

হারা অতিদূর স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছে তাহারাই অগ্রগণ্য হইবেক, এবং যাহারা তুল্য দূর স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছে তাহার যে ক্রমে টিকিট পাইয়াছে সেই ক্রমানুসারে অগ্রগণ্য হইবেক। পরন্তু জানা কর্তব্য যে খ্রীষ্টানভী মজারাগীর কি কোম্পানি বাহাদুরের কন্ট্রোল পক্ষকে গমনশীল সকল সেনাপতি ও সৈন্যেরা এবং কোম্পানি বাহাদুরের কর্তৃত্বে নিযুক্ত অন্য যে সকল ব্যক্তি কোম্পানি বাহাদুরের সঙ্গে কোন চুক্তির শর্তে সাধারণ লোকেরদের অগ্রে কি পূর্বে ঐ রেলওয়ে দ্বারা গমন করিবার স্বত্ত্ব রাখেন তাহারাই যে স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছেন তাহার দূরত্ব ও যে ক্রমে টিকিট পাইয়াছেন তাহা বিবেচনা না করিয়া ঐ প্রকারে অগ্রগণ্য হইবেন ও প্রথমে গমন করিবার স্বত্ত্ব রাখিবেন ইতি।

[প্রবন্ধনার দণ্ড।]

৩ ধারা। যে কোন ব্যক্তি আপনার ভাড়া পূর্বে না দিয়া এমনত রেলওয়ের দ্বারা গমন করিয়া কি গমন করিতে উদ্যোগ করিয়া, কিম্বা যে শ্রেণীর গাড়ির নিমিত্তে ভাড়া দিয়াছে তাহার অপেক্ষা উচ্চ শ্রেণীর গাড়িতে কি গাড়ির উপর চড়িয়া, কিম্বা যে স্থানে বাইবার নিমিত্তে ভাড়া দিয়াছে তদপেক্ষা দূর স্থানে ঐ অধিক দূরের ভাড়া পূর্বে না দিয়া এবং তাহা না দিবার অভিপ্রায়ে কোম্পানির কোন গাড়িতে কি তাহার উপর গমন করিতে থাকিয়া, এমনত কোন রেলওয়ে কোম্পানিকে প্রবন্ধনা করে কি করিবার উদ্যোগ করে, কিম্বা যে কোন ব্যক্তি যে স্থান পর্য্যন্তের ভাড়া দিয়াছে সেই স্থানে পৌঁছাইলে জানিয়া-তনিয়া ও ইচ্ছাপূর্বক ঐ গাড়িহইতে বাহিরে বাইতে :

স্বীকার কি ত্রুটি করে, কিম্বা যে কোন ব্যক্তি অন্য কোন প্রকারে ছল করিয়া আপনার ভাড়া না দিবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[গাড়ির গমনকালে তাহারে অবশ্য করিবার দণ্ড ।
কিম্বা শিড়িতে চড়নের দণ্ড ।]

৪ ধারা । এপ্রকার কোন রেলওয়ের উপর কোন গাড়ি চড়িবার সময়ে যে কোন চড়নদার ঐ গাড়ির ভিতরে কি তাহার উপর চড়ে কি চড়িবার উদ্যোগ করে কিম্বা নাহে কি নাশিবার উদ্যোগ করে অথবা ঐ প্রকার কোন রেলওয়ের উপর যে কেহ চড়নদারেরদের বসিবার জন্যে যে স্থান নির্দিষ্ট আছে সেই স্থানছাড়া গাড়ির শিড়িতে কি অন্য কোন স্থানে চড়িয়া যায় কি চড়িয়া যাইবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[কলের কি কয়লার কি দ্রব্যের গাড়িতে চড়িবার দণ্ড ।]

৫ ধারা । কলঢালানিয়া ও আশুনওয়ান ও তাহার সহকারি লোক যদি থাকে তবে সেই লোকও ছাড়া অন্য যে কোন ব্যক্তি কলের গাড়ির সুপরিণ্টেণ্ডেন্ট নাহেবের বিশেষ অনুমতি না পাইয়া এমত কোন রেলওয়ের উপর কোন কলের গাড়ির কিম্বা টেন্ডার অর্থাৎ কয়লার গাড়ির উপর চড়িয়া যায় কি চড়িয়া যাইবার উদ্যোগ করে অথবা গারদ অর্থাৎ রক্ষক কি গাড়ি থামাইবার ব্যক্তি ছাড়া অন্য যে কোন ব্যক্তি প্রত্যেক প্রকার অনুমতি না পাইয়া উক্ত রেলওয়ের উপর দ্রব্যবহনের কি নালবহনের গাড়িতে কি

গাড়ির উপর কিম্বা অন্য যে কোন গাড়ি চড়নদারেরদের বহনার্থে নির্দিষ্ট নহে এমনত কোন গাড়ির উপর চড়িয়া যায় কি চড়িয়া যাইবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[তামাকু খাওয়া নিষেধ।]

৬ ধারা। তামাকু খাইবার যে স্থান কি গাড়ি বিশেষ-নতে নিরূপণ হয় তদ্বিধা উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির বাগীতে কি তাঁহারদের কোন গাড়ির ভিতরে কি তাহার উপর যদি কোন ব্যক্তি তামাকু খায় তবে সেই ব্যক্তি এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক। এবং যদি কোম্পানির কোন চাকর কোন ব্যক্তিকে তামাকু খাইতে নিষেধ করিলেও সে ব্যক্তি এই বিধান লঙ্ঘন করিতে থাকে তবে পূর্বোক্ত জরীমানার যোগ্য হওয়ার অতিরিক্ত কোম্পানির কোন চাকর তাহাকে উক্ত প্রকার কোন গাড়িহইতে এবং কোম্পানির বাগীহইতে বাহির করিয়া দিতে পারে এবং তাহার ভাড়া ও ক্ষয় হইবেক ইতি।

[মাতাল হওয়ার কি অনিষ্ট কার্য্য করণের দণ্ড।]

৭ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোন রেলওয়ের গাড়িতে কিম্বা উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ে কোম্পানির বাগীর কোন স্থানে মাতাল হইয়া থাকে কি কোন অনিষ্ট কিম্বা লজ্জাকর কার্য্য করে, অথবা যে কেহ জানিয়াশুনিয়া ও আইনসিদ্ধ ওজরবিলাকীকৃত রেলওয়ের উপর চড়নদার কোন ব্যক্তির সুবিধার খরচা করে সে ব্যক্তি বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং এ জরী-

মানার যোগাযোগ্যতার অন্তর্ভুক্ত কোম্পানির কোন চাকর
এমত কোন গাড়িহইতে এবং কোম্পানির বাটীহইতেও
অপর্যাপ্তিকৈ বাহির করিয়া দিতে পারে এবং তাহার ভাড়া
জফ হইবেক ইতি ।

[বিশেষ গাড়ি কি ঘরেতে প্রবেশ করণের দণ্ড ।]

৮ ধারা । যদি এমত কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন
বিশেষ গাড়ি কি গাড়ির কোন অংশ কি কোন যক্ষণসম্মত
ঘন কিম্বা কাঁচের কেবল স্থানীয়কোয়ানর ব্যবহারের
তিনিমিত্ত নিরূপণ করেন তবে যে কোন পুরুষ ঐ গাড়ি-
প্রভৃতি দ্বৈত প্রকারে নিরূপিত হওনের বিষয় জানিয়া ঐ
গাড়ির কি গাড়ির অংশের কিম্বা এমত কোন ঘরের কি কাম
রার ভিতরে আইনসিদ্ধ ওজরবিনা প্রবেশ করে কি তাহা
দেউ একান্তে বিশেষরূপে নিরূপিত হইতাত্ত এই কথা তা-
হাকে জানান গেলে পর তাহার ভিতরে থাকে সে ব্যক্তি
এক শা টাকার অনশিক জব্বীমানাৎ বোণা হইবেক এবং
কোম্পানির কোন চাকরের দ্বারা ঐ গাড়িপ্রভৃতিহইতে
এবং কোম্পানির বাটীহইতেও তাহাকে বাহির করা হা-
ইতে পারিবেক এবং তাহার ভাড়াও জফ হইবেক ইতি ।

[চত্বনদারেরদের দ্রব্যের বিষয়ে দায় না থাকনের
কথা ।]

৯ ধারা । চত্বনদারেরদের দ্রব্য যদি বহীতে লেখা
না যায় ও তাহার আলাহিদা ভাড়া না দেওয়া যায় তবে
তাহা হারাণ বাইবার কি ক্ষতি হইবার বিষয়ে উক্ত
প্রকার কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন প্রকারে দায়ী
হইবেন না ইতি ।

[বিশেষ করার না হইলে সোণারূপাপ্রভৃতি হারাওণের বিষয়ে কোন দায় না থাকনের কথা।]

১০ ধারা। যে কিছু সোণা কি রূপা জরব হউক কি না হউক এবং গড়ন হউক কি না হউক তাহা কিহা যে কোন মূল্যবান পাতর কি জহরাৎ কি ওয়াট অর্থাৎ ছোট ঘড়ি কি ক্লাক অর্থাৎ বাজেন ঘড়ি কি সময় নিরূপণের কোন প্রকার যন্ত্র কি গহনা কি গবর্ণমেন্টের নিদর্শনপত্র কি বিহা অফ এক্সচেঞ্জ কি প্রমিসরি নোট অর্থাৎ প্রতিজ্ঞাপত্র কি ন্যাঙ্ক নোট কি টাকা দেওনের কোন আদেশ কি অন্য নিদর্শনপত্র কি গবর্ণমেন্টের ইন্ডাম্প বাগজ কি ডাকমাস্তালের ইন্ডাম্প কি ম্যাপ কি লিপি কি দলীলদস্তাবেজ কি টিক-করা কি খোদিত পট কি ছবি কি গাল্টিকরা দ্রব্য কি গে-লাস কি কাঁচের পাত্র কিহা রেশন বৃনা হউক কি না হউক এবং অন্য দ্রব্যের সঙ্গে মিশাল করিয়া প্রস্তুত হউক কি না হউক তাহা কি শাল কি লেম কিহা হইবার মধ্যে যে কোন দ্রব্য পুলিন্দাতে কি বস্তাতে বদ্ধ হইয়া ভাড়া দিয়া চালান হইবার নিমিত্তে কিহা কোন চড়নদারের সঙ্গে যাইবার নিমিত্তে এমত রেলওয়ে কোম্পানিকে সমর্পণ করা যায় তাহা হারাণ গেলে কিহা তাহার নোকমান হইলে তাহার বিষয়ে কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন গতিকে দায়ী হইবেন না। কিন্তু যে ব্যক্তি কি ব্যক্তির তাহা পাঠায় কি অর্পণ করে সেই ব্যক্তি কি ব্যক্তির যদি ঐ দ্রব্যের মূল্য ও প্রকার প্রকাশ করিয়া থাকে এবং যে ব্যক্তি উক্ত রেলওয়ে কোম্পানির গন্ধে এমত করার করিতে বিশেষ-মতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত হইয়াছেন তিনি যদি ঐ দ্রব্য নির্দিষ্টরূপে

চালানোর জন্যে অধিক ভাড়া লইয়া থাকেন তবে ঐ রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন ইতি ।

[প্রকাশিত বিজ্ঞাপন কি বিশেষ চুক্তির দ্বারা দায়ের সীমা নিকৃপণ না হওয়ার কথা ।]

১১ ধারা। এই আইনের দ্বারা যে২ জরুরি বিষয়ে বিশেষভাবে নিয়ম করা গিয়াছে তন্মিত্র অন্য যে কোন দ্রব্য কি মাল রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা চালান যাইবেক তাহা হায়াণ গেলে কি তাহার নোকনান হইলে তদ্বিষয়ে তাঁহারদের যে দায় হয়, তাঁহারদের দেওয়া কোন প্রকাশিত একেদা কি তাঁহারদের করা কোন বিশেষ চুক্তির দ্বারা ঐ দায়ের সীমা নিকৃপণ হয় কি কোন প্রকারে ক্ষতি বৃদ্ধি হয় এমত স্থান করিতে হইবেক না কি তাহার এমত অর্থ করিতে হইবেক না । কিন্তু যদি ঐ প্রকার হানি কি ক্ষতি তাঁহারদের এক্সেস্টেরদের অর্থাৎ কর্মকারকেরদের কি চাকরেরদের দ্বারা অনন্যোপায়ে কি অনদাচারেতে হয় তবে সেই হানি কি ক্ষতির বিষয়ে ঐ রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন ইতি ।

[মাল বহনের ভাড়া না দেওয়া গেলে তাহার প্রতিকার ।]

১২ ধারা। কোন মাল লইয়া যাইবার জন্যে উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির যে কিছু টাকা পাওনা হয় তাহার দাওয়া হইলে যদি কোন ব্যক্তি তাহা দিতে কুটি করে তবে ঐ কোম্পানির ক্ষমতা থাকিবেক যে ঐ মালের সমুদয় কি তাহার কোন অংশ আটক করিয়া রাখেন, অর্থাৎ যদি সেই মাল কোম্পানির বাটীহইতে স্থানান্তর করা গিয়াছে তবে ঐ ব্যক্তির অন্য যে কোন মাল তৎ-

কালে তাঁহারদের বাটীতে থাকে কি পরে তাঁহারদের দখলে আইসে সেই মাল তাঁহারা আটক করিয়া রাখেন এবং ঐ মালের যত বিক্রয় করিলে পূর্বোক্ত প্রকারের পাওনা টাকা আদায় করা যায় এবং ঐ আটক করিয়া রাখিবার ও বিক্রয় করিবার যে সকল খরচখরচা হয় তাহাও আদায় করা যায় তত মাল নীলামে বিক্রয় করেন এবং নীলামের উৎপন্ন টাকায়ই তে উক্ত প্রকারের পাওনা টাকা এবং পূর্বোক্ত প্রকারের খরচখরচা বাদ দিয়া রাখেন ও ঐ নীলামের দ্বারা উৎপন্ন টাকার যদি কিছু বাকী থাকে তবে সেই বাকী টাকা এবং ঐ মালের যত বিক্রয় না হইয়া থাকে তাহা যে ব্যক্তির তাহাতে খরচখরচা তাহাকে ফিরিয়া দেন। অথবা কোম্পানি আদালতে মালিশ করিয়া এইমত কোন টাকা আদায় করিতে পারেন ইতি।

[দাওয়া হইলে মালের লিখিত তালিকা দিতে হইবেক।]

১৩ ধারা। এই মত কোন রেলওয়ের উপর যে কোন মাল লওয়া গিয়াছে অথবা রেলওয়ের উপর লইয়া যাইবার অভিপ্রায়ে উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির বাটীতে উপস্থিত করা যায় সেই মালের মালিকের কিম্বা যে ব্যক্তির জিম্মায় তাহা থাকে সেই ব্যক্তির নিকটে, রেলওয়ের যে অংশেতে ঐ মাল লওয়া গিয়াছে কি লওয়া যাইবেক সেই অংশের উক্ত কোম্পানির যে চাকর মাল লইয়া যাইবার জন্যে গ্রহণ করিতে নিযুক্ত থাকে, সেই চাকর চাহিলে ঐ মালিক কি জিম্মাদার ব্যক্তি ঐ মালের সংখ্যা কি তাহার যত হয় তাহার ও

তাহার প্রকারের লিখিত ও আপন হাতে দস্তখত করা এক প্রকৃত তালিকা এই চাকরকে দিবেক ইতি ।

[অপ্রকৃত তালিকা দিলে দণ্ড ।]

১৪ ধারা । যদি সেইরূপ কোন মালিক কি উক্ত প্রকার ব্যক্তি জানিয়াশুনিয়া কোম্পানির এই চাকরকে এই প্রকার তালিকা না দেয় কিবা যদি সে জানিয়াশুনিয়া তাহার অপ্রকৃত তালিকা দেয় তবে সে ব্যক্তি এইমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে মাজের প্রত্যেক টনের উপর, কিবা হুওউওয়েট অর্থাৎ ৫৬ সের ওজনের অধিক কোন পুজিন্দার উপর, পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং এক টনের কম কোন মাজের জন্যে অথবা এক হুওউওয়েটের কম কোন পুজিন্দার জন্যে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[সঙ্কটজনক মাল বহনের কণা ।]

১৫ ধারা । কোন ব্যক্তি এমনত কোন রেলওয়ের উপর কোন সঙ্কটজনক মাল লইয়া যাইবেক না কিবা যে কোন দ্রব্য কি মাল এমনত কোন রেলওয়ে কোম্পানির কি তাহারদের কোন চাকরের বিবেচনায় সঙ্কটজনক প্রকারের হয় তাহা এমনত কোন রেলওয়ের উপর লইয়া যাইবার জন্যে এই রেলওয়ে কোম্পানিকে আদেশ করিতে কোন ব্যক্তির ক্ষমতা থাকিবেক না । এবং যদি কোন ব্যক্তি এই রেলওয়ের উপর এমনত কোন সঙ্কটজনক মাল লয় কিবা এইমত কোন দ্রব্য যে গাঁইটপ্রভৃতিতে বাঁধা থাকে তাহার উপর এই দ্রব্যের ভাব স্পষ্টরূপে না লিখিয়া, কিবা কোম্পানির বহীরাধিনিয় ব্যক্তিকে কি অন্য যে কোন চাকরের প্রতি এই দ্রব্য উক্ত প্রকারে লইয়া যাওনের অতি

প্রায়ে সমর্পণ করা যায় তাহাকে অন্য প্রকারে ঐ রেলওয়ের ডাব গিথিয়া না জানাইয়া, ঐ রেলওয়ের উপর লইয়া যাইবার জন্যে ঐ রেলওয়ে কোম্পানিকে সমর্পণ করে তবে সে ব্যক্তি এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে দুইশত টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক। এবং উক্ত কোন কোম্পানির কি তাহারদের কোন চাকরের এইমত ক্ষমতা থাকিবেক যে, যে কোন দ্রব্যের মধ্যে কি পুলিশীতে সন্নিবিষ্টজনক ভাবের বস্তু আছে শোষণ করেন তাহা লইতে অস্বীকার করেন এবং ঐ বিষয় নিশ্চয় জানিবার নিমিত্তে তাহা লইবার পূর্বে তাহা খোলা যাইবার হুকুম করেন। এবং যদি এইমত কোন দ্রব্য কি পুলিশী রেলওয়ের উপর লইয়া যাইবার জন্যে কোম্পানির দ্বারা গ্রাহ্য এইয়াই তবে কোম্পানির কি তাহারদের কোন চাকরের এইমত ক্ষমতা থাকিবেক যে যাবৎ গাঁইট প্রভৃতি কি পুলিশীর ভিতর যাহা আছে তাহার ভাবের বিষয়ে খতিরজমা না হন তাবৎ তাহার চালান নিষারণ করেন ইতি।

[কর্ম করণ কালে চাকরের বাধা করণের দণ্ড।]

১৬ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোম্পানির কোন কার্য-কারককে কি চাকরকে এমত রেলওয়ের উপর কি তাহার সম্পর্কীয় কোন কার্যোতে কি কৌশল ঘরে কি বাটীতে আপনার কর্ম নির্বাহ করণেতে আনিয়াশুনিয়া প্রতিবন্ধকতা করে কি নিষারণ করে সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[অন্যায়মতে প্রবেশ করণের দণ্ড।]

১৭ ধারা। যে কোন ব্যক্তি এমত কোন রেলওয়ের উপর কিয়া কোম্পানির কোন জমীতে কি কৌশল ঘরে

অথবা অন্য কাটিতে অন্যায়মতে প্রবেশ করে সে ব্যক্তি বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক । এবং যদি উক্ত কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর কিয়া কোম্পানির তরফ হইয়া অন্য কোন কেহ এমত কোন ব্যক্তিকে ঐ রেলওয়ে কি বাড়ি ছাড়িয়া গাইতে জ্বকুম করে আর সে ব্যক্তি তাহা না মানে তবে সে ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং ঐ কার্যকারক কি চাকর বা পূর্বোক্ত প্রকার অন্য লোকের দ্বারা তাহাকে ঐ রেলওয়ে কি বাটাইতে তৎক্ষণাৎ বাহির করা যাইতে পারে ইতি ।

কোন পশুকে রেলস্তরের উপর কি আত্মপায় চালা-
[নর দণ্ড ।]

১৮ ধারা । যে কোন ব্যক্তি এমত কোন রেলওয়ের উপর কি তাহার এক পার্শ্বটাইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত জানি-
য়াশুনিয়া কোন পশুর উপর চড়িয়া যায় কি কোন পশুকে পরিয়া লইয়া যায় কি চালায় সে ব্যক্তি এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক । কিন্তু ঐ রেলওয়ে পার হইবার নিমিত্তে যে রাস্তা কি স্থান নির্দিষ্ট হয় ও যে সময়ে আইনমতে পার হইবার অনুমতি হয় সেই সময়ে ঐ রাস্তা ও স্থান দিয়া একেবারে পার হইলে জরীমানা হইবেক না ইতি ।

[রেলওয়ে যদি রাস্তা কাটিয়া যায় তবে সতর্কতার কথা
বর্জিত কথা । দণ্ড ।]

১৯ ধারা । যদি গাড়ি চলিবার কোন সরকারী রাস্তা রেলওয়ের রাস্তা সমানভাবে কাটিয়া যায় তবে রেলওয়ে কোম্পানি ঐ রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্বইতে অন্য

পার্শ্বপর্যাপ্ত কিবা রেলওয়ের রাস্তার সঙ্গে গাড়ির রাস্তা। যেখানে নিজে সেইখানে রেলওয়ের রাস্তার দুইদিকে এই গাড়ির বাস্তব এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যাপ্ত উত্তম ও কর্মের উপযুক্ত কাটক সক্ষমদাই তুলিয়া রাখিবেন এবং এই কাটক খুলিবার ও বন্দ করিবার জন্য উপযুক্ত লোকদিগকে নিযুক্ত করিবেন। যদি এই কাটক গাড়ির রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যাপ্ত হয় তবে তাহা সক্ষমদাই বন্ধ থাকিবেন কেবল যে সময়ে এই রাস্তায় গমনশীল যোড়া কি গোমেষাদি ক্ষুদ্র কি বলদগাড়ি কি গাড়ির এই রেলওয়ের উপর দিয়া যাইতে হইবেক সেই সময়ে খোলা থাকিবেন। এবং এই কাটকের এমন পরিমাণ হইবেক ও তাহা এমনত গঠনের হইবেক যে তাহা বন্ধ থাকিলে রেলওয়ের রাস্তার বেড়ার ন্যায় হয় এবং রাস্তার উপর গমনাগমনকারি গোমেষাদি ক্ষুদ্র কি যোড়া রেলওয়ের উপর যাইতে না পারে। যদি এই কাটক রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যাপ্ত হয় তবে তাহা সক্ষমদাই বন্ধ রাখা যাইবেক কেবল যখন রেলওয়ের রাস্তার উপর গমনকারি ক্ষুদ্র কি অন্য গাড়ির এই রাস্তায় উপর দিয়া যাইবার প্রয়োজন হয় তখন তাহা খোলা যাইবেক। এবং তাহার এমনত পরিমাণ ও এমনত গঠন হইবেক যে তাহা খোলা থাকিলে রেলওয়ের রাস্তার বেড়ার ন্যায় হয় এবং গোমেষাদি কি গাড়ি কি গাধিকের রেলওয়ে উপর যাইতে না পারে। পরন্তু জানা কর্তব্য যে স্থানীয় গবর্ণমেন্টের কোন গতিকে ক্ষমতা থাকিবেন যে যেরূপ উচিত বোধ করেন তেমনি এই কাটক গাড়ির রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যাপ্ত কিবা রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্ব

হইতে অন্য পান্থপর্যায় পরিবার প্রকৃত করুন । এবং সেই স্থলে ঐ প্রকৃতসমূহের ঐ কাটক তোলা যাইবেক ও রাখা যাইবেক ও বন্ধ করা যাইবেক । যদি কোন রেলওয়ে কোম্পানি এই ধারার নিয়মানুসারে কার্য্য করিতে জানিয়াশুনিয়া ক্রটি করেন তবে তাঁহারদের এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে দুই শত টাকার অনধিক জরীমানা হইবেক । এবং যদি ঐ প্রকার কোন কাটক না তোলা যায় কি না রাখা যায় তবে কোন মাজিস্ট্রেট সাহেব কি জুজিস অফ দি পীস সাহেব ঐ কোম্পানিকে প্রকৃত করিতে পারেন যে তাঁহারা ঐ প্রকৃত নিয়মের সময়ের মধ্যে কাটক তুলিয়া দেন ও রাখেন । এবং যদি রেলওয়ে কোম্পানি ঐ প্রকৃতসমূহের কার্য্য করিতে জানিয়াশুনিয়া ক্রটি করেন তবে যে প্রতিদিন সেইমত করিতে ক্রটি করেন তাহার দিনপ্রতি তাঁহারা দুই শত টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেন ইতি ।

[রেলওয়ের রাস্তার বেড়া দিতে হইবেক । না দিতে তাহার দণ্ডের কথা ।]

২০ ধারা । এমত প্রত্যেক রেলওয়ে কোম্পানির মালিক রেলওয়ের রাস্তার উভয়পার্শ্বে উত্তম ও প্রচুর বেড়া তুলিতে ও রাখিতে হইবেক । নাহুবা এই বিষয়ে ক্রটি হইলে এমত প্রত্যেক অপরাধের জন্যে তাঁহার পক্ষাংশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেন । এবং কোন মাজিস্ট্রেট সাহেব কি জুজিস অফ দি পীস সাহেব ঐ কোম্পানিকে প্রকৃত করিতে পারেন যে তাঁহারা ঐ প্রকৃত সময়ের মধ্যে নিয়মিত করা যাইবেক সেই সময়ের মধ্যে এমত কোন বেড়া তোলেন কি সারাইয়া দেন এবং ঐ কোম্পানি

ঐ ছকুমমতে কার্য্য করিতে ক্রটি করিলে তাঁহার যে প্রতি-
দিন সেই মত কার্য্য করিতে ক্রটি করেন তাহার দশপ্রতি
তাঁহার পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হই-
বেন ইতি।

[পশু অন্যায়মতে গেলে তাহার মালিকের দণ্ড।]

২১ ধারা। এইমত কোন রেলওয়ের উপর কিংবা ঐ
রেলওয়ে কোম্পানির কোন জমীর উপর যে কোন পশু
প্রবেশ করে কি বেড়ায় তাহার মালিক সেই প্রত্যেক পশুর
জন্য দশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক।
কিন্তু কোম্পানির যে বেড়া কি ফাটক ভুলিতে ও রাখিত
হইবেক সে বেড়া না হোলেনে কি না রাখেন যদি ঐ পশু
প্রবেশ করে তবে ঐ জরীমানা হইবেক না। এবং ঐ
কোম্পানির কি তাঁহারদের কোন চাকরের ক্ষমতা থাকি-
বেক যে ঐ প্রকারে প্রবেশ করিবাছে এমন যে প্রত্যেক
পশুকে পাওয়া যায় তাহাকে অতিনিকট পোশীসর
জায়গায় লইয়া যায় কি তাড়ায় এবং বাবৎ ঐ অন্যায়-
মতে গমনের অতিউচ্চ যে জরীমানা হয় তাহা না দে-
ওয়া যায় এবং ঐ পশুকে রাখিবার ও খাওয়া দিবার
খরচ না দেওয়া যায় অথবা বাবৎ মাজিস্ট্রেট সাহেব অন্য
প্রকার ছকুম না করেন তাহাৎ ঐ পশুকে সেই স্থানে আ-
টক করিয়া রাখা যাইবেক। অন্যায়মতে গমনের প্রমাণ
হইলে মাজিস্ট্রেট সাহেব ঐ পশুকে নীলামে বিক্রয় করা-
ইতে পারেন এবং নীলামের উৎপন্ন টাকাহইতে ঐ
জরীমানার টাকা বাদ দিয়া অথবা ইহার দ্বারা মালিক যে
জরীমানার যোগ্য হয় তাহার পরিবর্তে ঐ মাজিস্ট্রেট সা-
হেব প্রত্যেক পশুর উপর দশ টাকার অনধিক মত টাকা

দেওনের হুকুম করেন তাহা বাদ দিয়া এবং ঐ পশুর আ-
টিক রাখনের ও খাওয়ার ও বিক্রয়ের খরচের বাবৎ মা-
লিক্কেট সাধেব অধিক বত টাকা দিবার হুকুম করেন
তাহা বাদ দিয়া অবশিষ্ট টাকা চাওয়া গেলে পশুর মা-
লিককে ফিরিয়া দেওয়া বাধ্যবশক ইতি ।

[গাড়িপ্রভৃতির নোংরান করণের দণ্ড ।]

৩২ ধারা । যে কোন ব্যক্তি এমনত কোন রেলওয়ে
কোম্পানির কোন গাড়ির উপর নদনের পাত বেআইনী-
মতে ও জানিয়াশুনিয়া তুলিয়া লয় কি বিকৃত করে অথবা
কোন লাম্প অর্থাৎ পদীপ তুলিয়া লয় কি নিবাইয়া
ফেলে কিম্বা ঐ রেলওয়ে কোম্পানির কোন গাড়ি কি
কলের গাড়ি কিম্বা মালের গাড়ি বা ট্রাক কিম্বা গুদাম ঘর
বা এমনকি যন্ত্র কিম্বা বেড়া অথবা অন্য কোন বিষয়
কি দ্রব্যের নোংরান বা ক্ষতি জানিয়াশুনিয়া কি অমনো-
যোগে করে সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমা-
নার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[ফাটক খুলিবার কি উপযুক্ত মতে বন্ধ না করিবার দণ্ড ।]

২৩ ধারা । যদি উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ে কো-
ম্পানি কোন ব্যক্তির ব্যবহার কি সুরক্ষার নিমিত্তে ঐ
রেলওয়ের কোন পার্শ্বে কোন ফাটক করেন এবং
ঐ রেলওয়ের উপর আগমনশীল কোন কলের গাড়ি
কি ট্রেন যে সময়ে দেখা যায় এইমত সময়ে যদি সেই
ব্যক্তি কিম্বা অন্য কোন ব্যক্তি ঐ দ্বার খোলে কি ঐ রেল-
ওয়ের উপর দিয়া পার হইয়া কি পার হইবার উদ্যোগ
করে অথবা কোন গাড়ি কি গোমেষাদি কি অন্য পশু
কি বিষয় চাঙ্গার কি চালাইবার উদ্যোগ করে কিম্বা যদি

সেই ব্যক্তি ও তাহার জিন্মায় কোন গাড়ি কি গৌমেসাদি বা অন্য পশু কিম্বা বস্তু এই ফটিক দিয়া গেলে পর তৎক্ষণে এই ফটিক বন্দ করিয়া দৃঢ়রূপে বন্ধ না করে তৎক্ষণে সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকায় অনধিক জরিমানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[অপরাধিকে প্রেফতার করা যাউতে পারে।]

২৪ ধারা। এই আইনমতে যে অপরাধের করীমানার দণ্ড হইতে পারে এমত কোন অপরাধ যদি কোন ব্যক্তি বারং বারং তাহার নাম ও ঠিকানা কানা না থাকে অথবা এই অপরাধী পলায়ন করিবেক এমত বিশ্বাস করিবার হেতু থাকে তবে কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর কিম্বা পোর্টসের কোন কার্যকারক অথবা যে কোন ব্যক্তিকে এই কার্যকারক কি চাকর আপনাদি সাহায্য করিতে তজব করে সে ব্যক্তি কোন ওয়ারন্ট কি লিপিত ইকুম্ব বিনা এই অপরাধিকে আইনমতে প্রেফতার করিতে পারিবেক এবং যাবৎ তাহাকে মাজিস্ট্রেট সাহেবের কিম্বা এই অপরাধের বিষয়ে অন্য যে কার্যকারকের এলাকা আছে তাহার সম্মুখে লইয়া যাউতে না পারা যায় কিম্বা যাবৎ সেই অপরাধী এমত মাজিস্ট্রেট সাহেবের কি অন্য কার্যকারকের সম্মুখে হাড়ির হইবার প্রচুর জামিন না দেয় কি তাহাকে আইনের উপযুক্ত ধারামতে অন্য প্রকারে খালাস না করা যায় তাবৎ তাহাকে আটক করিয়া রাখিতে পারে ইতি।

[যাহাতে চতুর্নদারের সঙ্কট জন্মে এমত কর্ম জানিয়া-শুনিয়া করণের কি ক্রটি করণের দণ্ড।]

২৫ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোন কার্য করণের দ্বারা

কিন্তু আইনমতে যে কর্ম করিতে বন্ধ আছে এমন কোন কার্য না করণের দ্বারা এমন কোন রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিত থাকি কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিষয় জরাজীবার মনস্ত করিয়া কিবা বিঘ্ন জন্মাইবার সম্ভাবনা আছে জানিয়া সেই কার্য করে কি সেই ছকুম করা কার্য না করে সেই ব্যক্তি যাবজ্জীবন দীপান্তর প্রেরণের যোগ্য হইবেক কিনা সাত বৎসরের অনধিক কোন মিয়াদেকদিন পরিশ্রমসহিত কি তাহা বিনা কয়েদ হইবার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[রেলওয়ের কার্যকারকের জানিয়াশুনিয়া কোন কার্য কি জাতি করণের দণ্ড ।]

২৬ ধারা । যদি এমন রেলওয়ে কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর যে কর্ম করিতে তাহার আইনমতে নিষেধ আছে এমন কোন কর্ম জানিয়াশুনিয়া করে অথবা যে কর্ম করিতে আইনমতে বন্ধ আছে তাহা জানিয়াশুনিয়া ক অমনোযোগে না করে এবং যদি ঐ কর্ম করণ কি না করণপ্রযুক্ত ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিত থাকি কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিষয় হয় তবে ঐ কার্যকারক কি চাকর তিন বৎসরের অনধিক কোন মিয়াদেকদিন পরিশ্রমসহিত কি তাহা বিনা কয়েদ হইবার কিম্বা জরীমানার কি ঐ উভয় দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি ।

[রেলওয়ের কার্যকারক মাতান হইলে কি কর্তব্য কর্ম না করিলে তাহার দণ্ড ।]

২৭ ধারা । ঐ রেলওয়ে কোম্পানির যে কোন কার্যকারক কি চাকর রেলওয়ের উপর কি তৎসম্পর্কীয় কোন কার্যেতে নিভান্ত নিযুক্ত হইয়া কোন কার্য করণ

সময়ে মাতাল হয় এবং ঐ কোম্পানির যে কোন কার্যাকারক বা চাকর অমনোযোগ প্রযুক্ত আপনার কর্তব্য কল্পনা করে কিম্বা অসুচিন্তমতে করে সেই ব্যক্তি পাকশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক। এবং যদি এই ২ম ধারার দ্বিখিত কোন গতিকে ঐ কর্তব্য কর্মী এইমত হয় যে তাহা না করিলে কি অমনোযোগে করিলে ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিতথাকা কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিপ্ল হইবার সম্ভাবনা হয় তবে সাজিস্ট্রিট মাহেবের সম্মুখে দোষ ন্যায় হইলে ঐ কার্যাকারক কি চাকর এক বৎসরের অনধিক নিয়াদে কঠিন পরিশ্রমসহিত কি তাহাবিনা কয়েদ হইবার কিম্বা জরীমানার কি ঐ উভয় দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি।

[না জরীমানা নিয়াদে কার্য হয় তাহার দণ্ড।]

২৮ ধারা। ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিতথাকা কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিপ্ল সাহায্যে জগ্নিতে পারে এবং কোন কার্য যদি কেহ অবিবেচনাতে কি অমনোযোগে ও ন্যায় ওজরবিনা করে তবে সেই দোষ সাজিস্ট্রিট মাহেবের সম্মুখে সাব্যস্ত হইলে সে ব্যক্তি এক বৎসরের অনধিক নিয়াদে কঠিন পরিশ্রমসহিত কি তাহাবিনা কয়েদ হইবার কি জরীমানার কি ঐ উভয় দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি।

[এই আইনের অর্থ করণের বিধি।]

২৯ ধারা। এই আইনের অর্থ করণেতে রেলওয়ে কোম্পানি যে কোন বিধান করেন এবং হাজুর কোম্পেনে ভারতবর্ষের শ্রীযুত গবর্নর জেনরল বাহাদুর মঞ্জুর করেন এবং ঐ রেলওয়ে কোম্পানির কার্যাকারক কি চাকরকে

অনগত করা যায় এমন বিধানক্রমে সাধারণ লোকেরদের সুরক্ষার জন্যে আদেশক ও তাহারদের সুরক্ষাজনক যে প্রত্যেক কার্য্য ঐ কার্য্যকারক কি চাকরকে করিতে হুকুম হয় তাহা করিতে সেই ব্যক্তি আইনমতে বদ্ধ আছে জ্ঞান হইবেক। এবং যে কোন কার্য্যের দ্বারা মর্দক হইবার সম্ভাবনা হয় ও ঐ প্রকার বিধানের দ্বারা ঐ প্রকার প্রত্যেক কার্য্যকারক ও চাকরের প্রতি করিবার নিষেধ আছে ঐ প্রত্যেক কার্য্য করিতে আইনমতে নিষেধ হইয়াছে এমনত জ্ঞান হইবেক। এবং ঐ রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা কি তাহারদের তরফে যে প্রত্যেক ব্যক্তি রেলওয়ের উপর কোন কার্য্য করিতে নিষুক্ত হয় সে ব্যক্তি কোম্পানির চাকর আছে এমনত জ্ঞান হইবেক ইতি।

[জরীমানা করিতে মাজিষ্ট্রেট সাহেব প্রকৃতির এলাকা।]

৩০ ধারা। এই আইনের বিধানানুসারে যে অপরাধের জন্যে কেবল জরীমানা হইতে পারে এমনত অপরাধে যে কোন ব্যক্তি অপরাধী হয় সে ইউরোপীয় ব্রিটনীয় প্রজা ইউক কি না ইউক তাহার সেই অপরাধের জন্যে কলিকাতা কি মান্দ্রাজ কি বোম্বাই শহরের কোন জুডিস অফ দি পীসের দ্বারা কিম্বা মাজিষ্ট্রেট সাহেবের কি জাইন্ট মাজিষ্ট্রেট সাহেবের কিম্বা আইনমতে মাজিষ্ট্রেটের ক্ষমতামতে কার্য্যকারি কোন ব্যক্তির দ্বারা মণ্ড হইতে পারিবেক, ঐ অপরাধ ঐ কার্য্যকারকের এলাকার সীমাসরহদের মধ্যে করা যাউক কি না তবু তাহার দ্বারা মণ্ড হইতে পারিবেক। এবং এই হুকুমমতে জুডিস অফ দি পীসের দ্বারা যে কোন ব্যক্তির মণ্ড হইতে পারে সেই

ব্যক্তির দোষ সরাসরীমতে সাব্যস্ত হইলে তাহার দণ্ড হইতে পারিবেক ইতি ।

[দোষ সাব্যস্ত করণ কেবল মোকদ্দমার দোষগুণক্রমে বাতিল হইতে পারিবেক । দোষ সাব্যস্ত করণাদির প্রকার।]

৩১ ধারা। কোন জুডিস অফ দি পীসকটুক যে কোন দোষ সাব্যস্ত হয় কি যে হুকুম কি বিচার হয় তাহা দাঁড়ায় কি কার্য্য করিবার নিয়মের অন্য প্রযুক্ত বাতিল হইবেক না কেবল দোষগুণক্রমে বাতিল হইবেক । এবং দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচার যে প্রমাণক্রমে হয় তাহা এই হুকুম প্রভৃতিতে ব্যক্ত করা আবশ্যক হইবেক না । কিন্তু সচিওরাটেরনামক কোন পরওয়ানা বাহির হইলে, যে সাক্ষ্য লওয়া গিয়াছে তাহা কি তাহার নকল দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচারের সঙ্গে এই পরওয়ানাক্রমে পাঠান সাইকে এবং যদি মোকদ্দম সাব্যস্ত করণের কি হুকুমের কি বিচারের উপর এলাকা দৃষ্ট না হয় কিন্তু যে সাক্ষ্য লওয়া গিয়াছে তাহাতে এই ক্রটির প্রতিকার হয় তবে এই সাক্ষ্যেতে এরূপে যাহা দৃষ্ট হয় তদ্বারা এই দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচারের সাহায্য হইবেক ইতি ।

[মাজিস্ট্রেট সাহেব আপন আসিষ্ট্যান্টের প্রতি নালিশ অর্পণ করিতে পারেন ।]

৩২ ধারা। এই আইনের দ্বারা যে অপরাধের কেবল জরীমানার দণ্ড হইতে পারে তাহার কোন নালিশ মাজিস্ট্রেট সাহেব বিচার ও নিষ্পত্তি করিবার নিমিত্তে আপনার কোন আসিষ্ট্যান্ট সাহেবের কিবা চিহ্নিত আসিষ্ট্যান্টের ক্ষমতাক্রমে কার্য্য করিতে অধিনমতে নিযুক্ত কোন

ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের নিকটে অর্পণ করিতে পারেন। এবং বিচারকতা কর্তৃকারি এমন আসিস্ট্যান্ট সাহেবের-
নেক কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেটেরদের প্রতি অর্পিত কোডদারী
মোকদ্দমার বিষয়ে যে সকল বিধি খাটে সেই বিধিঅনু-
সারে উক্ত একর গণিতকে এমন প্রত্যেক আসিস্ট্যান্ট সা-
হেব কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেট মাজিস্ট্রেট সাহেবের প্রতি
অর্পিত সকল ক্ষমতাসম্বলিত কার্য্য করিতে পারেন ইতি।

গির্দাফোর্ট আসিস্ট্যান্ট সাহেবেরদিগকে ও ডেপুটি মা-
জিস্ট্রেটদিগকে বিশেষ ক্ষমতাসম্বলিত কার্য্য করিবার শক্তি
দিতে পারেন। বর্জিত কথা।]

৩৩ ধারা। মাজিস্ট্রেট সাহেব আসিস্ট্যান্ট সাহেবের
কিন্তু ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের প্রতি কোন মোকদ্দমা অর্পণ
করিলে তাঁহার এই আইনক্রমে যে ক্ষমতাসম্বলিত কার্য্য
করিতে পারেন মাজিস্ট্রেট সাহেব অর্পণ না করিলেও
এমন কোন ক্ষমতাসম্বলিত কার্য্য করিতে স্থানীয় গবর্ন-
মেন্ট এমন কোন আসিস্ট্যান্ট সাহেবকে কি ডেপুটি মা-
জিস্ট্রেটকে সাধারণ শক্তি দিতে পারেন। কিন্তু এমন
আসিস্ট্যান্ট সাহেব কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেট কোন দোষ
সাব্যস্ত করিলে তাহার উপর আপীল এই দোষ সাব্যস্ত
হওনের তারিখের পর এক মাসের মধ্যে মাজিস্ট্রেট সা-
হেবের নিকটে হইতে পারে। পরন্তু জানা কর্তব্য যে
মাজিস্ট্রেট সাহেব আপনার কোন আসিস্ট্যান্ট সাহেবের
কি আপনার অধীন কোন ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের সম্মুখে
যে কোন মোকদ্দমা উপস্থিত থাকে তাহা এই আসিস্ট্যান্ট
সাহেবের কিন্ত ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের স্থানহইতে কোন
সমনয়ে উল্লেখ করিতে পারেন ইতি।

[জরীমানা যে প্রকারে আদায় করিতে হইবেক।]

৩৪ ধারা। যে অপরাধের কেবল জরীমানার দণ্ড হইতে পারে তাহার নিমিত্তে কোন জুজিস্ অফ দি পীস কি মাজিস্ট্রেট সাহেব কি জাইন্ট মাজিস্ট্রেট সাহেবের দ্বারা কিম্বা মাজিস্ট্রেটের ক্ষমতাক্রমে আইনমতে কার্য্যকারক কোন ব্যক্তির দ্বারা কিম্বা মাজিস্ট্রেট সাহেবের কোন অ্যাসিস্ট্যান্ট সাহেবের দ্বারা কিম্বা ডিপুটী মাজিস্ট্রেটের দ্বারা এই আইনের শক্তিক্রমে যে সকল জরীমানা করা যায় তাহা না দেওয়া গেলে ঐ জরীমানা প্রকৌন্ত কোন কার্য্যকারকের দলুখ্য করা পরওয়ানাক্রমে অপরাধির নাল ও অর্জাবর দম্পত্তি ফোক করিয়া নীলাম করণের দ্বারা আদায় হইতে পারিবেক। এবং যদি এমত কোন জরীমানা তৎক্ষণাৎ না দেওয়া যায় তবে এমত কোন কার্য্যকারক লক্ষ্য করিতে পারেন যে অপরাধিকে গ্রেফতার করা যায় এবং যেপর্য্যন্ত ঐ ফোকী পরওয়ানার ওয়াপোস সুবিধামতে না হইতে পারে সেইপর্য্যন্ত তাহাকে উক্ত নৈগাহবানীতে কয়েদ করিয়া রাখা যায়। কিন্তু যদি সেই ব্যক্তি ঐ ফোকী পরওয়ানা ওয়াপোসের নিমিত্তে যে স্থান ও সময়ে নির্দিষ্ট হইবেক সেই স্থানে ও সময়ে আপনার হাজির হইবার বিষয়ে ঐ কার্য্যকারকের হুদৌদমতে জামিন দিতে পারে তবে তাহাকে কয়েদ করা যাইবেক না এবং ঐ কার্য্যকারক ঐ জামিন মুজকাস্বরূপ কি অন্য প্রকারে লইতে পারেন। এবং ঐ পরওয়ানা ওয়াপোস হইলে যদিপি দৃষ্ট হয় যে ঐ জরীমানা বাহাতে আদায় করা যায় ফোক করিবার প্রায় এমত কোন জবাবা ওয়া যায় না এবং ঐ জরীমানা তৎক্ষণাৎ না দেওয়া যায় অথবা যদিপি ঐ অপরাধির

দ্বীকারক্রমে কিম্বা অন্য প্রকারে ঐ কার্য্যকারকের হস্তোদ-
গত টিকিট হইতে সে ক্রোকী পরওয়ানা জারী হইলেও যাহাতে
ঐ জরীমানা কি টাকা আদায় হইতে পারে ঐ ব্যক্তির
এমত প্রচুর কোন মাল কি অস্থাবর সম্পত্তি নাই তবে
এমন কোন কার্য্যকারক আপনার দস্তখতকরা পরওয়ানা-
ক্রমে অপরাধকে কয়েদ করিতে পারিবেন এবং যদি
জরীমানা পঞ্চাশ টাকার অনধিক হয় তবে দুই মাসের
অনধিক কোন মিয়াদে এবং যদি জরীমানা এক শত টা-
কার অনধিক হয় তবে চারি মাসের অনধিক কোন মি-
য়াদে এবং অন্য কোন গতিকে ছয় মাসের অনধিক কোন
মিয়াদে ঐ ব্যক্তিকে কেবল কয়েদ করা যাইবেক কিম্বা ঐ
কার্য্যকারকে বিবেচনামতে কয়েদ করা যাইবেক এবং
তাহার কঠিন পরিশ্রমও হইবেক। পূর্বোক্ত কোন গতিকে
জরীমানার টাকা দেওয়া গেল কয়েদের শেষ হইবেক
ইতি।

[মাস্তাজ ও মোম্বাই রাজধানীতে এলাকা।]

৩৫ ধারা। মাস্তাজ রাজধানীতে জিলার পোলীসের
প্রধান কার্য্যকারকেরা ও পোলীসের আধীন্যের এবং
মোম্বাই রাজধানীতে জিলার কি পোলীসের জাইন্ট কার্য্য-
কারকেরা, ক্ষুদ্র অপরাধে তাঁহাদের প্রতি যেপন্যাস্ত
কমতাপন হইয়াছে সেই ক্ষমতামতে এই আইনের দ্বারা
বিশ টাকার অনধিক জরীমানাতে দণ্ডনীয় কোন অপ-
রাধের দণ্ড করিতে পারেন ইতি।

[চড়নদার টিকিট না দেখাইলে তাহার ভাড়া বন্ধপূর্বক
দণ্ডন।]

৩৬ ধারা। কোন চড়নদার আপনার টিকিট না দেখা-

ইহঁতে কি'না দিলে এই আইনের ১ ধারানুসারে যে তাড়া দিবার যোগ্য হয় তাহা এই আইনের দ্বারা করা কোন জরীমানা যে প্রকারে আদায় করা যায় সেই প্রকারে আদায় করা যাইতে পারিবেক ইতি।

[অপরাধিরদের গ্রেফতার করণ।]

৩৭ ধারা। যে প্রত্যেক ব্যক্তি এই আইনের ২৫ ও ২৬ ও ২৭ ও ২৮ ধারায় লিখিত কোন অপরাধে দোষী হয় তাহাকে, কোন ওয়ারেন্ট কি লিখিত ছকুমবিনা কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকরের দ্বারা, কিম্বা অন্য যে কোন ব্যক্তিকে ঐ কার্যকারক কি চাকর অথবা সাহায্যার্থে তলব করে তাহার দ্বারা, কিম্বা পোলীসের যে কোন কার্যকারক এইমত পদের হয় যে তাহাকে তৎকালীন চলিত কোন আইনমতে কোন গতিকে ওয়ারেন্ট বিনা গ্রেফতার করণের ক্ষমতা দেওয়া যায় এমন কোন কার্যকারকের দ্বারা, আইনমতে গ্রেফতার করা যাইতে পারে। এবং যে প্রত্যেক ব্যক্তি এই প্রকারে গ্রেফতার হয় তাহাকে সুবিধামতে যত শীঘ্র হইতে পারে তত শীঘ্র মাজিস্ট্রেট সাহেবের কি জুটিস অফ দি পীস সাহেবের সম্মুখে বা অপরাধির দণ্ড করিতে কি তাহাকে বিচারার্থে সমর্পণ করিতে আইনমতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্য কার্যকারকের সম্মুখে লওয়া যাইবেক ও চাকান করা যাইবেক ইতি।

[আইনের অর্থ।]

৩৮ ধারা। এই আইনের অর্থ করণেতে “মাজিস্ট্রেট” এই শব্দের অর্থের মধ্যে জজিষ্ট মাজিস্ট্রেট সাহেবকে এবং মাজিস্ট্রেটের ক্ষমতানুসারে আইনমতে কার্যকারক অন্য

কোন ব্যক্তিকে বুঝাইবেক এবং এক বচনের শব্দেতে বহু বচনের শব্দও বুঝাইবেক বহু বচনের শব্দেতে এক বচনের শব্দও বুঝাইবেক এবং পুংলিঙ্গ শব্দের মধ্যে স্ত্রী-লিঙ্গ শব্দকেও বুঝাইবেক এবং "জরীমানা" এই শব্দেতে খেলাফতওয়া মূচককার উপর দেনা ঢাক!ও বুঝাইবেক । কিন্তু যদি পদের পূর্বাপর কথান্তে বিপরীত অভিপ্রায় বোধ হয় তবে বুঝাইবেক না ইতি ।

[রদ করা আইন]

৬৯ ধারা । ১৮৫৩ সালের ৩ আইন এবং ১৮৫৩ সালের ১২ আইন ইহাব দ্বারা রদ হইল । কিন্তু এই আইন দ্বারী হওনের পূর্বে যে কোন কার্য হইয়াছে ও সম্পাদ করা গিয়াছে ও দায় জন্মিয়াছে তাহার বিষয়ে ঐ আইন বদ হইল না ইতি ।

[ভারতবর্ষীয় নকল রেলওয়ে এই আইনের মতে পড়িবেক।]

৭০ ধারা । অত্র দেশের মধ্যে লোকদিগকে কি মান প্রকাশরূপে লইয়া যাওনের নিমিত্তে যে প্রত্যেক রেলওয়ের ব্যবহার হয় তাহা এই দ্বারীনের অর্থে মর্থের রেলওয়ে জ্ঞান হইবেক, কিন্তু তাহার বিপরীত প্রমাণ হইলে হইবেক না । এবং এইমত কোন রেলওয়ে যে প্রত্যেক কোম্পানির হা তাহা এই আইনের অর্থের মর্থের রেলওয়ে কোম্পানি জ্ঞান হইবেক, কিন্তু তাহার বিপরীত প্রমাণ হইলে হইবেক না ইতি ।

[কোন দুর্ঘটনার রিপোর্ট না করণের দণ্ড]

৭১ ধারা । এমন প্রত্যেক রেলওয়ে কোম্পানির রেলওয়ের উপর বাহাতে ব্যক্তির গুরুতর হানি হয়

কোন দুর্ঘটনা ঘটিলে পর আট দ্বিগুণ ঘণ্টার মধ্যে ঐ কোম্পানির তদ্বিধারের সম্বাদ স্থানীয় গবর্ণমেন্টের নিকটে দিতে হইবেক। এবং যদি এমন কোন কোম্পানি ঐ সম্বাদ দিতে ক্ষতি করেন তবে যত দিনপর্যন্ত ঐ বাঙ্গারের সম্বাদ না দেওয়া যায় তত দিন তাঁহাদের দিনপ্রতি পঞ্চাশ টাকা জরীমানা হইবেক ইতি।

[স্থানীয় গবর্ণমেন্ট দুর্ঘটনার রিপোর্ট ভুলব করিতে পারেন। দণ্ড।]

৪২ ধারা। স্থানীয় গবর্ণমেন্ট এমন কোন রেলওয়ে কোম্পানিকে আজ্ঞা ও আদেশ করিতে পারেন যে ঐ কোম্পানির রেলওয়ের রাস্তার উপর সৰ্ব সাধারণ লোকেরদের বাণিজ্য দ্রব্য চালাওনেতে যে সকল গুরুতর দুর্ঘটনা হয় তাহাতে বাস্তব হানি হউক কিনা হউক তাহার রিটার্ন, গবর্ণমেন্ট সাধারণ লোকেরদের মতকার অতিপ্রায় যে নিয়মমতে ও যে প্রকারে আবশ্যক জ্ঞান করেন ও আপনারদের জ্ঞাপনের জন্যে চাহেন তদনুসারে প্রস্তুত করিয়া অর্পণ করেন। এবং যদি ঐ রিটার্ন দিবার হুকুম হইলে পর চতুর্দশ দিবসের মধ্যে এমন কোন রিটার্ন না দেওয়া যায় তবে যত দিনপর্যন্ত ঐ কোম্পানি তাহা দিতে শৈথিল্য করেন তত দিনপর্যন্ত এমন কোন কোম্পানির দিনপ্রতি পঞ্চাশ টাকা জরীমানা হইবেক ইতি।

[আইনের এক প্রহর তাহার তদনুসারে রেলওয়ের স্টেশন ঘরে দেখান আইবার কথা।]

৪৩ ধারা। এই আইনের এক প্রহর এবং যে সাধারণ বিধান ও সন্মতের টেকি ও ফাটল, তালিকা কোন

রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা স্থানীয় গবর্ণমেন্টের অস্থ-
: মতিভ্রমে সময়ে২ প্রকাশ করা যায় তাহা প্রত্যেক রেল-
ওয়ের প্রত্যেক স্টেশন ঘরে সকল লোকের দৃষ্টিগোচর
এমত কোন স্থানে প্রকাশ করা যাইবেক যে তাহা অনা-
য়াসে দৃষ্ট হয় ও পাঠ করা যায় । এবং ই সকল কাগজে
ঐ স্টেশন ঘর যে জিলার মধ্যে আছে সেই জিলার চলন
ভাষাতে এবং ইঙ্গরেজী ভাষাতে এবং স্থানীয় গবর্ণমেন্ট
যদি অন্য কোন ভাষার বিষয়ে জুকুম করেন তবে সেই
অন্য ভাষায় ঐ প্রকারে প্রকাশ হইবেক ইতি ।

উপলিউ মর্গান ।

ব্যবস্থাপক সৌজেলের দপ্তর ।

--গবর্ণমেন্ট গেজেট । ১৮৫৪ । ১২ সেপ্টেম্বর ।

রেলওয়ের আয় ।

ভারতবর্ষে রেলওয়ে সংস্থাপনের পূর্ব অনেকে ইংলণ্ডীয়েরা প্রী-জ্ঞাপূর্বক বহিয়া-
ছিলেন, যে ভারতবর্ষীয় লোক এমন সঙ্গতিপন্ন
নহে যে তাহারা ভাড়া দিয়া বাঙ্গালীয় শকটে
আরোহণ করিবেন, প্রত্যুত বাঙ্গালীয় শকটের
ভাব গত্যাদি তাহাদিগের বুদ্ধির অগম্যায়ুক্ত
তাহারা তদারোহণে সাহসীও হইবেন না, অত-
এব ভারতবর্ষে লৌহ বস্ত্র স্থাপনের প্রয়োজনা-
ভাব। কিন্তু যে দিবসে ভারতভূমিতে বাঙ্গালীয়
শকট বাঙ্গালীযোগে প্রথম গমন করিল তদ্বিবসেই
শতশত এদেশীয় মনুষ্য লৌহ ভুরূপে আরো-
হণ করিবার সেই সমস্ত ব্যক্তি যাহারা এদেশীয়
লোকের সৈন্য ও ভীকৃত্তা জানিয়া রেলওয়ে
কোম্পানি অকৃতকার্য হইবেন বিবেচনা করিয়া-
ছিলেন, তাহারা স্মরণ এই ভাবিবে, যে এই

স্থান রাজধানীর নিকটবর্ত্তি প্রযুক্ত, বহু লোকে আরোহণ করিল বটে, কিন্তু যত মপস্থল অঞ্চলে রেলওয়ে স্থাপিত হইবে নিতান্ত ততই আরোহির আশঙ্কা হইবে । সময়ে, সেই অনুভবও সিদ্ধ হইল না । কারণ সেপ্টেম্বর মাসে পান্ডুরাপর্য্যন্ত রেল খোলা হইলে পূর্বাশঙ্কা আরোহণকারির সম্বন্ধ টেরও না বৃদ্ধি হইল । তদন্তে বর্দ্ধমান ও রাণীগঞ্জ পর্য্যন্ত রেল মুক্ত হইলে আরোহণকারির সম্বন্ধ তদধিক বৃদ্ধি হইয়া উঠিল ।

আট মাস পূর্বে ৪ সপ্তাহের মধ্যে রেলওয়ে কোম্পানির সাকল্যে (১৬,৮৫৫) বোল হাজার আট শত পঞ্চাশ টাকা এবং গত অক্টোবর মাসের ৪ সপ্তাহের মধ্যে (৪৭,৬৭৮) সাতচল্লিশ হাজার ছয় শত আটাত্তর টাকা আদায় হইয়াছে ।

কলকাতা তৃতীয় শ্রেণীর গাড়িতে আরোহি-
দিগের অত্যধিক সম্বন্ধ বর্দ্ধনে রেলের উন্নতি
বর্দ্ধন বলিতে হইবে, কেননা দেশের মধ্যে যে
সমস্ত লোক বাস করিয়া থাকেন তন্মধ্যে দুঃখি
লোকের সংখ্যাই বেশি হয় । যখন যে বিষয়
সেই দুঃখিসম্প্রদায়ের গ্রহণীয় হয়, তখন সে বি-

ষয় নাধারণ গ্রাহ্য বলিতে হইবে। অতএব রোম-
এবের উন্নতি বলিবার আর বাধক হইতে পাবে
না, যেহেতু গত নবেম্বর মাসে প্রথম শ্রেণীর
গাড়িতে (১৯৭৯) উনিশ শত উনুআশী টাকা ও
এপ্রেল মাসে (২১২৫) একুশ শত পঁচিশ টাকা
আয় হইয়াছে। (এই শ্রেণীর গাড়িতে পনিলোক
গমনাগমন করিয়া থাকেন।)

দ্বিতীয় শ্রেণীতে নবেম্বর মাসে (৩৭৬৮) মাত্র-
ত্রিশ শত আটষট্টি টাকা ও এপ্রেল মাসে
(৫৮৬৮) আটান্ন শত আটষট্টি টাকা আয় হয়
(এই শ্রেণীতে মধ্যবর্তি লোকে গমনাগমন করি-
য়া থাকেন।)

তৃতীয় শ্রেণীতে নবেম্বর মাসে (২৫,৪৬৪) পঁচিশ
হাজার চারি শত চৌষট্টি টাকা ও এপ্রেল মাসে
(৫৩,২৫০) তেতাল্লিশ হাজার দুই শত পঞ্চাশ
টাকা উৎপন্ন হয়। (এই শ্রেণীতে অতি দুঃখ
লোকে গমনাগমন করিয়া থাকে।)

বাল্মীকী শকটে নিত্য ২০০০ দুই হাজারের
অধিক লোক গমনাগমন করিয়া থাকে, তন্মধ্যে
পোনের আনা লোক তৃতীয় শ্রেণীর গাড়ির

আরোহণকারী, অতাবত। তৃতীয় শ্রেণীর গাড়ি-
হইতে অধিক টাকা উৎপন্ন হইতেছে ।

রেলওয়ে সংক্রান্ত অপরাপর আশ্চর্য্যবিষয়ের
মধ্যে প্রত্যেক টেননের অনতিদূরহইতে গাড়ি
পঁচছিবার সময় দণ্ডায়মান হইয়া দৃষ্ট করিলে
তৃতীয় শ্রেণীর গাড়িহইতে (যেকপ মফি-
কারীকহইতে মফিকা নিঃসরণ হইয়া থাকে)
সেইরূপ তৃতীয় শ্রেণীর লোক নিঃসরণ হইয়া-
মাত্রেই অপরে তাহাতে আরোহণার্থে ব্যস্ত সমস্ত
হয়, ইহাতে এইরূপ বিবেচনা করিতে হইবে যে
অশ্বদেশীয় লোক অতঃপর অর্থ নষ্ট অপেক্ষা
সময় নষ্ট করা যে দুষ্কর্ম তাহা বিলক্ষণমতে
বুঝিতেছেন । যদিও মন্বাদি ধর্ম শাস্ত্রে ও অপ-
রাপর নীতি শাস্ত্রে গতিক্রিয়া অর্থাৎ দীর্ঘস্থিততা
প্রধান ব্যসনের মধ্যে গণ্য হইয়াছে, তথাপি
অশ্বদেশীয় লোক বাচ্চি, যাব, খাচ্চি, খাব, হচ্চে,
হবে, দিচ্চি (ব, ইত্যাদি রূপে ও বৃথা গম্পের
জম্পনার জম্পণ করাপেক্ষা পুস্তক অধ্যয়ন
অথবা অপরাপর বিষয় কার্য্যালোচন করা যে
অতি কর্তব্য কর্ম তাহা করিতেন না, কিন্তু এক্ষণে

রেলওয়ের প্রভাব সময় নষ্টকারির ও অপব্যয়ির
পর্যায়ভুক্ত হইবেন এমনত প্রত্যাশা হইতেছে ।
আপাততঃ রেলওয়ে দ্বারা মালামাল গতি
বিধির বিষয় কিঞ্চিৎ লিখি, অন্যপর্যন্ত যদিও
ভারতবর্ষীয় প্রধান বাণিজ্যের স্থানে রেল স্থা-
পিত হয় নাই এবং মাল লইয়া যাইবার উপযুক্ত
মত গাড়িও প্রস্তুত হয় নাই তথাপি তদ্বারা
অনেক মাল বাহতেছে । কিন্তু কয়লা আম-
দানি করিবার কল্পনায় যদিও রাণীগঞ্জপর্যন্ত
রেলওয়ে স্থাপিত হইয়াছে তথাপি তথাহইতে
যে কয়লা আমদানি হইতেছে তাহাতে রেলওয়ে
কোম্পানির ব্যয়মত আয় হইতেছে না ।

কলিকাতায় বর্ষে ২ ন্যূনাধিক কুড়ি লক্ষ মোন
কয়লার আবশ্যক ইহয়া থাকে, ইহার মধ্যে
আপাততঃ দুই লক্ষ মোন কয়লা রেলওয়েদ্বারা
আমদানি হইতেছে ।

যেপর্যন্ত রেলওয়ে প্রস্তুত হইয়াছে, তাহা
নির্মাণ করিতে ও তদর্থে অল্পবহু ব্যয়ে প্রায়
এক কোটি বিশ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়, তদ্বধ্যে
গড়ে এক লক্ষ ঘাইট হাজার টাকা উৎপন্ন হই-

ভেছে : এই দশ মাসের মধ্যে রেলওয়ের এই-
পর্য্যন্ত অবস্থাকালে আর কিপর্য্যন্ত উন্নতি হই-
তে পারে তাহা অধুনা নিশ্চিয়ার বিষয় নহে,
একারণ নবেম্বর মাসাবধি এপ্রেল মাসপর্য্যন্ত যে২
রূপে রেলওয়ের আয় হইয়াছে তাহা নিম্নের
(গ) চিত্রিত টেবিলে অর্থাৎ নির্দর্শনের পত্রে
প্রকাশ করিলাম ।

সমাপ্ত ।

ভূম শোধন ।

[যেহেতু রেলওয়ে সংক্রান্ত আইনের এই
কএকনকা আমরা পশ্চাতে প্রাপ্ত হইয়াছি এই
কারণ ২১ অবধি ২৭ ধারাপর্য্যন্ত অত্র স্থলে
প্রকাশ করিতে হইল, একারণ পাঠক নিকরকে
ক্ষমা করিতে হইবেক ।]

কুকুর লইয়া যাওয়ার খরচা ।

২১। দশ মাইলের ন্যূন না হয় এতদূর কুকুর
লইয়া যাইতে হইলে ১০ আনা খরচা দিতে হই-
বেক এবং ততোধিক দূর লইয়া যাইতে হইলে
তাহার খরচা নীচের লিখিতমত দিতে হইবেক ।

উর্ধ্ব ১০ মাইল.	২০ মাইলের বেশি না হয়	৥০
২০	৪০	৫০
৪০	৬০	১ ১০
৬০	৮০	১ ৫০
৮০	১০০	২ ১০
১০০	১২০	৩ ১০
১২০	১৪০	৪ ১০

অতিরিক্ত শতমাইলে ১১ টাকার হিসাবে রচা দিতে হইবেক ।

কুকুরের ভাড়া অগ্রিম দিতে হইবেক।

২২। যে গাড়িতে মনুষ্য যাইবেক সে গাড়িতে কুকুর যাইতে পারিবে না। কুকুরের নিমিত্তে যে গাড়ি প্রস্তুত হইয়াছে সেই গাড়িতে কুকুর যাইবে।

পার্শ্বেল লইয়া যাইবার খরচা।

২৩। যে পার্শ্বেল মাল নহে তাহা এক কেমন-হইতে অন্য কেমনে লইয়া যাইতে হইলে এই মত খরচা দিতে হইবেক। যথা ১/৫ সেরের উর্দ্ধ না হইলে প্রত্যেক পার্শ্বেলের ১০ আনা এবং ১/৫ সেরের উর্দ্ধ ১১৫ সেরের অনধিক এমনত প্রত্যেক পার্শ্বেলে ১ টাকা, এবং সেই খরচার ঐ পার্শ্বেল এক মাইলপর্য্যন্ত পঁহুছিয়া দেওয়া যাইবে এবং কলিকাতা শহরের মধ্যেও (নিয়ম করা হইলে) ২ মত পঁহুছিয়া দেওয়া যাইবেক।

বরফের বাক্সের খরচা ।

২৪। বরফের বাক্স এমত লওয়া যাইবেক
যাহাতে জল নিঃসরণ না হয় তাহার খরচা যথ' ।

উর্দ্ধ ১০ মাইল	২০ মাইলের, বেশি না হয়	১ ফি মোন
১০ " ৪০ " "	১/ "	
৪০ " ৭০ " "	১১/ "	
৭০ " ১০০ " "	১৫/ "	
১০০ " ২০০ " "	২১/ "	

ল্যান সংখ্যা খরচা ১ ।

খালি কেরত বরফের বাক্স অমনি যাইবে। যে
দ্রব্য ১/০ মোনের ল্যান হইবেক তাহার এক
মোনের পুরা খরচা দিতে হইবেক। এক মো-
নের উপর যে দ্রব্য তাহার ২/০ মোনের খরচা
দিতে হইবেক ইত্যাদি। ইহাতে ডিলিবারি
খরচা বুঝাইবে না।

R. MACDONALD & SPURSON,

বাস্পীয় শিল্প

ও কল

লক্ষ্য

কল ।

কলিকাতা ।
১৯০২। ১৯ মার্চ । }

বিজ্ঞাপন ।

ইলেকট্রিক টেলিগ্রাফ ।

বা

তড়িত বার্তাবহ প্রকরণ ।

অসমাদিকঙ্ক মাধু গোড়ীর ভাষান নানা ইঙ্গরাজী প্রাণীন
ও সমটীন তদঘটিত পুস্তকহইতে সকলনপূরক অত্র যত্নানয়ে
উপরের লিখিত নামে এক খণ্ড পুস্তক মুদ্রাস্তন হইতেছে, অতি
অল্প দিবসের মধ্যে প্রকাশ হইবেক। মূল্য কোং ১২ টাকা মাত্র।

এই পুস্তকে ইলেকট্রিক টেলিগ্রাফের ভাব ও গাতিক ও
প্রকার এবং কি সূত্রে ও কিরূপে কি যন্ত্রের
তেছে তাহা ছবির সহিত প্রকাশ হইবেক।
পরিচয় আছে তিনি পর্য্যন্ত এই পুস্তক পাঠ
টিক টেলিগ্রাফের অর্থ অনারাসে বুঝিতে
কোন সন্দেহ নাই।

শ্রীরামপুর “তমোহর” যন্ত্রাধা

অসমাদির মানস যে, যে যতদূর পর্য্যন্ত
ওয়ে নির্মিত হইবেক ততদূর পর্য্যন্ত যে২ স্থান
নিকটবর্তি থাকি তাহার ইতিহাস ও স
ঘটিত যে স

পুস্তকে প্রকা

তেছি যে

কপাললোকন

বরণ

উত্তরাভিমুখে ১

ক্রমিক সংখ্যা	কোড	বর্ণনা	মূল্য	
			মূল্য	নিং
		বাণীজ ক্ষাতিমূল্য		
৬	৬	শংকু, .. গয়র	২	৩০
৯	৩	বালি,	২	৪০
১২	৩	কোয়গর,*	২	৫৫
১৬	৪	জিরায়াশুব	২	০
১৭	৪	ভদ্রেশ্বর,*	২	১০
২০	৪	চন্দ্রনগর,	১০	৩০
২৪	৪	জগলি,	১০	৪০
২৫	৫	মগরা	১০	৫০
৩৫	৬	পাণ্ডুবা,	১১	১৫
৪৩	১০	মেমারি,	১১	৫৫
৬৬	১৫	বর্জমান, গয়নাগয়ন	১২	৩০
৭৫	১	জলমল,* .. গয়র	২	২২
৮১	৬	বাহিলা বাহিলা,* ..	২	৩৭
৮৭	৬	বাহিলা ম, লী, ..	২	৫৭
৯	৩	মানিকর,	৩	০
১৭		কল,	৩	২৪
১০০		কোলা, কীকলা,* ..	৩	৩৩
১০৫		কালী,	৩	৪৩
১১		জাল,*	৩	১৩
১২	৫	বাণীজ ক্ষাতিমূল্য	৩	৩০

ডাঁড়ি কোষ্টপত্র ।

ସ୍ବାମୀଗଣ୍ଡହରିତେ ହା ଓଡ଼ାର ଡାଢ଼ା

নল যাওয়া বা আসা		যাওয়া আসা দুইয়ের	
দ্বিতীয় শ্রেণী	তৃতীয় শ্রেণী	প্রথম শ্রেণী	দ্বিতীয় শ্রেণী
টাকা	টাকা	টাকা	টাকা
...
৮	১০	...	...
১৮	৮	...	...
৮	১০	...	...
১০	৮	...	...
১৮	১০১০	...	...
১১০	৪০	...	...
১৮	১১/১০	...	...
১৮	১১/	...	...
২৮	৮	...	...
৩১	১১	...	...
৩৮	১১০	...	...
৪১০	১৮	১৪০	১১
৪১০	১১০	২১	১৮
৪১৮	১৪১	৩৮	১৮
৪৮	১৪৮	৩৮	১৮
৫১	১৪৮		১৮
৫১০	১৮		১৮
৫১১০	১৮১০		১৮
৫১৮	১৮		১৮

তারিখ	প্রথম শ্রেণীর আ- বোহিমিগের জমুলা টাকা		দ্বিতীয় শ্রেণীর আ- বোহিমিগের জমুলা টাকা		তৃতীয় রে জমু
	নম্বর	টাকা	নম্বর	টাকা	
নবেম্বর ৪	১৬১	৪৭৬	১০১১	১০৬৩	৬৭৮
৫	১৬২	৩৬৭	৭১২	৬৮১	৫৬৫
৬	১৬২	৭২৫	১২২৭	১২০৫	৭১১
৭	১৬৩	৪১১	২১২	২১২	৬১০
ডিসেম্বর ২	১৬২	৪১৫	২১৬	২২৪	৬৮০
৩	১৬০	৪৬৮	৮৭৮	৮৭৬	৬৮১
৪	১৬৭	৫০২	৮৫৫	৮৫৮	৬৭৫
৫	১৬৩	৪১৮	২৫২	২৭৮	৬৫৭
৬	১০২	৫৩২	১০২৪	১১৫৭	৬২১
জানুয়ারি ৬	১২০	৫৭২	২৭৫	১০২১	৬৩৭
৭	১২৪	৫৩০	২৩৪	২৪৭	৭৩০
৮	১৮১	৫৮৫	২৩৭	৮২১	৭৩০
৯	১০৬	৫৬৩	১১০৬	১১৭৮	৮১১
ফেব্রুয়ারি ৩	১৩৪	৩৭২	৮১৩	৮০৮	৫৪১
৪	১২৩	৮৫৫	১০৬১	১৪২০	৭৬১
৫	১৬৪	১০২৩	১৪০৩	২২৪১	৮২১
৬	১৮২	২১১	১১১৪	১৬৭৬	৮৮
মার্চ ৩	১৮২	৮৬১	১৩২৮	২০২৪	১০২
৪		৪২	১১৬৮	১৭৫২	১০৬
৫		১১১	১০৪২	১৫২৫	১০৫
৬		১২৫	৮১৩	১০৭৫	৮৬
৭		৮	২৬৫	১৩০১	১০৬
এপ্রিল ৭		৬২১	২৫৬	১৪৫১	১০৭
৮		৬০২	১২২৮	১৪১	১০৬
৯		৩৪৮	২৩০	১২৫	১১২

